ปริญญานิพนธ์	การวิเคราะห์ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุจราจรบริเวณทางแยก จากกล้องโทรทัศน์วงจรปิดในพื้นที่อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่
ชื่อนักศึกษา	นิติพล ศรีทองใบ
	ปรางค์ทิพย์ โนกุล
อาจารย์ที่ปรึกษา	อาจารย์ ชาคริต ชูวุฒยากร
หลักสูตร	วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต
อาจารย์ที่ปรึกษา	วิศวกรรมโยธา
ปีการศึกษา	2564

บทคัดย่อ

โครงการนี้เป็นการศึกษาลักษณะการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางแยกในพื้นที่อำเภอเมืองเชียงใหม่ จากข้อมูลคลิปอุบัติเหตุของกล้องโทรทัศน์วงจรปิดที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ ในปี พ.ศ. 2561 - พ.ศ. 2563 พบว่า เกิดอุบัติเหตุ 11 ตำบล มีทางแยกที่เกิดอุบัติเหตุ 66 แยก เกิดอุบัติเหตุ 174 ครั้ง โดยพิจารณาจากผังการชน มาวิเคราะห์ทุกลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ และได้จำแนกลักษณะทางแยกออกเป็น 4 ประเภท เพื่อหาลักษณะการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในแต่ละลักษณะทางแยก สรุปได้ว่า ทางสี่แยกที่มีสัญญาณไฟจราจร พบ 11 ตำบล มี 33 แยกทาง เกิดอุบัติเหตุ 117 ครั้ง ทางสี่แยกที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจร พบ 6 ตำบล มี 13 ทางแยก เกิดอุบัติเหตุ 30 ครั้ง ทางสามแยกที่มีสัญญาณไฟจราจร พบ 3 ตำบลที่ มี 4 ทางแยก เกิดอุบัติเหตุ 7 ครั้ง และทางสามแยกที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจร พบ 7 ตำบล มี 16 ทางแยก เกิดอุบัติเหตุ 20 ครั้ง ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุของลักษณะทางแยกในภาพรวมส่วนใหญ่มีลักษณะการเกิดอุบัติเหตุที่คล้ายคลึงกัน คือ อุบัติเหตุบริเวณทางแยกจากคนละถนน มีรูปแบบอุบัติเหตุส่วนใหญ่ คือ รถทางตรงชนรถทางตรง (101) และรถทางตรงชนรถเลี้ยวขวา (104) ซึ่งทางแยกที่เกิดอุบัติเหตุโดยส่วนใหญ่อยู่บนถนนเส้นทางหลักที่ใช้สัญจรเข้าเมืองเป็นประจำ ที่ตัดผ่านบริเวณพื้นที่ชุมชน และอุบัติเหตุส่วนใหญ่จะเกิดในพื้นที่ตำบลช้างเผือก ส่วนใหญ่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเวลากลางคืน (00:00–02:00 น.) และยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ รถยนต์ชนกับรถจักรยานยนต์

คำสำคัญ: ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ, อุบัติเหตุ, กล้องโทรทัศน์วงจรปิด

Project Title	Analysis of traffic accidents at intersections from closed-circuit television in Mueang district, Chiang Mai
Students	Mr. Nitipon Sritongbai
	Mrs. Prangthip Nokul
Project Advisor	Dr. Chakrit Choovuthayakorn
Curriculum	Engineering
Major Field	Civil Engineering
Academic Year	2021

ABSTRACT

This project is to study the nature of accidents at intersections in Mueang Chiang Mai District. From the results of the study of accident data from closed-circuit television cameras. That has been authorized by the responsible agencies in the year 2018 - 2020, it was found that there were accidents in 11 sub-districts, with 66 intersections causing 174 accidents were analyzed based on detailed using Collison diagrams to analyze all types of accidents. and classified the intersection characteristics into 4 types: Intersection with traffic lights, found 11 subdistricts, with 33 intersections, 117 accidents occurred. Intersection without traffic lights, found 6 Subdistricts, with 13 intersections, 30 accidents occurred. Three intersections with traffic lights, found 3 Subdistricts, with 4 intersections, 117 accidents occurred. Three intersections without traffic lights, found 7 sub-districts, with 16 intersections, 20 accidents occurred. Most of the accidents at the intersections were similar, that is, Intersection vehicle traffic from adjacent approach. The most common types of accidents were straight-lane vehicles (101) and Through hits right turn traffic from adjacent approach (104). Most accidents occurred in Chang Phueak Subdistrict. Most accidents happen during the night (00:00-02:00 am.) and the vehicles with the highest number of accidents were cars and motorcycles.

keywords: Collision diagram, Accidents, closed-circuit television cameras