ปริญญานิพนธ์เรื่อง การศึกษาพื้นที่จอดรถในงานถ่ายภาพบัณฑิตของ
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา เชียงใหม่
ชื่อนักศึกษา นางสาวกาญจนา สุดวิลัย
นายปุ๊ด อุ่นคำ
นางสาวศุทธินี โพธิสัย
หลักสูตร วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต
สาขาวิชา วิศวกรรมโยธา
อาจารย์ที่ปรึกษา อาจารย์ ชาคริต ชูวุฒยากร
อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม อาจารย์ ธนา น้อยเรือน
ปีการศึกษา 2565

บทคัดย่อ

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา เชียงใหม่มีการจัดงานถ่ายภาพบัณฑิตขึ้นเป็นประจำทุกปีจึงส่งผลให้เกิดปริมาณจราจรเพิ่มมากขึ้นทำให้จราจรติดขัดและมีพื้นที่จอดรถจำกัดทำให้ต้องใช้เวลาบนท้องถนนมากขึ้น เมื่อพิจารณาถึงปัญหาทางด้านการจราจรที่เกิดขึ้น จึงได้มีการวิเคราะห์ระยะเวลาที่ยานพาหนะใช้เดินทางและปริมาณจราจรบนถนนที่ศึกษา เพื่อใช้ในการหาระยะเวลาที่เหมาะสมสำหรับให้ยานพาหนะเข้าจอด โดยมีการวิเคราะห์เปรียบเทียบเป็นระยะเวลาการให้จอดยานพาหนะ 30, 45 และ 60 นาที และเปรียบเทียบเพื่อหาแนวทางการให้บริการที่จอดยานพาหนะ โดยกำหนดให้ยานพาหนะเดินทางเข้าพื้นที่จอดรถเป็น 5 รูปแบบ 3 กรณี ซึ่งจะนำมาวิเคราะห์แล้วพิจารณาเลือกระยะเวลาการให้จอดยานพาหนะที่เหมาะสมที่สุดและได้แนวทางการให้บริการที่จอดยานพาหนะ ผลการศึกษาพบว่า ระยะเวลา 60 นาที มีปริมาณการจราจรที่ทำให้ระยะเวลาที่ยานพาหนะใช้ในการเดินทางมีค่าน้อยที่สุด ซึ่งกรณีที่ 1 ใช้ระยะเวลาเฉลี่ยน้อยสุด 449.34 วินาที กรณีที่ 2 ใช้ระยะเวลาเฉลี่ยน้อยสุด 485.26 วินาที และกรณีที่ 3 ใช้ระยะเวลาเฉลี่ยน้อยสุด 462.18 วินาที จากการเปรียบเทียบปริมาณจราจรของทั้ง 3 กรณี ได้ผลว่ากรณีที่ 2 ไม่มีสถานที่จอดรถบริเวณสุสานช่างเคี่ยนมีปริมาณจราจรที่ค้างน้อยที่สุดจึงเป็นแนวทางที่เหมาะสมที่สุด ทางผู้ศึกษาหวังว่างานวิจัยในครั้งนี้จะช่วยเป็นแนวทางในการวางแผนการการให้บริการพื้นที่จอดรถให้เหมาะสมทั้งทางด้านเวลาและพื้นที่ในอนาคตต่อไป

คำสำคัญ: รูปแบบการเดินทาง, แบบจำลองปริมาณจราจร, anylogic

Project Title	The study of parking spaces in graduate photography of the Rajamangala University of Technology Lanna Chiang Mai
Students	Miss Kanjana Sudvilai
	Mr. Put Aoonkam
	Miss Suttinee Potisai
Curriculum	Bachelor of Engineering
Branch	Civil Engineering
Project Advisor	Mr. Chakrit Chuwuttayakorn
Co - Project Advisor	Mr. Tana Noiruean
Academic Year	2022

Abstract

Rajamangala University of Technology Lanna Chiang Mai holds a graduate photo shoot every year, resulting in increased traffic, resulting in traffic jams and limited parking spaces, resulting in more time spent on the road. The considering traffic problems, the time taken by vehicles to travel and the amount of traffic on the studied roads were analyzed. To be used to find the optimum time for the vehicle to park. There was a comparative analysis of the vehicle parking period of 30, 45 and 60 minutes and compared to find a guideline for vehicle parking services. By assigning vehicles to enter the parking area into 5 patterns, 3 cases will be analyzed and then considered selecting the most suitable vehicle parking period and having a guideline for vehicle parking services. The study found that 60 minutes had the traffic volume that caused the vehicle's travel time to be the least. Case 1 used the least average time of 449.34 seconds. Case 2 used the least average time of 485.26 seconds, and case 3 used the lowest average time of 462.18 seconds. From the comparison of the traffic volume of all 3 cases, it was found that in case 2, there doesn't parking place at ChangKian Cemetery, the traffic was the least pending and optimal. The study hopes that this research will help guide the planning of parking space services that are appropriate in terms of time and space in the future.

Keyword : Travel pattern, Traffic Simulate, anylogic