



บันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการ

ระหว่าง

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา

กับ

โรงเรียนการบิน อาเซียน ไฟลท์ อคาเดมี่

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการฉบับนี้ ทำขึ้นที่ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา เลขที่ ๑๒๘ ถนนห้วยแก้ว ตำบลช้างเผือก อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ ๕๐๓๐๐ ระหว่าง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล ตั้งอยู่เลขที่ ๑๒๘ ถนนห้วยแก้ว ตำบลช้างเผือก อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ ๕๐๓๐๐ โดยผู้ช่วยศาสตราจารย์จิตตฤทธิ ทองปรอน ตำแหน่ง อธิการบดี ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันในนาม มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการนี้ เรียกว่า “มหาวิทยาลัย” ฝ่ายหนึ่ง กับ โรงเรียนการบิน อาเซียน ไฟลท์ อคาเดมี่ (บริษัท เอเอฟเอแอร์นอตติคอล จำกัด) ตั้งอยู่ที่เลขที่ ๘๘๕ หมู่ ๑๕ ตำบลศิลา อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น ๔๐๐๐๐ โดย นายกฤต รัตนราช ตำแหน่ง ผู้แทนสถาบัน ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันในนาม โรงเรียนการบิน อาเซียน ไฟลท์ อคาเดมี่ (บริษัท เอเอฟเอแอร์นอตติคอล จำกัด) ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการนี้ เรียกว่า “โรงเรียนการบิน” อีกฝ่ายหนึ่ง

ทั้งสองฝ่ายตกลงทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการ ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการนี้ เรียกว่า “บันทึกข้อตกลง” โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้



ข้อ ๑ หลักการและเหตุผลโครงการโดยสรุป

โรงเรียนการบินได้รับการรับรองเป็นสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน (ATO) จากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย มีแนวคิดเพื่อพัฒนานวัตกรรมการเรียนการสอน ที่ก้าวหน้าไปกว่ารูปแบบการสอนในอดีต มีความเข้มข้น มีเทคนิคการฝึกสอนหลากหลายด้วยครูฝึกบินที่มีทักษะและประสบการณ์สูง เพื่อให้การฝึกอบรมศิษย์การบิน ให้เป็นนักบินที่มีคุณภาพ มีหัวใจคำนึงถึงความปลอดภัยอยู่เสมอ มีบุคลิกภาพที่ดำรงวินัยในสายวิชาชีพ อันเป็นปัจจัยสำคัญในการเป็นนักบินพาณิชย์

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางด้านวิชาการฉบับนี้ มีจุดประสงค์ เพื่อตอบสนองแผนการฟื้นฟูอุตสาหกรรมการบินปี พ.ศ.๒๕๖๕ - ๒๕๖๘ อันเนื่องมาจากผลกระทบจากสถานการณ์โรคระบาด COVID-19 และเพื่อสนับสนุนตลาดแรงงานทางด้านอุตสาหกรรมการบินที่จะเกิดขึ้น หลังจากการฟื้นฟูอุตสาหกรรมการบินและอีกทั้งเพื่อสนับสนุนและพัฒนางานวิชาการและงานวิจัยในด้านอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทยอีกด้วย

ข้อ ๒ วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อประสานความร่วมมือทางวิชาการระหว่าง มหาวิทยาลัยและโรงเรียนการบิน

๒.๒ เพื่อตอบสนองแผนการฟื้นฟูอุตสาหกรรมการบินปี พ.ศ.๒๕๖๕ - ๒๕๖๘ อันเนื่องมาจากผลกระทบจากการเกิดโรคระบาด COVID-19

๒.๓ เพื่อสนับสนุนตลาดแรงงานทางด้านอุตสาหกรรมการบินที่จะเกิดขึ้น หลังจากการฟื้นฟูอุตสาหกรรมการบินอันเนื่องมาจากผลกระทบจากสถานการณ์โรคระบาด COVID-19

๒.๔ เพื่อสนับสนุนและพัฒนางานวิชาการและงานวิจัยในด้านอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย

๒.๕ เพื่อส่งเสริมสนับสนุนและเตรียมความพร้อม ทางด้าน สถาบัน บุคลากร ความรู้ทางวิชาการ ในการรองรับหลักสูตรทางด้านอุตสาหกรรมการบินที่จะเกิดขึ้นแห่งแรกในเขตภาคเหนือของประเทศไทย

๒.๖ เพื่อจัดทำหลักสูตรสำหรับการประกอบวิชาชีพทางด้านอุตสาหกรรมการบิน ให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานของ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๓ กรอบและแนวทางการดำเนินงาน

มหาวิทยาลัยและโรงเรียนการบินได้วางหลักการความร่วมมือทางวิชาการ ดังนี้

๓.๑ บันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางด้านวิชาการฉบับนี้ อยู่บนรากฐานของความเข้าใจที่ดีต่อกัน และประสานผลประโยชน์อยู่บนพื้นฐานในการพัฒนาความรู้ทางด้านวิชาการเป็นหลัก



๓.๒ บันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางด้านวิชาการฉบับนี้ ไม่นำมาซึ่งความเสียหายชื่อเสียง หรือ ความเสียหายใด ๆ แก่ทั้งสองฝ่าย

๓.๓ บันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางด้านวิชาการฉบับนี้ เป็นประโยชน์ต่อสังคมและประเทศชาติ

๓.๔ บันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางด้านวิชาการฉบับนี้ อยู่บนพื้นฐานของความจริงใจต่อกัน เพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหาอุปสรรคและร่วมดำเนินการทุกวิถีทางเพื่อให้บรรลุข้อตกลง ตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางด้านวิชาการฉบับนี้

๓.๕ บันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางด้านวิชาการฉบับนี้ ต้องไม่ขัดต่อพระราชบัญญัติ กฎ ระเบียบ และข้อบังคับ ตลอดจนนโยบายทั้งสองฝ่ายถือปฏิบัติ

๓.๖ การแก้ไข หรือเปลี่ยนแปลงข้อตกลง ของบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางด้านวิชาการฉบับนี้ จะกระทำได้เมื่อผู้บริหารทั้งสองฝ่ายเห็นชอบร่วมกัน

๓.๗ การเปลี่ยนแปลง และยกเลิกข้อตกลง หากฝ่ายใดหรือทั้งสองฝ่ายมีความต้องการที่จะเปลี่ยนแปลง แก้ไขรายละเอียดของข้อตกลง จะต้องแจ้งให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบก่อนที่จะกระทำการใด ๆ และเมื่อทั้งสองฝ่ายเห็นชอบร่วมกันในประเด็นที่ขอเปลี่ยนแปลง ให้ทำเป็นลายลักษณ์อักษร และมีผลเริ่มบังคับในวันที่ ตกลงกรณีมีการขอยกเลิกข้อตกลง จะต้องแจ้งให้อีกฝ่ายทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรอย่างน้อย ๙๐ วัน ทั้งนี้ ทั้งสองฝ่ายจะต้องดำเนินการในเรื่องที่ผูกพันให้เสร็จเรียบร้อยเสียก่อน

ข้อ ๔ หน้าที่ของทั้งสองฝ่าย

๔.๑ มหาวิทยาลัย

๔.๑.๑ จัดตั้งคณะกรรมการประสานงานหรือคณะทำงาน เพื่อทำหน้าที่จัดโครงการและติดตามผลการดำเนินงาน รวมถึงการประเมินและติดตามผลการดำเนินงาน เพื่อให้ความร่วมมือเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางด้านวิชาการฉบับนี้ และไม่ขัดกับพระราชบัญญัติ กฎ ระเบียบ ข้อบังคับและนโยบาย ทั้งสองฝ่าย

๔.๑.๒ จัดเตรียมพิจารณาบุคลากรของมหาวิทยาลัยที่ผ่านคุณสมบัติเบื้องต้นสำหรับการอบรมหลักสูตรนักบินส่วนบุคคล (PPL : Private Pilot License) ตามเกณฑ์มาตรฐานของ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เพื่อเป็นผู้ประจำหน้าที่ของหลักสูตรทางการบิน

๔.๑.๓ ประสานความร่วมมือทางวิชาการระหว่าง มหาวิทยาลัย และโรงเรียนการบิน เพื่อจัดทำหลักสูตร ดังนี้

(๑) หลักสูตรเตรียมนักบิน (ระยะเวลาเรียน ๓ เดือน)

(๒) หลักสูตรช่างอากาศยาน (ระยะเวลาเรียน ๒ ปี)



- (๓) หลักสูตรวิศวกรรมการบิน (ระยะเวลาเรียน ๔ ปี)
- (๔) หลักสูตรนักบินส่วนบุคคล (PPL : Private Pilot License)
- (๕) หลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรี (CPL : Commercial Pilot License)
- (๖) หลักสูตรการบินด้วยเครื่องมือวัด (IR : Instrument Rating)
- (๗) หลักสูตรเครื่องบินหลายเครื่องยนต์ (ME : Multi Engine Rating)
- (๘) หลักสูตรครูการบิน (IP : Instructor Pilot Rating)
- (๙) หลักสูตรสร้างเสริมทักษะวิชาชีพทางการบิน

๔.๒ โรงเรียนการบิน

๔.๒.๑ จัดตั้งคณะกรรมการประสานงานหรือคณะทำงาน เพื่อทำหน้าที่จัดโครงการและติดตามผลการดำเนินงาน รวมถึงการประเมินและติดตามผลการดำเนินงาน เพื่อให้ความร่วมมือเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางด้านวิชาการฉบับนี้ และไม่ขัดกับพระราชบัญญัติ กฎ ระเบียบ ข้อบังคับและนโยบาย ทั้งสองฝ่าย

๔.๒.๒ โรงเรียนการบิน เป็นผู้อบรมหลักสูตรนักบินส่วนบุคคล (PPL : Private Pilot License) ตามเกณฑ์มาตรฐานของ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ให้กับบุคลากรของมหาวิทยาลัย เพื่อเป็นผู้ประจำหน้าที่ของหลักสูตรทางการบินต่อไป

๔.๒.๓ ประสานความร่วมมือทางวิชาการระหว่าง มหาวิทยาลัย และโรงเรียนการบิน เพื่อจัดทำหลักสูตร ดังนี้

- (๑) หลักสูตรเตรียมนักบิน (ระยะเวลาเรียน ๓ เดือน)
- (๒) หลักสูตรช่างอากาศยาน (ระยะเวลาเรียน ๒ ปี)
- (๓) หลักสูตรวิศวกรรมการบิน (ระยะเวลาเรียน ๔ ปี)
- (๔) หลักสูตรนักบินส่วนบุคคล (PPL : Private Pilot License)
- (๕) หลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรี (CPL : Commercial Pilot License)
- (๖) หลักสูตรการบินด้วยเครื่องมือวัด (IR : Instrument Rating)
- (๗) หลักสูตรเครื่องบินหลายเครื่องยนต์ (ME : Multi Engine Rating)
- (๘) หลักสูตรครูการบิน (IP : Instructor Pilot Rating)
- (๙) หลักสูตรสร้างเสริมทักษะวิชาชีพทางการบิน



๒๐



๔.๒.๔ โรงเรียนการบิน เป็นผู้สนับสนุนบุคลากรทางด้านการปฏิบัติการบิน และพิธีกรรมการบิน ตามเกณฑ์มาตรฐานของ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

๔.๒.๕ โรงเรียนการบิน เป็นผู้สนับสนุนและดูแลอากาศยาน ให้มีความปลอดภัยและเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานของ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

๔.๒.๖ โรงเรียนการบิน เป็นผู้สนับสนุนช่างอากาศยาน ให้มีความปลอดภัยและเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานของ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๕ ข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการ

มหาวิทยาลัย และโรงเรียนการบิน ได้กำหนดความร่วมมือทางวิชาการที่จะดำเนินการร่วมกัน ดังนี้

๕.๑ มหาวิทยาลัย และ โรงเรียนการบิน จะร่วมมือกันเพื่อใช้ศักยภาพของทั้งสองฝ่าย ในการส่งเสริมและสนับสนุนการศึกษา เพื่อยกระดับและพัฒนาอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุวัตถุประสงค์ของ บันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางด้านวิชาการฉบับนี้

๕.๒ มหาวิทยาลัย และ โรงเรียนการบิน ร่วมมือกันประชาสัมพันธ์ ในการสรรหาและคัดเลือก นักศึกษาหรือศิษย์การบิน ของหลักสูตรทางด้านการบิน และรวมถึงร่วมมือกันประสานงานกับหน่วยงานที่สาม เพื่อให้เกิดการจ้างงาน จากนักศึกษาหรือศิษย์การบิน ที่สำเร็จการศึกษาจากหลักสูตรทางด้านการบิน ของบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางด้านวิชาการฉบับนี้เพื่อลดอัตราการว่างงานของอุตสาหกรรมทางด้านการบินต่อไป

๕.๓ การดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางด้านวิชาการฉบับนี้ มีระยะเวลาการดำเนินการ ๕ ปี นับตั้งแต่วันที่มีการลงนามร่วมกัน โดยข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการนี้ จะไม่มีผลต่อการดำเนินกิจกรรมในอนาคตเมื่อสิ้นสุดความร่วมมือ ทั้งนี้ ก่อนการเสร็จสิ้นความร่วมมือในการดำเนินการ ทั้งสองหน่วยงานสามารถทบทวนหรือปรับปรุงประเด็นในข้อตกลง เพื่อพิจารณาขยายเวลาสำหรับการดำเนินการต่อไปได้

๕.๔ ภายหลังจากที่บันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางด้านวิชาการฉบับนี้ มีผลบังคับใช้แล้ว เมื่อมหาวิทยาลัย และ โรงเรียนการบิน มีความประสงค์ร่วมกันที่จะดำเนินการให้เกิดความร่วมมือในเรื่องใด ทั้งสองฝ่ายจะจัดข้อตกลงระหว่างกัน เพื่อกำหนดรายละเอียดของแต่ละโครงการ ตามแต่ตกลงกันตามความจำเป็น หรือความเหมาะสมของโครงการนั้นๆ เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการภายใต้ขอบเขตวัตถุประสงค์แห่งความร่วมมือในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางด้านวิชาการฉบับนี้

๕.๕ มหาวิทยาลัย และ โรงเรียนการบิน มีหน้าที่ในการรักษาความลับ โดยต้องเก็บข้อมูลเป็นความลับไม่เปิดเผยให้กับบุคคลที่สาม ยกเว้นแต่จะได้รับความยินยอมจากทั้งสองฝ่าย



๕.๖ มหาวิทยาลัย และ โรงเรียนการบิน ได้กำหนดผู้รับผิดชอบ ตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ
ทางด้านวิชาการฉบับนี้ ซึ่งสามารถติดต่อได้ดังนี้

๕.๖.๑ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา โดยวิทยาลัยเทคโนโลยีและสหวิทยาการ

เลขที่ ๙๘ หมู่ ๘ ตำบลป่าป้อง อำเภอต๋อยสะเก็ด จังหวัดเชียงใหม่ ๕๐๒๒๐

๕.๖.๒ โรงเรียนการบิน อาเซียน ไฟลท์ อคาเดมี เลขที่ ๘๘๕ หมู่ ๑๕ ตำบลศิลา อำเภอเมือง

จังหวัดขอนแก่น ๔๐๐๐๐

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางด้านวิชาการฉบับนี้ทำขึ้นไว้สองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน
คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความในข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการนี้โดยตลอดแล้ว เห็นว่าถูกต้อง
ตรงตามวัตถุประสงค์ทุกประการ จึงลงลายมือไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน โดยมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล
ล้านนา เก็บไว้ ๑ ฉบับ และ โรงเรียนการบิน อาเซียน ไฟลท์ อคาเดมี เก็บไว้ ๑ ฉบับ การลงนามบันทึกข้อตกลง
ความร่วมมือทางด้านวิชาการนี้ กระทำเมื่อวันที่ ๒๑ เดือน มกราคม พ.ศ.๒๕๖๕ ณ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยี
ราชมงคลล้านนา เลขที่ ๑๒๘ ถนนห้วยแก้ว ตำบลช้างเผือก อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ ๕๐๓๐๐

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา

ลงชื่อ.....

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์จัตตุฤทธิ์ ทองปรอน)

รักษาราชการแทน

อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา

ลงชื่อ.....

(ดร.นพดล มณีเชียร)

ผู้อำนวยการ

วิทยาลัยเทคโนโลยีและสหวิทยาการ

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา

ลงชื่อ.....

(ดร.ธีระศักดิ์ สมศักดิ์)

รองผู้อำนวยการสถาบันวิจัยและพัฒนา

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา

โรงเรียนการบิน อาเซียน ไฟลท์ อคาเดมี

ลงชื่อ.....

(นายกฤต รัตนราช)

ผู้แทนสถาบัน

โรงเรียนการบิน อาเซียน ไฟลท์ อคาเดมี

ลงชื่อ.....

(นายคม นารี)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

บริษัท เอเอฟเอแอรোনอติคอลล จำกัด

โรงเรียนการบิน อาเซียน ไฟลท์ อคาเดมี

ลงชื่อ.....

(ร้อยตำรวจเอกณพวัฒน์ คำนวนสอน)

หัวหน้าด้านฝึกอบรม

โรงเรียนการบิน อาเซียน ไฟลท์ อคาเดมี

