

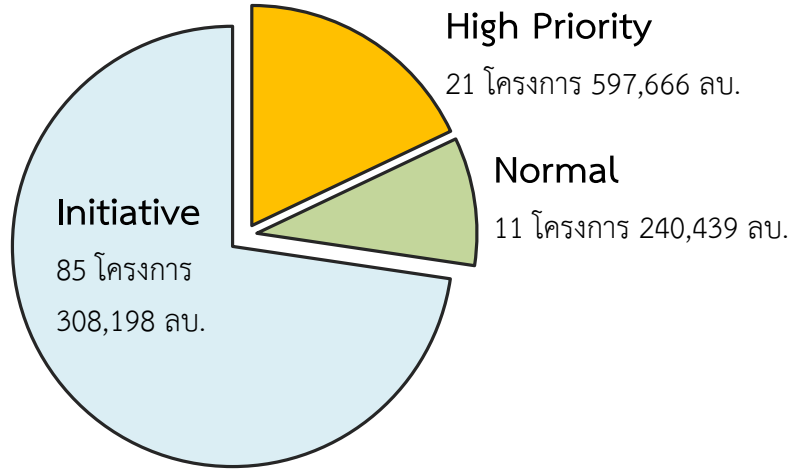
# แผนการจัดทำโครงการร่วมลงทุน

พ.ศ. 2563 - 2570



ฉบับปรับปรุงเดือนพฤศจิกายน 2565

จำนวน 117 โครงการ  
 ประมาณการมูลค่ารวม  
 1,146,303 ล้านบาท



หน้า 3



ขนส่งทางถนน

22 โครงการ (329,234 ลบ.)  
 ● 8 โครงการ (29,781 ลบ.)  
 ● 4 โครงการ (164,944 ลบ.)  
 ● 10 โครงการ (134,509 ลบ.)

หน้า 25



ขนส่งทางราง

15 โครงการ (509,193 ลบ.)  
 ● 5 โครงการ (444,958 ลบ.)  
 ● 10 โครงการ (64,236 ลบ.)

หน้า 39



ขนส่งทางอากาศ

26 โครงการ (29,437 ลบ.)  
 ● 4 โครงการ (29,437 ลบ.)  
 ● 22 โครงการ (N/A)

หน้า 55



ขนส่งทางน้ำ

10 โครงการ (39,811 ลบ.)  
 ● 4 โครงการ (19,318 ลบ.)  
 ● 1 โครงการ (1,938 ลบ.)  
 ● 5 โครงการ (18,556 ลบ.)

หน้า 66



น้ำ/บำบัดน้ำเสีย

22 โครงการ (163,993 ลบ.)  
 ● 1 โครงการ (88,169 ลบ.)  
 ● 21 โครงการ (75,824 ลบ.)

หน้า 89



พลังงาน

2 โครงการ (393 ลบ.)  
 ● 2 โครงการ (393 ลบ.)



สื่อสาร

1 โครงการ (650 ลบ.)  
 ● 1 โครงการ (650 ลบ.)

หน้า 92



สาธารณสุข

5 โครงการ (11,220 ลบ.)  
 ● 2 โครงการ (9,890 ลบ.)  
 ● 3 โครงการ (1,329 ลบ.)

หน้า 94



การศึกษา

4 โครงการ (12,690 ลบ.)  
 ● 4 โครงการ (12,690 ลบ.)

หน้า 100



ที่อยู่อาศัย

8 โครงการ (49,671 ลบ.)  
 ● 1 โครงการ (5,550 ลบ.)  
 ● 2 โครงการ (44,120 ลบ.)  
 ● 5 โครงการ (N/A)

หน้า 105

ผู้มีรายได้น้อย/ปานกลาง ผู้สูงวัย



ศูนย์ประชุม

2 โครงการ (11 ลบ.)  
 ● 2 โครงการ (11 ลบ.)

หน้า 112

กิจการถนน ทางหลวง ทางพิเศษ  
การขนส่งทางถนน



โครงการพัฒนาและบริหารจัดการที่พักริมทาง  
บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6  
สายบางปะอิน - นครราชสีมา

High  
Priority

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกและส่งเสริมความปลอดภัยด้านการจราจรแก่ผู้ใช้ถนนบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน - นครราชสีมา โดยมีที่พักริมทาง (Rest Area) จำนวน 8 แห่ง แบ่งเป็น 3 ประเภท ได้แก่ จุดพักรถ (Rest Stop) 5 แห่ง สถานที่บริการทางหลวง (Service Area) จำนวน 2 แห่ง และศูนย์บริการทางหลวง (Service Center) 1 แห่ง โดยสถานที่บริการทางหลวงสระบุรี และจุดพักรถขามทะเลสอจะเป็นอาคารยกระดับคร่อมเหนือช่องจราจร



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 3,279 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 2,572 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 707 ล้านบาท

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนลงทุน ออกแบบ ก่อสร้าง บริหารและบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้จากโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2564

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



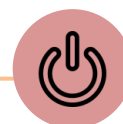
2566

การคัดเลือกเอกชน



2567

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2568

ระยะเวลาเปิดบริการ



โครงการพัฒนาและบริหารจัดการที่พักริมทาง  
บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81  
สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี

High  
Priority

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกและส่งเสริมความปลอดภัยด้านการจราจรแก่ผู้ใช้ถนนบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี โดยมีที่พักริมทาง (Rest Area) จำนวน 3 แห่ง โดยแบ่งเป็น 2 ประเภท ได้แก่ จุดพักรถ (Rest Stop) 1 แห่ง สถานที่บริการทางหลวง (Service Area) จำนวน 2 แห่ง โดยสถานที่บริการทางหลวงนครชัยศรีจะเป็นอาคารยกระดับคร่อมเหนือช่องจราจร



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 2,356 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 1,818 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 538 ล้านบาท

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง บริหารและบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้จากโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :      ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2564

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2566

การคัดเลือกเอกชน



2567

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2568

ระยะเวลาเปิดบริการ



โครงการพัฒนาและบริหารจัดการศูนย์บริการทางหลวงศรีราชา  
บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7  
สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง ช่วงชลบุรี - พัทยา

High  
Priority

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกและส่งเสริมความปลอดภัยด้านการจราจรแก่ผู้ใช้ถนนบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ช่วงชลบุรี - พัทยา (บริเวณอำเภอศรีราชา) โดยมีที่พักริมทาง (Rest Area) ทั้งหมด 1 แห่ง ตั้งอยู่บริเวณ กม. 93+500 ของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง ช่วงชลบุรี - พัทยา ทั้งฝั่งขาออกและขาเข้ากรุงเทพมหานคร ในเขตพื้นที่อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยศูนย์บริการทางหลวงศรีราชาจะเป็นการก่อสร้างอาคารยกระดับพร้อมเหนือช่องจราจร



ประมาณการการลงทุน :

- มูลค่าเงินลงทุนรวม : 2,929 ล้านบาท
- มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 1,250 ล้านบาท
- มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 1,679 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนลงทุน ออกแบบ ก่อสร้าง บริหารและบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้จากโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ : ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2564

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



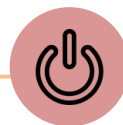
2566

การคัดเลือกเอกชน



2567

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2568

ระยะเวลาเปิดบริการ

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



โครงการพัฒนาและบริหารจัดการสถานที่บริการทางหลวงบางละมุง  
บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7  
สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง ช่วงพัทยา - มาบตาพุด

High  
Priority

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกและส่งเสริมความปลอดภัยด้านการจราจรแก่ผู้ใช้ถนนบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ช่วงพัทยา - มาบตาพุด โดยมีที่พักริมทาง (Rest Area) ทั้งหมด 1 แห่ง คือ สถานีบริการทางหลวงบางละมุง ตั้งอยู่บริเวณ กม. 137+100 ของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง ช่วงพัทยา - มาบตาพุด ทั้งฝั่งขาออกและขาเข้า กรุงเทพมหานคร ในเขตพื้นที่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี สถานที่บริการทางหลวงบางละมุงจะเป็นการก่อสร้างอาคารยกระดับ พร้อมเหนือช่องจราจร



ประมาณการการลงทุน :

- มูลค่าเงินลงทุนรวม : 1,317 ล้านบาท
- มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 957 ล้านบาท
- มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 360 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนลงทุน ออกแบบ ก่อสร้าง บริหารและบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้จากโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2564

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



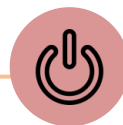
2566

การคัดเลือกเอกชน



2567

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2568

ระยะเวลาเปิดบริการ

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล





### หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมการขนส่งทางบก - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าตู้คอนเทนเนอร์หรือสินค้าบรรจุหีบห่อ (Break – Bulk Cargoes) และเพื่อเป็นศูนย์ให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) ทำให้สามารถดำเนินพิธีการนำเข้าและส่งออกได้ในจุดเดียว เพื่อเพิ่มขีดความสามารถให้กับผู้ให้บริการขนส่งของไทยให้สามารถทำงานร่วมกับเครือข่ายผู้ขนส่งสินค้าของประเทศเพื่อนบ้าน และเป็นพื้นที่รองรับการรวบรวมและกระจายสินค้า และเพื่อช่วยลดต้นทุนการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ โดยโครงการมีขนาดพื้นที่รวม 121 ไร่ 3 งาน 67.6 ตารางวา ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม ตั้งอยู่ที่สี่แยกด้านพรมแดน และด้านศุลกากรนครพนม ใกล้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 212 ซึ่งเป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร และใกล้สะพานมิตรภาพไทย - ลาวแห่งที่ 3



#### ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 1,362 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 318 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 1,044 ล้านบาท



#### รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และก่อสร้างงานโยธา และเอกชนลงทุนการก่อสร้างงานโยธาบางส่วน ติดตั้งงานระบบ/การจัดการเครื่องจักรและอุปกรณ์ บริหารและบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้จากโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ



#### แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



#### ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2561

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



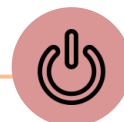
2564

การคัดเลือกเอกชน



2566

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดการเครื่องจักร/อุปกรณ์



2567

ระยะเวลาเปิดบริการ





หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมการขนส่งทางบก - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าตู้คอนเทนเนอร์หรือสินค้าบรรจุหีบห่อ (Break-Bulk Cargoes) และเพื่อเป็นศูนย์ให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) ทำให้สามารถดำเนินพิธีการนำเข้าและส่งออกได้ในจุดเดียว มีการออกแบบองค์ประกอบและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการจัดส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศและยังออกแบบให้มีแนวรางรถไฟ (Spur line) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของแนวรถไฟทางคู่สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ เพื่อเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งระหว่างทางถนนกับระบบราง และมีทางเชื่อมเข้าสู่โครงการโดยตรง (Direct Access) จากสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 4 โดยโครงการมีขนาดพื้นที่ประมาณ 335 ไร่ 1 งาน 10.6 ตารางวา ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 2,204 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 30 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 2,174 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และก่อสร้างงานโยธา และเอกชนลงทุนติดตั้งงานระบบ/การจัดการหาเครื่องจักรและอุปกรณ์ บริหารและบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้จากโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ : ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 15 ปี



2560

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2565

การคัดเลือกเอกชน



2566

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2566

ระยะเวลาเปิดบริการ



### หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมการขนส่งทางบก - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า โดยทำหน้าที่เป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าเมืองหลัก เชื่อมโยงระบบการขนส่งสินค้าทางถนนภายในประเทศ กระจายไปยังจังหวัดใกล้เคียงในพื้นที่ภาคใต้ รวมถึงเชื่อมโยงกับสถานีขนส่งสินค้าชายแดน โดยโครงการมีพื้นที่ประมาณ 151.5 ไร่ ตั้งอยู่ ตำบลท่าโรงช้าง อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ที่ กม.173+800 ของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 41 อยู่ใกล้กับโรงงานและศูนย์โลจิสติกส์ขนาดใหญ่จำนวนมาก อยู่ริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 41 (สายเอเชีย) และยังเป็นถนนที่เป็นส่วนหนึ่งของทางหลวงเอเชียสาย 2 (AH2) และอีกฝั่งติดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4133



#### ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 1,663 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 5 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 1,658 ล้านบาท



#### รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และก่อสร้างงานโยธา และเอกชนลงทุนติดตั้งงานระบบ/ การจัดหาเครื่องจักรและอุปกรณ์ บริหารและบำรุงรักษา โดยรัฐเป็นเจ้าของรายได้หรือมอบหมายให้เอกชนเป็นตัวแทนในการจัดเก็บรายได้ โดยภาครัฐจ่ายค่าตอบแทนแก่เอกชนตามผลการดำเนินงาน



#### แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



#### ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2565

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



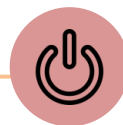
2566

การคัดเลือกเอกชน



2567

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2570

ระยะเวลาเปิดบริการ



### หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางจากอำเภอกะทู้ไปยังหาดป่าตอง และอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับคนในพื้นที่และนักท่องเที่ยว โดยโครงการสามารถบรรเทาปัญหาจราจรและอุบัติเหตุ การก่อสร้างเป็นทางยกระดับ โดยมีอุโมงค์อยู่ช่วงกลางของแนวสายทาง ระยะทางรวม 3.98 กิโลเมตร มีจุดเริ่มต้นเชื่อมกับถนนพระเมตตา (ถนนผังเมืองรวมสาย ก) ในพื้นที่ ตำบลป่าตอง อำเภอกะทู้ เป็นทางยกระดับข้ามถนนพิศิษฐ์กีณีย์จรถึงเขานาคเกิด ระยะทาง 0.9 กิโลเมตร แล้วจึงเป็นอุโมงค์ลอดเขานาคเกิด ระยะทาง 1.85 กิโลเมตร หลังจากผ่านช่วงภูเขาจึงเป็นทางยกระดับระยะทาง 1.23 กิโลเมตร สิ้นสุดที่ ตำบลกะทู้ อำเภอกะทู้ บริเวณจุดตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4029

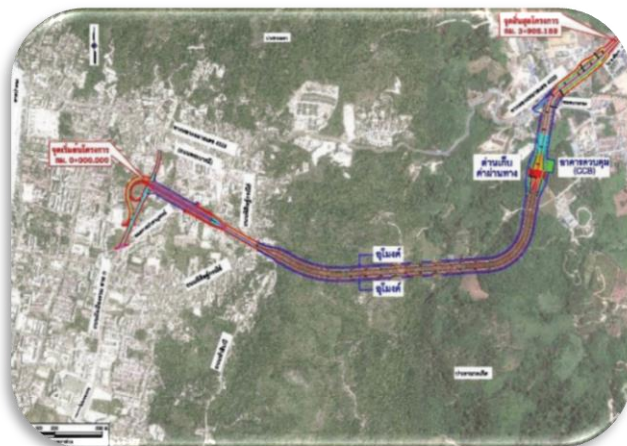


#### ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 14,671 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 8,879 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 5,792 ล้านบาท



#### รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนลงทุน ออกแบบ ก่อสร้าง บริหารและบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้จากโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

#### แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



#### ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 35 ปี



2564

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2566

การคัดเลือกเอกชน



2567

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2571

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทางเลือกในการเดินทางลงสู่พื้นที่ทางภาคใต้ เป็นส่วนหนึ่งของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 8 เพื่อแบ่งเบาปริมาณจราจรบนถนนทางหลวงหมายเลข 4 ให้การเดินทางเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย โดยมีระยะทาง 109 กิโลเมตร มีจุดเริ่มต้นบริเวณจุดเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 บริเวณ อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม และมีจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณ อำเภอกำแพง จังหวัดเพชรบุรี ประกอบด้วย ด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง 9 แห่ง ทางแยกต่างระดับ 8 แห่ง ศูนย์บริการทางหลวง 1 แห่ง สถานีที่บริการทางหลวง 2 แห่ง จุดพักรถ 2 แห่ง



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 76,693 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 58,403 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 18,290 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้างงานโยธา งานระบบ และที่พักริมทาง พร้อมทั้งบริหารและบำรุงรักษาตลอดทั้งโครงการ โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้จากโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2565

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2566

การคัดเลือกเอกชน



2567

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2570

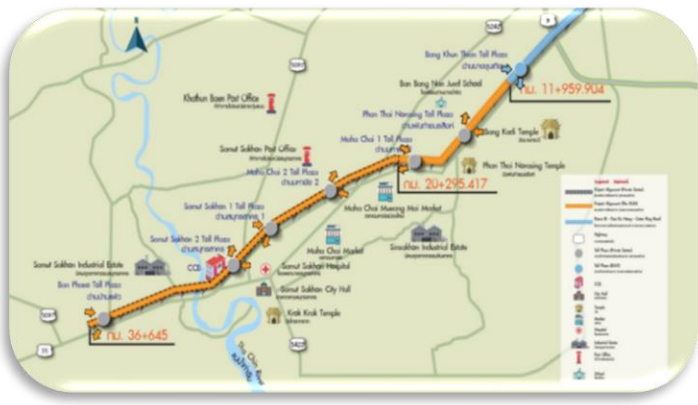
ระยะเวลาเปิดบริการ





หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเส้นทางหลักในการคมนาคมขนส่งสู่ภาคใต้ เพื่อให้การเดินทางเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย โดยมีระยะทาง 24 กิโลเมตร เป็นทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองขนาด 6 ช่องจราจร เริ่มจากจุดเชื่อมต่อกับโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก บริเวณด้านบางขุนเทียนของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย สิ้นสุดโครงการก่อนถึงแยกบ้านแพ้ว (จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3097) จังหวัดสมุทรสาคร โดยการเก็บค่าผ่านทางแบบคิดตามระยะทาง (ระบบปิด) ด้วยระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (Multi-lane Free Flow : M - Flow) มีจุดขึ้น - ลง จำนวน 6 แห่ง



ประมาณการการลงทุน :

- มูลค่าเงินลงทุนรวม : 31,457 ล้านบาท
- มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 1,037 ล้านบาท
- มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 30,420 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อสร้างงานโยธาบางส่วน และเอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้างงานโยธาช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว และก่อสร้างงานระบบบริหารและบำรุงรักษาตลอดทั้งโครงการ โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้จากโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ : ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2565

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



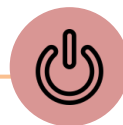
2566

การคัดเลือกเอกชน



2567

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2568

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีลักษณะเป็นทางยกระดับตามแนวถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 2 ด้านตะวันตก ระยะทางประมาณ 38 กิโลเมตร เริ่มต้นจากบริเวณจุดเชื่อมต่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 วงแหวนกาญจนาภิเษกด้านทิศใต้ บริเวณทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน และสิ้นสุดบริเวณจุดตัดบางบัวทอง โดยเป็นการก่อสร้างทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร ระยะทาง 35.85 กิโลเมตร มีทางขึ้น 8 จุด ทางลง 6 จุด โดยจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางคิดตามระยะทางเป็นระบบปิด (Closed System) ด้วยระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น หรือ Multilane Free Flow (M - Flow)



ประมาณการการลงทุน :

- มูลค่าเงินลงทุนรวม : 56,036 ล้านบาท
- มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 51,657 ล้านบาท
- มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 4,379 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนลงทุน ออกแบบ ก่อสร้าง บริหารและบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้จากโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

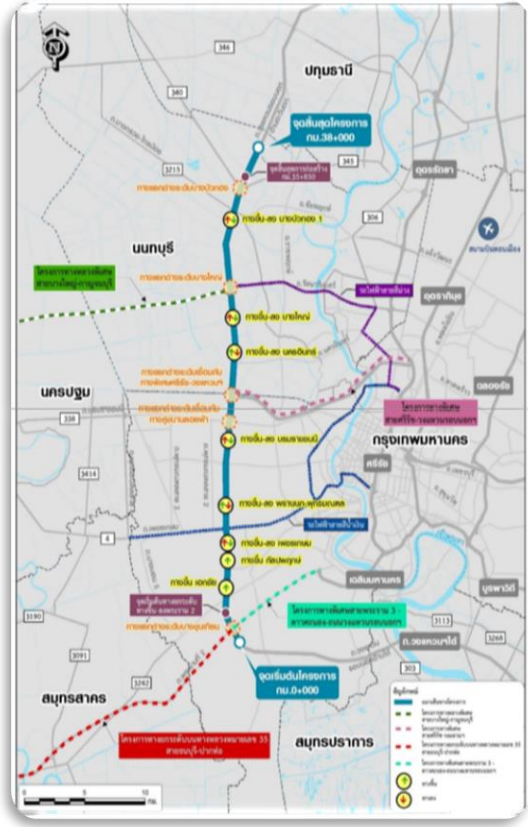
แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2564

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



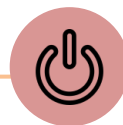
2566

การคัดเลือกเอกชน



2567

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2569

ระยะเวลาเปิดบริการ





### หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมการขนส่งทางบก - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เพิ่มศักยภาพในการขนส่งสินค้าของผู้ประกอบการ รองรับการแข่งขันสินค้าทั้งภายในประเทศ และระหว่างประเทศ โดยใช้เส้นทาง R9 ผ่านสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 2 โดยโครงการอยู่ที่ตำบลบางทรายใหญ่ อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร ใกล้แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 212 (ถนนชยางกูร) โดยห่างจากแนวทางหลวงประมาณ 500 เมตร อยู่ด้านทิศใต้ของโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสาย มท. 3019 และด้านพรมแดนมุกดาหาร ประมาณ 1.5 กิโลเมตร อีกทั้ง ได้มีการออกแบบพื้นที่และองค์ประกอบให้รองรับการเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าทางถนนกับระบบราง ตามแผนการพัฒนารถไฟสายบ้านไผ่ - นครพนม ของการรถไฟแห่งประเทศไทย บริเวณย่านกองเก็บตู้สินค้า (Container yard : CY)



#### ประมาณการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 759 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 31 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 728 ล้านบาท



#### รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และก่อสร้างงานโยธา และเอกชนลงทุนติดตั้งงานระบบ/ การจัดหาเครื่องจักรและอุปกรณ์ บริหารและบำรุงรักษา โดยรัฐเป็นเจ้าของรายได้ หรือมอบหมายให้เอกชนเป็นตัวแทนในการจัดเก็บรายได้ โดยภาครัฐจ่ายค่าตอบแทนเอกชนแทนตามผลการดำเนินงาน



#### แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



#### ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2566

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



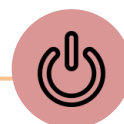
2567

การคัดเลือกเอกชน



2568

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2571

ระยะเวลาเปิดบริการ





หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีลักษณะเป็นทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองยกระดับตามแนวทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ขนาด 6 ช่องจราจร ระยะทาง 19 กิโลเมตร เริ่มต้นจากบริเวณทางแยกต่างระดับศรีนครินทร์และสิ้นสุดบริเวณลาดกระบัง



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 29,760 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 28,860 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 900 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

N/A

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2565

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



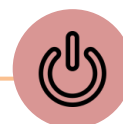
2566

การคัดเลือกเอกชน



2567

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2570

ระยะเวลาเปิดบริการ





### หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มศักยภาพในการเดินทางจากด่านชายแดนสู่ตัวเมืองหาดใหญ่ เพื่อให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และเป็นการส่งเสริมการกระตุ้นทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน การจ้างงาน และการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยมีลักษณะเป็นทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองขนาด 4 ช่องจราจร โดยมีระยะทางประมาณ 71 กิโลเมตร เริ่มต้นจาก อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา และสิ้นสุดที่ด่านศุลกากรสะเดา จังหวัดสงขลา



### ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 40,787 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 15,644 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 25,143 ล้านบาท



### รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

N/A

### แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



### ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2566

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



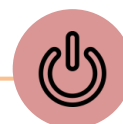
2566

การคัดเลือกเอกชน



2567

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2570

ระยะเวลาเปิดบริการ



## โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก และบริหารจัดการจุดพักรถ มาบประชัน บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7

Initiative

### หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเปิดโอกาสให้เอกชนร่วมลงทุนพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์รวมถึงการบริหารจัดการจุดพักรถทั้งพื้นที่เพื่อบริการประชาชนผู้ใช้ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 เพื่อพักผ่อนจากการเดินทางระยะไกล



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



## โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก และบริหารจัดการจุดพักรถ ลาดกระบังและหนองรี บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7

Initiative

### หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเปิดโอกาสให้เอกชนร่วมลงทุนพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์รวมถึงการบริหารจัดการจุดพักรถทั้งพื้นที่เพื่อบริการประชาชนผู้ใช้ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 เพื่อพักผ่อนจากการเดินทางระยะไกล



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



### หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดบนทางหลวงหมายเลข 402 ซึ่งเป็นทางหลวงสายหลักเพียงเส้นทางเดียวที่ใช้ในการเดินทางเชื่อมโยงระหว่างท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ตและทางด้านเหนือของเกาะภูเก็ตกับตัวเมืองภูเก็ตและแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ โดยแนวเส้นทางเบื้องต้นมีจุดเริ่มต้นโครงการที่ ตำบลเทพกระษัตรี บริเวณจุดตัดกับทางหลวง 4026 และมีแนวเส้นทางไปทางทิศใต้ขนานไปกับทางหลวง 402 จนถึงบริเวณจุดตัดกับทางหลวง 4024 (ถนนเลี้ยวเมือง) ที่ตำบลเกาะแก้ว โดยมีแนวเส้นทางเชื่อมต่อจากช่วงเมืองใหม่ - เกาะแก้ว บริเวณตำบลศรีสุนทร ลงไปทางทิศใต้ขนานไปกับทางหลวง 4024 จนไปสิ้นสุดโครงการที่ตำบลกะทู้ บริเวณจุดตัดกับ ทางหลวง 4029 เชื่อมต่อกับโครงการทางพิเศษสายกะทู้ - ปาตอง จังหวัดภูเก็ต ระยะทางรวมประมาณ 30 กิโลเมตร



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 30,896 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

N/A

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

N/A



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : N/A



2566

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2567

การคัดเลือกเอกชน



2568

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2573

ระยะเวลาเปิดบริการ





หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นสถานที่บริการที่พักริมทางขนาดกลาง (Service Area) เป็นศูนย์กลางระหว่างด่านเมืองทองธานี - บางปะอิน เพื่อรองรับการให้บริการผู้ใช้ทางพิเศษอุดรรัถยาที่คาดว่าจะมีปริมาณจราจรในอนาคตประมาณ 110,000 - 120,000 คันต่อวัน โดยพื้นที่โครงการแบ่งออกเป็น 2 ส่วน ขนาด 10.35 ตารางเมตรต่อพื้นที่ เชื่อมต่อกับทางพิเศษอุดรรัถยา กิโลเมตรที่ 16 ในระยะที่ 1 ระหว่างด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษบางพูน (ขาเข้า) ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษศรีสมาน (ขาเข้า) และด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ เชียงราก (ขาออก)



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 245 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

N/A

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

N/A



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : N/A



2566

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2567

การคัดเลือกเอกชน



2568

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2573

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นสถานที่บริการที่พักริมทางขนาดใหญ่ (Service Area) 50 ไร่ รูปทรงสี่เหลี่ยมผืนผ้า ที่เป็นศูนย์รวมบริการและสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อรองรับการให้บริการผู้ใช้ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) ที่เชื่อมต่อการเดินทางจากภาคใต้สู่ภาคตะวันออก ซึ่งคาดว่าจะมีปริมาณจราจรในขนาดประมาณ 300,000 คันต่อวัน อีกทั้ง ผู้ใช้บริการสามารถเข้าถึงโครงการจากชุมชนบริเวณโดยรอบได้ เช่น ชุมชนบางโปรงและชุมชนซอยไสวอุทิศ จังหวัดสมุทรปราการ



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 939 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

N/A

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

N/A



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : N/A



2566

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



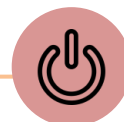
2566

การคัดเลือกเอกชน



2567

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2571

ระยะเวลาเปิดบริการ



### หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีลักษณะเป็นพื้นที่จุดจอดแล้วจร (Park and Ride) และให้บริการสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ แก่ผู้ใช้บริการ เพื่อรองรับการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างการขนส่งทางบกและสถานีขนส่งมวลชนระบบราง โดยโครงการจะตั้งอยู่บริเวณด้านหลังของมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต จังหวัดปทุมธานี ซึ่งเป็นจังหวัดที่เชื่อมโยงการเดินทางในระดับภูมิภาคไปยังจังหวัดกรุงเทพมหานคร อยุธยา นครนายก และนนทบุรี



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 4,082 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

N/A

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

N/A



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : N/A



2566

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2566

การคัดเลือกเอกชน



2567

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2572

ระยะเวลาเปิดบริการ



โครงการสรรหาเอกชนร่วมลงทุนพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์  
บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (เอกมัย)

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ขนส่ง จำกัด - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร สายตะวันออกแห่งใหม่ตามมติคณะกรรมการบริษัท ขนส่ง จำกัด โดยการผนวกแนวความคิดการให้เอกชนร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนและการอนุญาตให้เอกชนแสวงหาประโยชน์ในที่ดินของสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (เอกมัย)



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง บริหารและบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้จากโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :      ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 46 ปี



2565

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2566

การคัดเลือกเอกชน



2567

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2571

ระยะเวลาเปิดบริการ

# กิจการรถไฟ รถไฟฟ้า การขนส่งทางราง



### หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม และส่งเสริมให้โครงข่ายรถไฟฟ้าสายสีม่วงมีความสมบูรณ์ และรองรับการเดินทางของประชาชนในแนวเหนือ - ใต้มากยิ่งขึ้น โดยโครงการมีจุดเริ่มต้นจากจุดเชื่อมต่อโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ที่สถานีเตาปูน ข้ามคลองบางซื่อ โดยเปลี่ยนโครงสร้างใต้ดินลอดใต้กรมสรรพาวุธทหารบกจนถึงลอดใต้แยกมไหสวรรย์ หลังจากนั้นแนวเส้นทางจะเปลี่ยนเป็นโครงสร้างยกระดับวิ่งไปตามถนนกลางถนนสุขสวัสดิ์ และสิ้นสุดที่สถานีครุใน รวมระยะทาง 23.6 กิโลเมตร โดยเป็นโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน 12.6 กิโลเมตร และโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ 11 กิโลเมตร รวมสถานีทั้งสิ้น 17 สถานี แบ่งเป็น ใต้ดิน 10 สถานี และยกระดับ 7 สถานี



### ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 124,788 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 13,272 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 111,516 ล้านบาท



### รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อสร้างงานโยธา การติดตั้งงานระบบ/จัดหาเครื่องจักรและอุปกรณ์ และเอกชนลงทุนติดตั้งงานระบบ/การจัดหาเครื่องจักรและอุปกรณ์ โดยภาครัฐจ่ายค่าตอบแทนแก่เอกชนตามผลการดำเนินงาน/ความพร้อมในการให้บริการ

### แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



### ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : N/A



2565

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



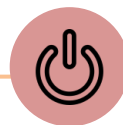
2566

การคัดเลือกเอกชน



2568

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2570

ระยะเวลาเปิดบริการ





หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการเดินทางที่เชื่อมต่อระหว่างพื้นที่ฝั่งตะวันตกและฝั่งตะวันออกของกรุงเทพมหานคร โดยโครงการมีแนวเส้นทางเริ่มต้นที่สถานีบางขุนนนท์ ซึ่งเป็นอุโมงค์ใต้ดินไปยังโรงพยาบาลศิริราช จากนั้นจึงวิ่งลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยาไปยังสถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย จากนั้นแนวเส้นทางจะวิ่งขนานไปตามแนวถนนพระรามเก้าไปยังสถานี รพม. ลอดใต้คลองแสนแสบ ไปจนถึงบริเวณคลองบ้านม้า ก่อนเปลี่ยนแนวทางวิ่งจากอุโมงค์ใต้ดินเป็นทางวิ่งยกระดับ และวิ่งตามแนวถนนรามคำแหง ไปจนถึงบริเวณคลองสองที่สถานีมีนบุรี ก่อนสิ้นสุดแนวเส้นทางที่สถานีสุวินทวงศ์ มีระยะทางรวมทั้งสิ้น 35.9 กิโลเมตร เป็นโครงสร้างใต้ดิน 27 กิโลเมตร ยกยกระดับ 8.9 กิโลเมตร จำนวน 28 สถานี แบ่งเป็น ใต้ดิน 21 สถานี ยกยกระดับ 7 สถานี



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 235,320 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 128,127 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 107,193 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และก่อสร้างงานโยธา และเอกชนลงทุนก่อสร้างงานโยธาติดตั้งงานระบบ/การจัดการเครื่องจักรและอุปกรณ์ โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้จากโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2561

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



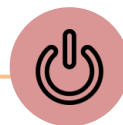
2565

การคัดเลือกเอกชน



2566

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดการเครื่องจักร/อุปกรณ์



2568

ระยะเวลาเปิดบริการ



# โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา ช่วงวัชรพล - ทองหล่อ

High  
Priority

## หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรุงเทพมหานคร - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีลักษณะเป็นระบบรถไฟฟ้ายกระดับแบบรางเดี่ยว (Monorail) ช่วงวัชรพล - ทองหล่อ วัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนประดิษฐ์มนูธรรม (เลียบบางด่วน) ซึ่งโครงการสามารถเชื่อมต่อกับระบบรถไฟฟ้าได้ถึง 5 สาย ได้แก่ สายสีเขียว สายสีส้ม สายสีเหลือง สายสีน้ำตาล และสายสีชมพู โดยแนวเส้นทางจะก่อสร้างทางวิ่งตามแนวถนนประดิษฐ์มนูธรรม เริ่มจากแยกตัดถนนรามอินทราไปจนถึงถนนสุขุมวิท ซึ่งเชื่อมกับสถานีรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่สถานีทองหล่อ รวมระยะทาง 16.3 กิโลเมตร จำนวน 15 สถานี



### ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 27,884 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 25,832 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 2,052 ล้านบาท



### รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหารและบำรุงรักษา

### แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



### ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2565

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



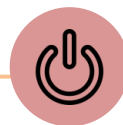
2567

การคัดเลือกเอกชน



2568

การก่อสร้าง ติดตั้งระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2573

ระยะเวลาเปิดบริการ



# โครงการระบบรถไฟฟ้ารางคู่ขนาดเบา (Light Rail)

## สายบางนา - ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

High  
Priority

### หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรุงเทพมหานคร - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีลักษณะเป็นระบบรถไฟฟ้ารางคู่ขนาดเบา (Light Rail) สายบางนา - ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นระบบไฟฟ้ายกระดับแบบรางคู่ ระยะทางรวม 19.7 กิโลเมตร ประกอบด้วย ระยะที่ 1 ช่วงบางนา - ธนาชิตี ระยะทาง 14.6 กิโลเมตร จำนวน 12 สถานี และระยะที่ 2 ช่วง ธนาชิตี - สุวรรณภูมิ ระยะทาง 5.1 กิโลเมตร จำนวน 2 สถานี โดยมีศูนย์ซ่อมบำรุง 1 แห่ง



### ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 39,380 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 38,119 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 1,181 ล้านบาท



### รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหารและบำรุงรักษา

### แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



### ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2565

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



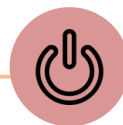
2567

การคัดเลือกเอกชน



2568

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2572

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนโดยระบบรางประเภทรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) ในพื้นที่อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา และเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่โครงการ โดยมีกลุ่มเป้าหมายคือ ประชาชนทั้งในพื้นที่ และนักท่องเที่ยวภายในเมืองหาดใหญ่ โดยโครงการเป็นโครงสร้างทางวิ่งแบบยกระดับอยู่บนเกาะกลางถนนกาญจนวนิชจนถึงบริเวณแยกคอหงส์ มีแนวเส้นทางเริ่มต้นจากสถานีคลองหะ - สถานีรถตู้ ระยะทาง 12.5 กิโลเมตร ประกอบด้วยสถานีทั้งสิ้น 12 สถานี พร้อมทั้งบริเวณสถานีคลองหะ ได้พัฒนาเป็นพื้นที่โรงจอด ศูนย์ซ่อมบำรุง และศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้าของโครงการ

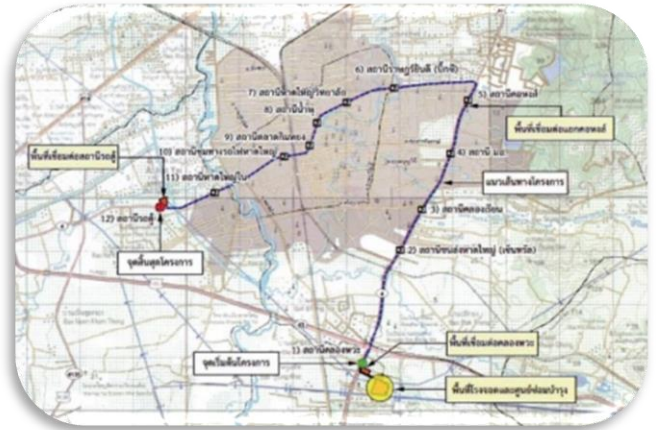


ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 17,586 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 1,400 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 16,186 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนลงทุน ออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหาร และบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ของโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2564

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



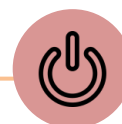
2566

การคัดเลือกเอกชน



2567

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2570

ระยะเวลาเปิดบริการ





หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการเดินทางฝั่งตะวันตกของกรุงเทพมหานคร เข้าสู่ตัวเมือง โดยเป็นส่วนต่อขยายของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และพัฒนาโครงข่ายสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล โดยโครงการมีแนวเส้นทางจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค จากบริเวณสถานีหลักสองมุ่งหน้าทางทิศตะวันตกไปตามแนวเกาะกลางของถนนเพชรเกษม ผ่านถนนพุทธมณฑลสาย 2 ถนนหมู่บ้านเศรษฐกิจ ถนนทวีวัฒนา ถนนพุทธมณฑลสาย 3 ถนนมาเจริญ และสิ้นสุดโครงการที่บริเวณจุดตัดกับถนนพุทธมณฑลสาย 4 รวมระยะทางประมาณ 8 กิโลเมตร จำนวน 4 สถานี



ประมาณการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และก่อสร้างงานโยธา และเอกชนลงทุนติดตั้งงานระบบ/ การจัดหาเครื่องจักรและอุปกรณ์ และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการบริหารและบำรุงรักษาโครงการ โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้จากโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ



แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)

ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : N/A



2567

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



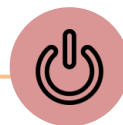
2568

การคัดเลือกเอกชน



2569

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2572

ระยะเวลาเปิดบริการ





หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางของชุมชนด้านทิศเหนือไปยังทิศใต้ของเมือง ซึ่งมีโครงสร้างทางวิ่งผสมระหว่างระดับดินและใต้ดิน โดยมีจุดเริ่มต้นจากโรงพยาบาลนครพิงค์สิ้นสุดที่บริเวณแยกแม่เหียะสามัคคี ระยะทางรวมประมาณ 15.80 กิโลเมตร โดยเป็นโครงสร้างใต้ดิน 6.50 กิโลเมตร และโครงสร้างระดับดิน 9.30 กิโลเมตร ประกอบด้วย 16 สถานี



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 29,523 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 13,330 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 16,193 ล้านบาท

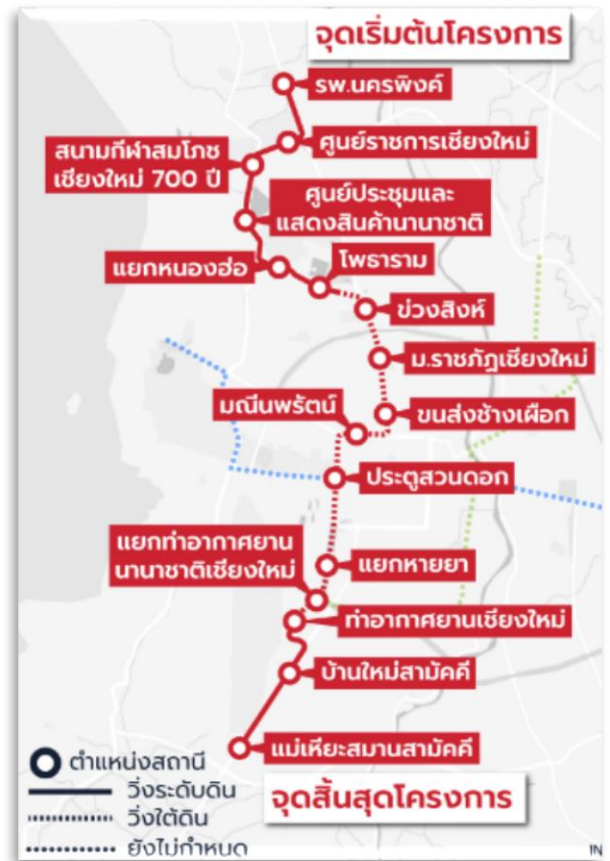


รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

N/A

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : N/A



2566

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



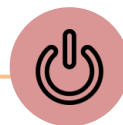
2566

การคัดเลือกเอกชน



2568

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



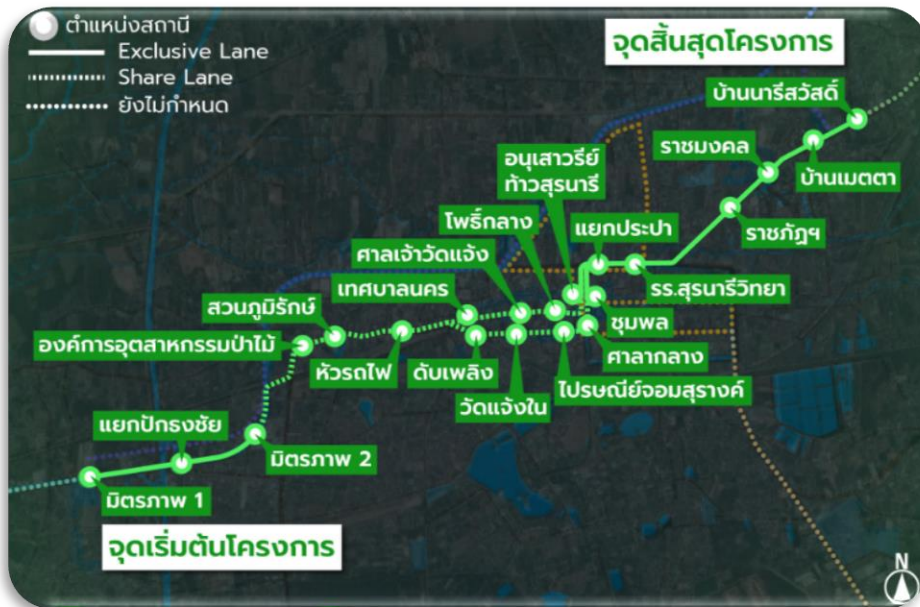
2571

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางของชุมชนด้านทิศตะวันตกไปยังชุมชนด้านทิศตะวันออกของเมือง โดยมีจุดเริ่มต้นจากตลาดเซฟวัน สิ้นสุดที่บริเวณสถานีคู่มือและพัฒนาอาชีพบ้านนาวิสัย ระยะทางรวมประมาณ 11.15 กิโลเมตร



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 7,116 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 2,968 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 4,148 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

N/A

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : N/A



2566

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2566

การคัดเลือกเอกชน



2568

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2571

ระยะเวลาเปิดบริการ





หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีจุดเริ่มต้นจากสถานีท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต โดยแนวเส้นทางเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 402 เพื่อเข้าสู่เมืองภูเก็ต โดยแนวเส้นทางช่วงผ่านอำเภอถลางจะลดระดับเป็นทางลอดใต้ดิน มีระยะทางประมาณ 3 กิโลเมตร จากนั้นแนวเส้นทางจะกลับขึ้นสู่ระดับดิน ผ่านอนุสาวรีย์ท้าวเทพกระษัตรี - ท้าวศรีสุนทร (อนุสาวรีย์วีรสตรี) สถานีขนส่ง เข้าสู่เขตเทศบาลเมืองภูเก็ต จากนั้นเข้าสู่ถนนเจ้าฟ้าตะวันออก (ทางหลวงหมายเลข 4021) และไปสิ้นสุดที่บริเวณท่าแยกฉลอง ระยะทางรวมประมาณ 42 กิโลเมตร



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



## หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การรถไฟแห่งประเทศไทย - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในการสร้างตลาดการขนส่งสินค้าทางรางทั้งบริการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าเชิงพาณิชย์ โดยจะเป็นการเดินทางด้วยระบบไฟฟ้าในเส้นทางหนองคาย - แหลมฉับ ซึ่งเป็นเส้นทางการขนส่งสินค้าของประเทศ โดยมีระยะทางรวมประมาณ 683 กิโลเมตร ผ่านพื้นที่ 8 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดชลบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดนครนายก จังหวัดสระบุรี จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดขอนแก่น จังหวัดอุดรธานี และจังหวัดหนองคาย เพื่อลดภาระของการรถไฟแห่งประเทศไทยในการเดินรถขนส่ง



### ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 25,925 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 5,035 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 20,890 ล้านบาท

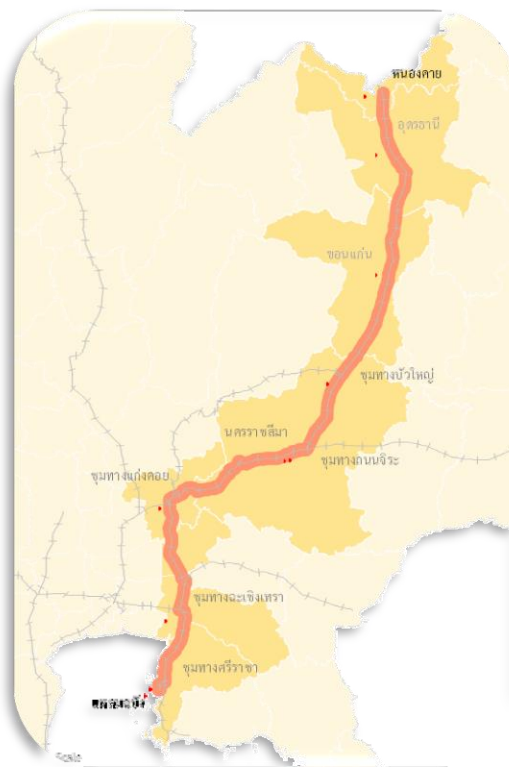


### รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อสร้างงานโยธา การติดตั้งงานระบบ/จัดหาเครื่องจักรและอุปกรณ์ และเอกชนลงทุนติดตั้งงานระบบ/การจัดหาเครื่องจักรและอุปกรณ์ โดยภาครัฐจ่ายค่าตอบแทนแก่เอกชนตามผลการดำเนินงาน/ความพร้อมในการให้บริการ

### แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Own - Operate (BOO)



### ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 50 ปี



2565

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



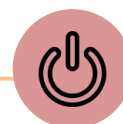
2567

การคัดเลือกเอกชน



2567

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2571

ระยะเวลาเปิดบริการ





## โครงการระบบรถไฟชานเมือง

สายสีแดง

Initiative

### หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การรถไฟแห่งประเทศไทย - กระทรวงคมนาคม

โครงการประกอบด้วย 6 โครงการย่อย ดังนี้

- |   |   |
|---|---|
| 1) สายสีแดง ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน  | 4) สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต  |
| 2) สายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต  | 5) สายสีแดง ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา (เพิ่มเติม 3 สถานี ได้แก่ สะพานพระราม 6, บางกรวย - กฟผ., และบ้านฉิมพลี) |
| 3) สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มักกะสัน - หัวหมาก และ สายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง (Missing Link) | 6) โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช  |



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



## โครงการรถไฟท่องเที่ยว

แบบทูลุทรา

Initiative

### หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การรถไฟแห่งประเทศไทย - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและพัฒนาบริการโดยสารเชิงพาณิชย์ในรูปแบบรถไฟท่องเที่ยวแบบทูลุทรา รวมถึงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศไทย โดยมีแผนการเดินทางไป-กลับพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวต่างๆ เช่น กรุงเทพฯ - เชียงใหม่, กรุงเทพฯ - หนองคาย, กรุงเทพฯ - สุราษฎร์ธานี, กรุงเทพฯ - ชุมพร, กรุงเทพฯ - หัวหิน กรุงเทพฯ - กาญจนบุรี กรุงเทพฯ - อุทยาน เป็นต้น



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



## โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail)

สายสีเทา ช่วงลุมพินี - ท่าพระ

Initiative

### หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรุงเทพมหานคร - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ปัญหการจราจรบนถนนสาทร ถนนนราธิวาสราชนครินทร์ และถนนพระราม 3 โดยแนวเส้นทางหลักจะเป็นเส้นทางที่ทดแทนระบบรถโดยสาร BRT เดิม ซึ่ง Monorail สามารถรองรับจำนวนผู้โดยสารได้เพิ่มมากขึ้น โดยแนวเส้นทางจะเริ่มจากแยกวิฑู (เชื่อมกับสายสีน้ำเงินที่สถานีลุมพินี) มาตามถนนสาทร เลี้ยวซ้ายเข้าถนนนราธิวาสราชนครินทร์ แล้วเลี้ยวขวาเข้าถนนสาทร ไปถนนรัชดาภิเษก และเชื่อมกับสายสีน้ำเงินที่แยกท่าพระ



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



## โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail)

สายสีฟ้า ช่วงดินแดง - สาทร

Initiative

### หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรุงเทพมหานคร - กระทรวงมหาดไทย

โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีฟ้า ช่วงดินแดง - สาทร เพื่อแก้ปัญหการจราจรเชื่อมโยงย่านดินแดงกับย่านธุรกิจที่สำคัญ (สาทร) และกับศูนย์คมนาคมย่านมักกะสัน เส้นทางให้บริการ ตามถนนประชาสงเคราะห์ - เพชรบุรี - วิฑู - สาทร (โดยเส้นทางดังกล่าวสามารถเชื่อมกับโครงข่ายรถไฟฟ้าสายต่างๆ ได้แก่ สายสีส้ม สายสีแดง สายสีน้ำเงิน สายสีเขียว และสาย Airport Link) มีจำนวน 9 สถานี ระยะทางประมาณ 9.5 กิโลเมตร



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

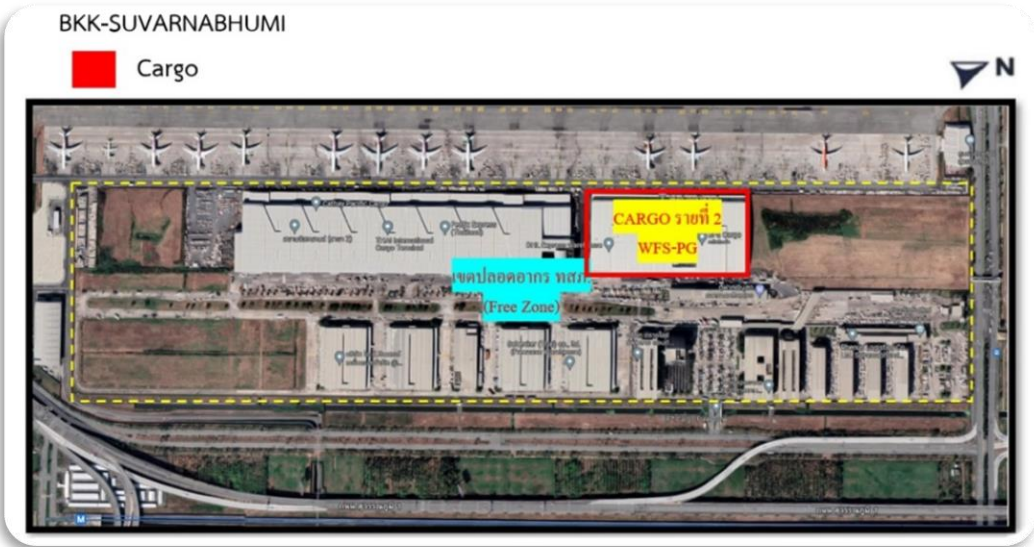
N/A

# กิจการท่าอากาศยาน การขนส่งทางอากาศ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการอาคารคลังสินค้าทางอากาศ สำหรับสินค้าขาออก ขาเข้า และถ่ายลำระหว่างประเทศ รวมทั้งบริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น การจัดเรียงสินค้าเข้าตู้ Container หรือแผ่น Pallet จัดเตรียมเอกสารที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น มีที่ตั้ง ณ เขตปลอดอากรภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีกลุ่มเป้าหมายผู้รับบริการของโครงการ ได้แก่ ตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศ (Freight Forwarder/Agent) และสายการบิน (Airlines)



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 9,400 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 1,699 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 7,701 ล้านบาท

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer – Operate (BTO)



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนลงทุน ออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหาร และบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ของโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 20 ปี



2565

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2566

การคัดเลือกเอกชน



2567

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



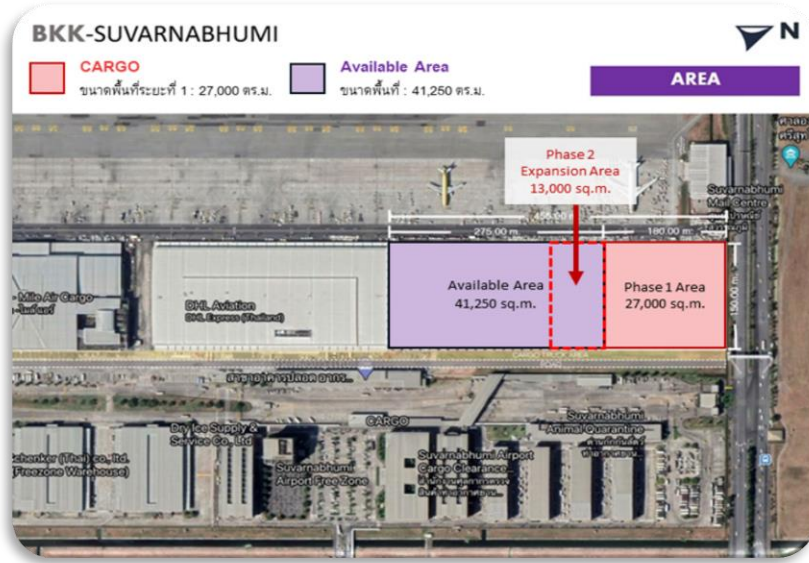
2569

ระยะเวลาเปิดบริการ



### หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการอาคารคลังสินค้าทางอากาศ สำหรับสินค้าขาออก ขาเข้า และถ่ายลำระหว่างประเทศ รวมทั้งบริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น การจัดเรียงสินค้าเข้าตู้ Container หรือแผ่น Pallet จัดเตรียมเอกสารที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น มีที่ตั้ง ณ เขตปลอดอากรภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีกลุ่มเป้าหมายผู้รับบริการของโครงการ ได้แก่ ตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศ (Freight Forwarder/Agent) และสายการบิน (Airlines)



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 6,589 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 1,887 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 4,702 ล้านบาท

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer – Operate (BTO)



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนลงทุน ออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหาร และบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ ของโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ ของโครงการ



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 25 ปี



2565

การศึกษาแนวทาง การให้เอกชนร่วมลงทุน



2566

การคัดเลือกเอกชน



2567

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2569

ระยะเวลาเปิดบริการ

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล





# โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ 2

Normal

## หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้น ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยให้บริการแก่สายการบิน (Below the wing service) ซึ่งประกอบด้วยบริการอุปกรณ์สนับสนุนอากาศยาน การบริการขนถ่ายและเคลื่อนย้ายกระเป๋า สัมภาระ สินค้า และไปรษณีย์ภัณฑ์ การขนถ่ายและเคลื่อนย้ายผู้โดยสารและลูกเรือ รวมถึงการบริการอื่นๆ เช่น การซ่อมบำรุงอุปกรณ์ระวางบรรทุกและอุปกรณ์ประจำเครื่องบิน และการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ภาคพื้น



### ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 8,631 ล้านบาท  
 มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 1,812 ล้านบาท  
 มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 6,819 ล้านบาท



### รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหารและบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ของโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ



### แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer – Operate (BTO)

ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ : **ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 20 ปี**



2565

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2566

การคัดเลือกเอกชน



2568

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2569

ระยะเวลาเปิดบริการ

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น  
 การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่อง  
 ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ 3

Normal

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้น ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยให้บริการแก่สายการบินในส่วน Below-the-Wing Service ซึ่งประกอบด้วย การให้บริการอุปกรณ์สนับสนุนอากาศยาน การบริการขนถ่ายและเคลื่อนย้ายกระเป๋า สัมภาระ สินค้า และไปรษณีย์ภัณฑ์ การขนถ่ายและเคลื่อนย้ายผู้โดยสารและลูกเรือ การซ่อมบำรุงอุปกรณ์ระวางบรรทุกและอุปกรณ์ประจำเครื่องบิน และการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ภาคพื้น รวมถึงการให้บริการในส่วน Above-the-wing Service ประกอบด้วย การให้บริการการจัดการทั่วไปภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสาร การให้บริการด้านการบิน พิธีการบินและลูกเรือ



ประมาณการการลงทุน :  
 มูลค่าเงินลงทุนรวม : 4,817 ล้านบาท  
 มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 1,352 ล้านบาท  
 มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 3,465 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :  
 ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหารและบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ของโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ



แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :  
 Build - Transfer – Operate (BTO)  
 ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :      ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 25 ปี



2565

การศึกษาแนวทาง  
 การให้เอกชนร่วมลงทุน



2566

การคัดเลือกเอกชน



2567

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
 และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2568

ระยะเวลาเปิดบริการ

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



โครงการครัวการบิน  
ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อการดำเนินงานและให้บริการโดยครัวการบิน (Catering Services) ภายในและสำหรับท่าอากาศยานภูเก็ต การจัดเตรียมอาหารสำหรับการให้บริการเที่ยวบิน (Preparation and Assembly of Flight Meals) การจัดเก็บอุปกรณ์ครัวและอื่น ๆ (Storage of Catering Equipment and Supplies) การจัดหาสินค้าอื่น ๆ เช่น หนังสือพิมพ์ นิตยสาร ดอกไม้ ของที่ระลึก และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ (Cabin Supplies) การบริการซักรีดที่ใช้ในเที่ยวบิน (Laundry Services for in flight Linens) และการขนส่งอาหารและสินค้าอื่น ๆ (Handling of Catering Loads and Cabin Supplies) โดยมีสายการบินเป็นกลุ่มเป้าหมาย ผู้รับบริการของโครงการ



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการครัวการบิน  
ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อการดำเนินงานและให้บริการโดยครัวการบิน (Catering Services) ภายในและสำหรับท่าอากาศยานเชียงใหม่ การจัดเตรียมอาหารสำหรับการให้บริการเที่ยวบิน (Preparation and Assembly of Flight Meals) การจัดเก็บอุปกรณ์ครัวและอื่น ๆ (Storage of Catering Equipment and Supplies) การจัดหาสินค้าอื่น ๆ เช่น หนังสือพิมพ์ นิตยสาร ดอกไม้ ของที่ระลึก และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ (Cabin Supplies) การบริการซักรีดที่ใช้ในเที่ยวบิน (Laundry Services for in flight Linens) และการขนส่งอาหารและสินค้าอื่น ๆ (Handling of Catering Loads and Cabin Supplies) โดยมีสายการบินเป็นกลุ่มเป้าหมาย ผู้รับบริการของโครงการ



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



## โครงการครัวการบิน

### ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง

Initiative

#### หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อการดำเนินงานและให้บริการโดยครัวการบิน (Catering Services) ภายในและสำหรับท่าอากาศยานดอนเมือง การจัดเตรียมอาหารสำหรับการให้บริการเที่ยวบิน (Preparation and Assembly of Flight Meals) การจัดเก็บอุปกรณ์ครัวและอื่น ๆ (Storage of Catering Equipment and Supplies) การจัดหาสินค้าอื่น ๆ เช่น หนังสือพิมพ์ นิตยสาร ดอกไม้ ของที่ระลึก และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ (Cabin Supplies) การบริการซักรีดที่ใช้ในเที่ยวบิน (Laundry Services for in flight Linens) และการขนส่งอาหารและสินค้าอื่น ๆ (Handling of Catering Loads and Cabin Supplies) โดยมีสายการบินเป็นกลุ่มเป้าหมาย ผู้รับบริการของโครงการ



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



## โครงการครัวการบิน

### ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

Initiative

#### หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อการดำเนินงานและให้บริการโดยครัวการบิน (Catering Services) ภายในและสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ การจัดเตรียมอาหารสำหรับการให้บริการเที่ยวบิน (Preparation and Assembly of Flight Meals) การจัดเก็บอุปกรณ์ครัวและอื่น ๆ (Storage of Catering Equipment and Supplies) การจัดหาสินค้าอื่น ๆ เช่น หนังสือพิมพ์ นิตยสาร ดอกไม้ ของที่ระลึก และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ (Cabin Supplies) การบริการซักรีดที่ใช้ในเที่ยวบิน (Laundry Services for in flight Linens) และการขนส่งอาหารและสินค้าอื่น ๆ (Handling of Catering Loads and Cabin Supplies) โดยมีสายการบินเป็นกลุ่มเป้าหมาย ผู้รับบริการของโครงการ



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการคลังสินค้า  
ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการคลังสินค้าสำหรับสินค้าขาเข้า (Import) สินค้าขาออก (Export) สินค้าถ่ายลำ (Transit) สินค้านำเข้าเสีย  
สินค้าเร่งด่วน และสินค้าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-Commerce) ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ โดยมีสายการบินและตัวแทนผู้ขนส่งสินค้า  
เป็นกลุ่มเป้าหมายผู้รับบริการของโครงการ



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการคลังสินค้า  
ณ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการคลังสินค้าสำหรับสินค้าขาเข้า (Import) สินค้าขาออก (Export) สินค้าถ่ายลำ (Transit) สินค้านำเข้าเสีย  
สินค้าเร่งด่วน และสินค้าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-Commerce) ณ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย โดยมีสายการบินและตัวแทน  
ผู้ขนส่งสินค้า เป็นกลุ่มเป้าหมายผู้รับบริการของโครงการ



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A





## โครงการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการคลังสินค้าสำหรับสินค้าขาเข้า (Import) สินค้าขาออก (Export) สินค้าถ่ายลำ (Transit) สินค้านำเข้าเสีย  
สินค้าเร่งด่วน และสินค้าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-Commerce) ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง โดยมีสายการบินและตัวแทนผู้ขนส่งสินค้า  
เป็นกลุ่มเป้าหมายผู้รับบริการของโครงการ



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



## โครงการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานหาดใหญ่

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการคลังสินค้าสำหรับสินค้าขาเข้า (Import) สินค้าขาออก (Export) สินค้าถ่ายลำ (Transit) สินค้านำเข้าเสีย  
สินค้าเร่งด่วน และสินค้าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-Commerce) ณ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ โดยมีสายการบินและตัวแทนผู้ขนส่งสินค้า  
เป็นกลุ่มเป้าหมายผู้รับบริการของโครงการ



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการระบบให้บริการซื้อเพลิงอากาศยาน  
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อบริการเติมเชื้ออากาศยานทั้งแบบอาศัยท่อดส่งเชื้อเพลิงใต้พื้นดิน ไม่อาศัยท่อดส่งเชื้อเพลิงใต้พื้นดิน และบริการถ่ายเชื้อเพลิงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการระบบให้บริการซื้อเพลิงอากาศยาน  
ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการระบบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับอากาศยาน ทั้งในรูปแบบอาศัยท่อดส่งเชื้อเพลิงใต้พื้นดินและไม่อาศัยท่อดส่งเชื้อเพลิงใต้พื้นดิน และให้บริการถ่ายเชื้อเพลิงอากาศยาน มีที่ตั้งอยู่ภายในท่าอากาศยานดอนเมือง โดยมีสายการบินเป็นกลุ่มเป้าหมายผู้รับบริการของโครงการ



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



## โครงการให้บริการขนส่งสัมภาระตกค้างระหว่างเดินทาง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการขนส่งสัมภาระตกค้างระหว่างเดินทาง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีสายการบินเป็นกลุ่มเป้าหมายผู้รับบริการของโครงการ



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



## โครงการให้บริการภาคพื้นและผู้โดยสารสำหรับเที่ยวบินพิเศษของบุคคลสำคัญหรือเที่ยวบินรัฐบาลต่างประเทศ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อการให้บริการภาคพื้นและผู้โดยสารสำหรับเที่ยวบินพิเศษของบุคคลสำคัญ ให้บริการภาคพื้นและผู้โดยสารสำหรับเที่ยวบินของรัฐบาลต่างประเทศ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง โดยมีสายการบินเป็นกลุ่มเป้าหมายผู้รับบริการของโครงการ



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



## โครงการให้บริการซ่อมบำรุงอากาศยาน การซ่อมขนาดเบาอากาศยาน และการให้บริการล้างเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการซ่อมบำรุงอากาศยาน การซ่อมขนาดเบาอากาศยานและการให้บริการล้างเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีสายการบินเป็นกลุ่มเป้าหมายผู้รับบริการของโครงการ



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



## โครงการให้บริการซ่อมบำรุงอากาศยาน การซ่อมขนาดเบาอากาศยาน และการให้บริการล้างเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการซ่อมบำรุงอากาศยาน การซ่อมขนาดเบาอากาศยานและการให้บริการล้างเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง โดยมีสายการบินเป็นกลุ่มเป้าหมายผู้รับบริการของโครงการ



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



## โครงการให้บริการซ่อมบำรุงอากาศยาน การซ่อมขนาดเบาอากาศยาน และการให้บริการล้างเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการซ่อมบำรุงอากาศยาน การซ่อมขนาดเบาอากาศยานและการให้บริการล้างเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย โดยมีสายการบินเป็นกลุ่มเป้าหมายผู้รับบริการของโครงการ



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



## โครงการให้บริการซ่อมบำรุงอากาศยาน การซ่อมขนาดเบาอากาศยาน และการให้บริการล้างเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานหาดใหญ่

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการซ่อมบำรุงอากาศยาน การซ่อมขนาดเบาอากาศยานและการให้บริการล้างเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ โดยมีสายการบินเป็นกลุ่มเป้าหมายผู้รับบริการของโครงการ



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A





## โครงการให้บริการซ่อมบำรุงอากาศยาน การซ่อมขนาดเบาอากาศยาน และการให้บริการล้างเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการซ่อมบำรุงอากาศยาน การซ่อมขนาดเบาอากาศยานและการให้บริการล้างเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ โดยมีสายการบินเป็นกลุ่มเป้าหมายผู้รับบริการของโครงการ



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



## โครงการให้บริการซ่อมบำรุงอากาศยาน การซ่อมขนาดเบาอากาศยาน และการให้บริการล้างเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการซ่อมบำรุงอากาศยาน การซ่อมขนาดเบาอากาศยานและการให้บริการล้างเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต โดยมีสายการบินเป็นกลุ่มเป้าหมายผู้รับบริการของโครงการ



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น  
 การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้น และกิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่อง  
 ซึ่งประกอบด้วย บริการสัมภาระหรือบริการอื่นๆ ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการงานสัมภาระผู้โดยสาร (Baggage Handling) การเตรียมหลุมจอดพร้อมอุปกรณ์ภาคพื้น ในการให้บริการอากาศยาน การรับส่งผู้โดยสารและลูกเรือระหว่างอากาศยานกับอาคารผู้โดยสาร หรืออากาศยาน การควบคุม และจัดระวางบรรทุกเที่ยวบิน (Load Control) การขนถ่ายและจัดระวางบรรทุกสัมภาระของผู้โดยสารและลูกเรือ การขนส่ง และจัดระวางบรรทุกสินค้าและพัสดุไปรษณีย์ภัณฑ์ การบริการทำความสะอาดภายในอากาศยาน (ไม่รวมถึงการให้บริการล้าง อากาศยานภายนอก) และการให้บริการอุปกรณ์แก่อากาศยาน (Ground Service Equipment) มีที่ตั้งอยู่ภายในท่าอากาศยานภูเก็ต โดยมีสายการบินเป็นกลุ่มเป้าหมายผู้รับบริการของโครงการ



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น  
 การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้น และกิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่อง  
 ซึ่งประกอบด้วย บริการสัมภาระหรือบริการอื่นๆ ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการงานสัมภาระผู้โดยสาร (Baggage Handling) การเตรียมหลุมจอดพร้อมอุปกรณ์ภาคพื้น ในการให้บริการอากาศยาน การรับส่งผู้โดยสารและลูกเรือระหว่างอากาศยานกับอาคารผู้โดยสาร หรืออากาศยาน การควบคุม และจัดระวางบรรทุกเที่ยวบิน (Load Control) การขนถ่ายและจัดระวางบรรทุกสัมภาระของผู้โดยสารและลูกเรือ การขนส่ง และจัดระวางบรรทุกสินค้าและพัสดุไปรษณีย์ภัณฑ์ การบริการทำความสะอาดภายในอากาศยาน (ไม่รวมถึงการให้บริการล้าง อากาศยานภายนอก) และการให้บริการอุปกรณ์แก่อากาศยาน (Ground Service Equipment) มีที่ตั้งอยู่ภายในท่าอากาศยานเชียงใหม่ โดยมีสายการบินเป็นกลุ่มเป้าหมายผู้รับบริการของโครงการ



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น  
 การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้น และกิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่อง  
 ซึ่งประกอบด้วย บริการสัมภาระหรือบริการอื่นๆ ณ ท่าอากาศยานขนาดใหญ่

Initiative

**หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม**

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการงานสัมภาระผู้โดยสาร (Baggage Handling) การเตรียมหลุมจอดพร้อมอุปกรณ์ภาคพื้น ในการให้บริการอากาศยาน การรับส่งผู้โดยสารและลูกเรือระหว่างอากาศยานกับอาคารผู้โดยสาร หรืออากาศยาน การควบคุม และจัดระวางบรรทุกเที่ยวบิน (Load Control) การขนถ่ายและจัดระวางบรรทุกสัมภาระของผู้โดยสารและลูกเรือ การขนส่ง และจัดระวางบรรทุกสินค้าและพัสดุไปรษณีย์ภัณฑ์ การบริการทำความสะอาดภายในอากาศยาน (ไม่รวมถึงการให้บริการล้าง อากาศยานภายนอก) และการให้บริการอุปกรณ์แก่อากาศยาน (Ground Service Equipment) มีที่ตั้งอยู่ภายในท่าอากาศยานขนาดใหญ่ โดยมีสายการบินเป็นกลุ่มเป้าหมายผู้รับบริการของโครงการ



**ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :**

N/A



**ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :**

N/A



โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น  
 การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้น และกิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่อง  
 ซึ่งประกอบด้วย บริการสัมภาระหรือบริการอื่นๆ ณ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

Initiative

**หน่วยงานเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - กระทรวงคมนาคม**

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการงานสัมภาระผู้โดยสาร (Baggage Handling) การเตรียมหลุมจอดพร้อมอุปกรณ์ภาคพื้น ในการให้บริการอากาศยาน การรับส่งผู้โดยสารและลูกเรือระหว่างอากาศยานกับอาคารผู้โดยสาร หรืออากาศยาน การควบคุม และจัดระวางบรรทุกเที่ยวบิน (Load Control) การขนถ่ายและจัดระวางบรรทุกสัมภาระของผู้โดยสารและลูกเรือ การขนส่ง และจัดระวางบรรทุกสินค้าและพัสดุไปรษณีย์ภัณฑ์ การบริการทำความสะอาดภายในอากาศยาน (ไม่รวมถึงการให้บริการล้าง อากาศยานภายนอก) และการให้บริการอุปกรณ์แก่อากาศยาน (Ground Service Equipment) มีที่ตั้งอยู่ภายในท่าอากาศยาน แม่ฟ้าหลวง เชียงราย โดยมีสายการบินเป็นกลุ่มเป้าหมายผู้รับบริการของโครงการ



**ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :**

N/A



**ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :**

N/A

# กิจการท่าเรือ การขนส่งทางน้ำ



# โครงการพัฒนาท่าเรือต้นทาง (Home Port)

## สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน (ในเขตพื้นที่ศึกษา กรุงเทพฯ สมุทรปราการ ฉะเชิงเทรา และชลบุรี)

High  
Priority

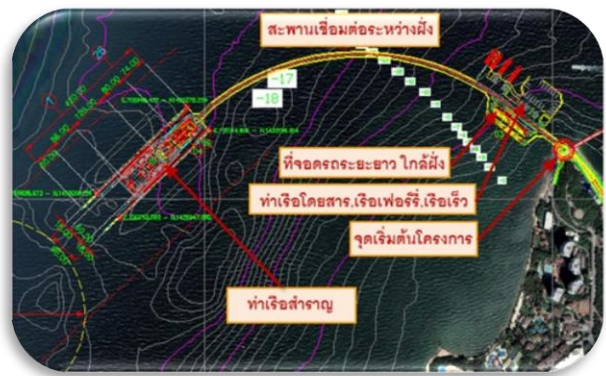
### หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมเจ้าท่า - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มคุณภาพในการให้บริการสาธารณะ/ระบบขนส่งและการจราจรทางน้ำ เป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันระดับประเทศ ส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำโดยเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) โดยโครงการพัฒนาท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบนตามแผนการบูรณาการด้านการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ โดยโครงการตั้งอยู่บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี



### ประมาณการการลงทุน :

- มูลค่าเงินลงทุนรวม : 5,500 ล้านบาท
- มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 2,000 ล้านบาท
- มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 3,500 ล้านบาท



### รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุน ออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหาร และบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้ จากโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

### แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



### ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2563

การศึกษาแนวทางการให้เอกชนร่วมลงทุน



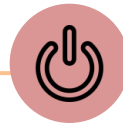
2564

การคัดเลือกเอกชน



N/A

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2565

ระยะเวลาเปิดบริการ





โครงการพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ บริเวณชายฝั่งอันดามัน ในพื้นที่จังหวัดระนอง พังงา กระบี่ ภูเก็ต ตรัง และสตูล

High Priority

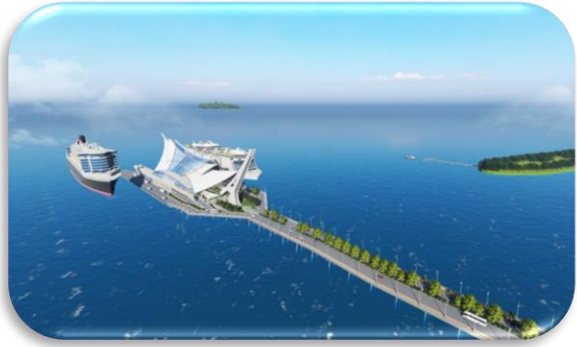
หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมเจ้าท่า - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มคุณภาพในการให้บริการสาธารณะด้านการขนส่งทางน้ำ โดยจัดให้มีท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ ในฝั่งอันดามันและมีโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องที่เป็นมาตรฐาน ประกอบด้วย ท่าเทียบเรือ สะพานท่าเทียบเรือ อาคารผู้โดยสาร พื้นที่จอดรถ ท่าเรือเฟอร์รี่ และท่าเรือสปีดโบ๊ท รวมทั้งเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันระดับประเทศและส่งเสริมการท่องเที่ยว โดยโครงการตั้งอยู่บริเวณหัวหินเพิง ตำบลหนองทะเล อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่



ประมาณการการลงทุน :

- มูลค่าเงินลงทุนรวม : 5,000 ล้านบาท
- มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 2,000 ล้านบาท
- มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 3,000 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุน ออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหาร และบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้ จากโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :      ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2563

การศึกษาแนวทางการให้เอกชนร่วมลงทุน



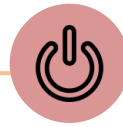
2564

การคัดเลือกเอกชน



N/A

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2565

ระยะเวลาเปิดบริการ



### หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย - กระทรวงอุตสาหกรรม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อการจัดการและประกอบกิจการท่าขนถ่ายสินค้าเหลว ในพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด จำนวน 182 ไร่ ซึ่งมีท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าเหลวจำนวน 4 ท่า ซึ่งมีความยาวของหน้าท่าประมาณ 120 - 280 เมตร และเป็นท่าเทียบเรือที่สามารถรองรับขนาดเรือได้ประมาณ 10,000 - 80,000 (DWT) โดยมีความลึกของระดับน้ำทะเลบริเวณหน้าท่าเทียบเรือประมาณ 12.50 เมตร โดยกลุ่มเป้าหมายคือลูกค้าทั้งภายในและภายนอกของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด



#### ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 3,706 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 1,600 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 2,106 ล้านบาท



#### รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุน ออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหาร และบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้ จากโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ ของโครงการ

#### แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



#### ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2564

การศึกษาแนวทางการให้เอกชนร่วมลงทุน



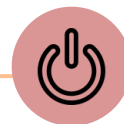
2565

การคัดเลือกเอกชน



2566

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2566

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย - กระทรวงอุตสาหกรรม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นท่าเทียบเรือสาธารณะเพื่อขนถ่ายสินค้าทั่วไป โดยมีที่ตั้งอยู่บริเวณท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง มีพื้นที่รองรับท่าเทียบเรือ 50 ไร่ ประกอบด้วย ที่จอดเรือเนกประสงค์ความยาว 330 เมตร ที่จอดเรือขนาดเล็ก ความยาว 135 เมตร กลุ่มเป้าหมายผู้รับบริการของโครงการคือ ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทั่วไปและสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ เป็นต้น



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 5,112 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 2,258 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 2,854 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุน ออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหาร และบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้ จากโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2564

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



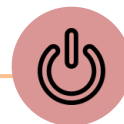
2565

การคัดเลือกเอกชน



2566

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2566

ระยะเวลาเปิดบริการ



### หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมธนารักษ์ - กระทรวงการคลัง

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาท่าเรือสงขลาให้เป็นท่าเรือสินค้าหลัก สำหรับการนำเข้าและส่งออกโดยตรงจากภาคใต้ตอนล่าง และเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าเรือน้ำลึก ให้สามารถรองรับความต้องการในการขนส่งสินค้าให้สามารถแข่งขันกับท่าเรือปีนัง ประเทศมาเลเซีย เพื่อลดความสูญเสียโอกาสทางเศรษฐกิจ อีกทั้งจะช่วยสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจภาคใต้ในอนาคต รวมทั้ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขนถ่ายสินค้า เพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขันกับท่าเรืออื่นๆ ของภูมิภาค



#### ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 1,938 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 1,843 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 95 ล้านบาท



#### รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุน ออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหาร และบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้ จากโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ ของโครงการ

#### แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



#### ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 25 ปี



2563

การศึกษาแนวทางการให้เอกชนร่วมลงทุน



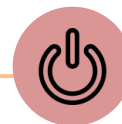
2565

การคัดเลือกเอกชน



2566

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2566

ระยะเวลาเปิดบริการ



# โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

Initiative

## หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมเจ้าท่า - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นท่าเทียบเรือแวะพัก (Port of Call) รองรับธุรกิจท่องเที่ยวเดินเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ของภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยได้อย่างเต็มรูปแบบ สามารถรองรับเรือสำราญขนาด 160,000 ตัน ระยะกินน้ำลึก 12 เมตร ปริมาณผู้โดยสาร 3,000 คน/เที่ยว โดยมีขนาดท่าเทียบเรือรองรับเรือขนาดใหญ่ความยาว 360 เมตร และขนาดกลางความยาว 280 เมตร และมีอาคารผู้โดยสารรองรับได้ 4,000 คน และมีท่าเรือรองรับผู้โดยสารท่องเที่ยวภายในประเทศร่วมด้วย ซึ่งโครงการตั้งอยู่บริเวณแหลมหินคม ตำบลลิ้นงา อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี



### ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 6,568 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A



### รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหารและบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ของโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

### แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer – Operate (BTO)



### ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2566

การศึกษาแนวทางการให้เอกชนร่วมลงทุน



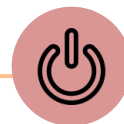
2567

การคัดเลือกเอกชน



2568

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2571

ระยะเวลาเปิดบริการ



โครงการพัฒนาท่าเรือแะพัก (Port of call)

เพื่อรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) สันับสนุน Thailand Rivera

ในพื้นที่จังหวัดเพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร และระนอง

Initiative

### หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมเจ้าท่า - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มคุณภาพในการให้บริการสาธารณะและระบบขนส่งและการจราจรทางน้ำ เป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันระดับประเทศและส่งเสริมการท่องเที่ยว ในเขตพื้นที่จังหวัดเพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร และระนอง



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A





หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การท่าเรือแห่งประเทศไทย - กระทรวงคมนาคม

โครงการดำเนินการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ภายหลังสิ้นสุดสัญญา ท่าเทียบเรือ B1 - B5, A2, A5 ที่ท่าเรือแหลมฉบังเป็นสัญญาเช่าโครงการให้เอกชนร่วมลงทุนบริหารและประกอบการที่ท่าเรือแหลมฉบัง โดยโครงการเป็นท่าเทียบเรือผู้สินค้าและให้บริการขนส่งผู้สินค้า



ประมาณการการลงทุน :  
มูลค่าเงินลงทุนรวม : N/A  
มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A  
มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :  
ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุน  
ออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหาร  
และบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้  
จากโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้  
ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :  
Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :      ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2565

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



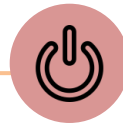
2566

การคัดเลือกเอกชน



2567

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2568

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การท่าเรือแห่งประเทศไทย - กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงการท่าเรือบก (Dry Port) ให้เป็นโครงข่ายการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงระหว่างท่าเรือแหลมฉบังกับจุดต้นทาง - ปลายทางการขนส่งสินค้าในประเทศ และประตูการค้าชายแดนที่สำคัญ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพกระบวนการโลจิสติกส์และช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์ในภาพรวม โดยทำหน้าที่เป็นจุดพักสินค้า จุดรวบรวมสินค้า และจุดกระจายสินค้าภาคตะวันออกเฉียงเหนือและยังเป็นจุดพักสินค้า จุดรวบรวมสินค้า และจุดกระจายสินค้าจากประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีนสู่ท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือแหลมฉบังพื้นที่ตั้งอยู่บริเวณ สถานีรถไฟโนนพะยอม ตำบลม่วงหวาน อำเภอน้ำพอง จังหวัดขอนแก่น ขนาดพื้นที่ตั้งโครงการ 500 - 700 ไร่



ประมาณการการลงทุน :  
มูลค่าเงินลงทุนรวม : 11,988 ล้านบาท  
มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A  
มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :  
N/A  
แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :  
N/A



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :      ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : N/A



2564

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



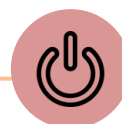
2565

การคัดเลือกเอกชน



2566

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2568

ระยะเวลาเปิดบริการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันระดับประเทศ เพิ่มคุณภาพในการให้บริการสาธารณะ การเดินทาง การขนส่ง การจราจรทางน้ำให้มีประสิทธิภาพ ความปลอดภัย การให้บริการได้อย่างทั่วถึงเท่าเทียม



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A

กิจการการจัดการน้ำ การชลประทาน  
การประปา การบำบัดน้ำเสีย



### หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมชลประทาน - กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำในลุ่มน้ำเจ้าพระยา โดยมีตั้งอยู่ที่อำเภอสบเมย จังหวัดแม่ฮ่องสอน และอำเภอท่าสองยาง จังหวัดตาก มีขนาดพื้นที่รับน้ำฝน 5,886.50 ตารางกิโลเมตร มีน้ำท่าเฉลี่ยปีละ 2,858.10 ล้านลูกบาศก์เมตร ซึ่งไหลเข้าอ่างเก็บน้ำเขื่อนน้ำยวมที่มีความจุ 68.74 ล้านลูกบาศก์เมตร คิดเป็นพื้นที่อ่างเก็บน้ำ 3.32 ตารางกิโลเมตร และมีสถานีสูบน้ำบ้านสบเงา ซึ่งประกอบด้วยเครื่องสูบน้ำขนาด 58.59 เมกะวัตต์ จำนวน 6 เครื่อง เพื่อสูบน้ำจากอ่างเก็บน้ำยวมเข้าอุโมงค์ผันน้ำขนาด 8.10 - 8.30 เมตร อุโมงค์มีความยาว 61.52 กิโลเมตร เพื่อผันน้ำไปลงท้ายอ่างเก็บน้ำเขื่อนภูมิพลที่ลำนน้ำแม่งูด โดยมีประชาชนและเกษตรกรในพื้นที่ลุ่มน้ำปิงตอนล่าง และลุ่มน้ำเจ้าพระยารวม 12 จังหวัด พื้นที่ประมาณ 1.61 ล้านไร่ เป็นกลุ่มเป้าหมายผู้รับบริการของโครงการ เพื่อการอุปโภคบริโภค อุตสาหกรรม การท่องเที่ยว ผลิตกระแสไฟฟ้าพลังน้ำ และการเกษตร



### ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 88,169 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 79,350 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 8,819 ล้านบาท



### รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุนออกแบบก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหารและบำรุงรักษา โดยภาครัฐจ่ายค่าตอบแทนให้เอกชน ตามผลการดำเนินงาน/ความพร้อมในการให้บริการ

### แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



### ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2565

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



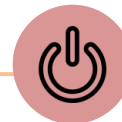
2566

การคัดเลือกเอกชน



2567

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2572

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(5) การจัดการน้ำ การชลประทาน การประปา การบำบัดน้ำเสียแห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



# โครงการบำบัดน้ำเสีย

คลองเตย

Initiative

## หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรุงเทพมหานคร - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาหน้าน้ำเสียในแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองต่างๆ ในพื้นที่โครงการ ได้แก่ คลองแสนแสบ คลองตัน คลองพระโขนง คลองบางนา คลองไฟฟ้สิงโต คลองบางจาก คลองเตย และคลองห้วยลำโพง โดยเป็นโครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสีย และระบบบำบัดน้ำเสียคลองเตย ขนาดบำบัด 360,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน พื้นที่บริการ 71 ตารางกิโลเมตร



### ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 12,468 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A



### รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหารและบำรุงรักษา

### แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



### ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :      ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 25 ปี



2566

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



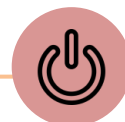
2567

การคัดเลือกเอกชน



2568

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2573

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(5) การจัดการน้ำ การชลประทาน การประปา การบำบัดน้ำเสียแห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล





# โครงการบำบัดน้ำเสีย ดอนเมือง

Initiative

## หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรุงเทพมหานคร - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสียดอนเมือง เพื่อป้องกันแก้ไขปัญหาน้ำเน่าเสียในคลองต่าง ๆ ในพื้นที่ทางตอนเหนือของกรุงเทพมหานคร ครอบคลุมพื้นที่เขตดอนเมืองและเขตหลักสี่ ซึ่งมีขนาดบำบัด 130,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน พื้นที่บริการ 46.2 ตารางกิโลเมตร โดยใช้ที่ดินของกรุงเทพมหานคร บริเวณโรงบำบัดน้ำเสียทุ่งสองห้อง 1 ขนาดประมาณ 5.83 ไร่ เป็นที่ตั้งของโครงการ



### ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 5,900 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A



### รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุนออกแบบก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหารและบำรุงรักษา

### แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



### ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :      ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 25 ปี



2566

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2567

การคัดเลือกเอกชน



2568

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2573

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(5) การจัดการน้ำ การชลประทาน การประปา การบำบัดน้ำเสียแห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



# โครงการบำบัดน้ำเสีย

บางเขน

Initiative

## หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรุงเทพมหานคร - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสียบางเขน เพื่อป้องกันแก้ไขปัญหาหน้าน้ำเสียในคลองต่างๆ ในพื้นที่ทางตอนเหนือของกรุงเทพมหานคร ครอบคลุมพื้นที่สายไหม และบางส่วนของเขตบางเขน มีขนาดพื้นที่บริการ 59.3 ตารางกิโลเมตร ขนาดบำบัด 130,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยมีที่ตั้งของโครงการอยู่ที่สวนกีฬารามอินทรา เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร



### ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 7,250 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A



### รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุนออกแบบก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหารและบำรุงรักษา

### แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



### ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :      ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 25 ปี



2566

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



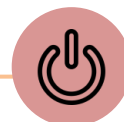
2567

การคัดเลือกเอกชน



2568

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2573

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(5) การจัดการน้ำ การชลประทาน การประปา การบำบัดน้ำเสียแห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรุงเทพมหานคร - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาฟื้นฟูคลองแสนแสบและคลองสาขาอย่างยั่งยืน โดยรวบรวมน้ำเสียจากบ้านเรือน ชุมชน และสถานประกอบการในพื้นที่ให้บริการมาบำบัดให้ได้มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด ก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะต่อไป โดยครอบคลุมพื้นที่เขตบึงกุ่ม และบางส่วนของเขตสายไหม เขตคันนายาว และเขตบางกะปิ รวมขนาดพื้นที่ให้บริการประมาณ 51.3 ตารางกิโลเมตร ซึ่งโครงการมีความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย 125,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยมีพื้นที่โครงการตั้งอยู่บริเวณสวนสาธารณะบึงกุ่ม (สวนเสรีไทย) เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร ขนาดพื้นที่ 6 ไร่



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 7,792 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหารและบำรุงรักษา

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :      ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 25 ปี



2566

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



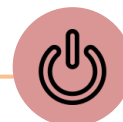
2567

การคัดเลือกเอกชน



2568

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2573

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(5) การจัดการน้ำ การชลประทาน การประปา การบำบัดน้ำเสียแห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรุงเทพมหานคร - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำเน่าเสียในคลองประเวศบุรีรมย์ คลองปลัดเปரிய คลองหนองบอน คลองมะขามเทศ คลองเค็ด และคลองอาจารย์พร โดยเป็นโครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสียใน 63 พื้นที่เขตประเวศ และบางส่วนของสวนหลวง และบางนา ขนาดบำบัด 135,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน พื้นที่บริการ 63.85 ตารางกิโลเมตร



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 7,924 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุนออกแบบก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหารและบำรุงรักษา

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 25 ปี



2566

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



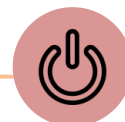
2567

การคัดเลือกเอกชน



2568

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2573

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(5) การจัดการน้ำ การชลประทาน การประปา การบำบัดน้ำเสียแห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรุงเทพมหานคร - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำเน่าเสียในแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองต่างๆ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยรวบรวมน้ำเสียจากบ้านเรือน ชุมชน และสถานประกอบการในพื้นที่ให้บริการมาบำบัดให้ได้มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด ก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะต่อไป ซึ่งโครงการมีความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย 138,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยมีพื้นที่ก่อสร้างโครงการตั้งอยู่บริเวณสวนบึงน้ำลาดพร้าว 71 เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร ขนาดพื้นที่ 7 ไร่



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 7,895 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุนออกแบบก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหารและบำรุงรักษา

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :      ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 25 ปี



2566

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2567

การคัดเลือกเอกชน



2568

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2573

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(5) การจัดการน้ำ การชลประทาน การประปา การบำบัดน้ำเสียแห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



### หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรุงเทพมหานคร - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำเน่าเสียในแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองต่างๆ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยรวบรวมน้ำเสียจากบ้านเรือนชุมชน และสถานประกอบการในพื้นที่ให้บริการมาบำบัดให้ได้มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด ก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะต่อไป โดยครอบคลุมพื้นที่เขตวังทองหลาง และบางส่วนของเขตลาดพร้าว เขตบึงกุ่ม และเขตบางกะปิ รวมขนาดพื้นที่ให้บริการประมาณ 43 ตารางกิโลเมตร ซึ่งโครงการมีความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย 152,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยมีพื้นที่โครงการตั้งอยู่บนที่ราชพัสดุรายป่าอมเขอน (คลองลาดพร้าว) และโรงควบคุมคุณภาพน้ำคลองจั่น แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร ขนาดพื้นที่ 4 ไร่



#### ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 9,468 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A



#### รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

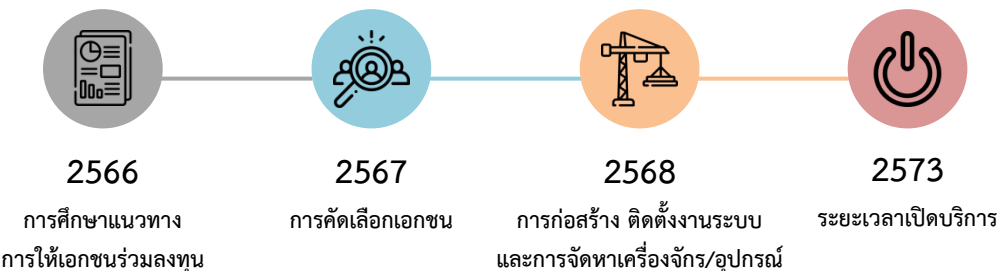
ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุนออกแบบก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหารและบำรุงรักษา

#### แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



#### ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ : ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 25 ปี



หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(5) การจัดการน้ำ การชลประทาน การประปา การบำบัดน้ำเสียแห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล





# โครงการบำบัดน้ำเสีย

สะพานสูง

Initiative

## หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรุงเทพมหานคร - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำเน่าเสียในแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองต่างๆ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยรวบรวมน้ำเสียจากบ้านเรือนชุมชน และสถานประกอบการในพื้นที่ให้บริการมาบำบัดให้ได้มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด ก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะต่อไป โดยโครงการมีความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย 85,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยมีพื้นที่โครงการตั้งอยู่บริเวณสวนโรงควบคุมคุณภาพน้ำห้วยหมาก ถนนกรุงเทพกรีฑา แขวงสะพานสูง กรุงเทพมหานคร ขนาดพื้นที่ 3 ไร่



### ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 4,870 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A



### รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุนออกแบบก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหารและบำรุงรักษา

### แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



### ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 25 ปี



2566

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2567

การคัดเลือกเอกชน



2568

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2573

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สรร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(5) การจัดการน้ำ การชลประทาน การประปา การบำบัดน้ำเสียแห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



### หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรุงเทพมหานคร - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำเน่าเสียในแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองต่างๆ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยรวบรวมน้ำเสียจากบ้านเรือนชุมชน และสถานประกอบการในพื้นที่ให้บริการมาบำบัดให้ได้มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด ก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะต่อไป โดยโครงการมีความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย 97,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยมีพื้นที่โครงการตั้งอยู่บริเวณโคกบ่อยาว ถนนมิตรไมตรี แขวงคู้งค์ ฝั่งเหนือ เขตหนองจอก กรุงเทพมหานคร ขนาดพื้นที่ 2 ไร่



#### ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 5,720 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A



#### รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุนออกแบบก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหารและบำรุงรักษา

#### แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



#### ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 25 ปี



2566

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



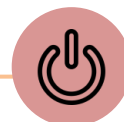
2567

การคัดเลือกเอกชน



2568

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2573

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สรร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(5) การจัดการน้ำ การชลประทาน การประปา การบำบัดน้ำเสียแห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรุงเทพมหานคร - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อบรรเทาปัญหาน้ำเสียในคลองประเวศบุรีรมย์ โดยเป็นโครงการปรับปรุงพัฒนาระบบรวบรวมน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสียเคหะชุมชนร่มเกล้า ขนาดบำบัด 19,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยใช้ที่ดินของกรุงเทพมหานคร บริเวณโรงบำบัดน้ำเสียร่มเกล้าในปัจจุบัน ซึ่งมีขนาดประมาณ 8 ไร่ เป็นที่ตั้งของโครงการ



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุนออกแบบก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหารและบำรุงรักษา

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 25 ปี



2566

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



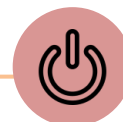
N/A

การคัดเลือกเอกชน



N/A

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



N/A

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(5) การจัดการน้ำ การชลประทาน การประปา การบำบัดน้ำเสียแห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



# โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสีย เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ จังหวัดชลบุรี

Initiative

## หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารน้ำเสีย - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อรวบรวมและบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ให้ได้คุณภาพตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะต่อไป โดยโครงการจะช่วยลดปัญหาน้ำเสียและยกระดับคุณภาพสิ่งแวดล้อมทางน้ำในพื้นที่ให้ดีขึ้น ซึ่งส่งผลให้เกิดการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่และทำให้เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์เป็นเมืองที่น่าอยู่ยิ่งขึ้น



### ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 950 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 361 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 589 ล้านบาท

### แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



### รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและออกแบบ ก่อสร้างระบบท่อรวบรวมน้ำเสีย เอกชนลงทุนก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย บริหารจัดการและบำรุงรักษาทั้งระบบ โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ของโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ



### ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :      ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 15 ปี



2566

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2567

การคัดเลือกเอกชน



2568

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2569

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(5) การจัดการน้ำ การชลประทาน การประปา การบำบัดน้ำเสียแห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารน้ำเสีย - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อรวบรวมและบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่เทศบาลนครปากเกร็ดให้ได้คุณภาพตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะต่อไป โดยโครงการจะช่วยลดปัญหาน้ำเสียและยกระดับคุณภาพสิ่งแวดล้อมทางน้ำในพื้นที่ให้ดีขึ้น ซึ่งส่งผลให้เกิดการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่และทำให้เทศบาลนครปากเกร็ดเป็นเมืองที่น่าอยู่ยิ่งขึ้น



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 862 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 328 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 534 ล้านบาท

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและออกแบบ ก่อสร้างระบบท่รวบรวมน้ำเสีย เอกชนลงทุนก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย บริหารจัดการและบำรุงรักษาทั้งระบบ โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ของโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 15 ปี



2566

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



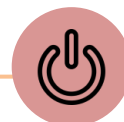
2567

การคัดเลือกเอกชน



2568

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2569

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(5) การจัดการน้ำ การชลประทาน การประปา การบำบัดน้ำเสียแห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารน้ำเสีย - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อรวบรวมและบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่เทศบาลนครรังสิตให้ได้คุณภาพตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะต่อไป โดยโครงการจะช่วยลดปัญหาน้ำเสียและยกระดับคุณภาพสิ่งแวดล้อมทางน้ำในพื้นที่ให้ดีขึ้น ซึ่งส่งผลให้เกิดการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่และทำให้เทศบาลนครรังสิตเป็นเมืองที่น่าอยู่ยิ่งขึ้น



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 671 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 255 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 416 ล้านบาท

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและออกแบบ ก่อสร้างระบบท่อรวบรวมน้ำเสีย เอกชนลงทุนก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย บริหารจัดการและบำรุงรักษาทั้งระบบ โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ของโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 15 ปี



2566

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2567

การคัดเลือกเอกชน



2568

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2569

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(5) การจัดการน้ำ การชลประทาน การประปา การบำบัดน้ำเสียแห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล





### หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารน้ำเสีย - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อรวบรวมและบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่เทศบาลนครนครศรีธรรมราชให้ได้คุณภาพตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะต่อไป โดยโครงการจะช่วยลดปัญหาน้ำเสียและยกระดับคุณภาพสิ่งแวดล้อมทางน้ำในพื้นที่ให้ดีขึ้น ซึ่งส่งผลให้เกิดการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่และทำให้เทศบาลนครนครศรีธรรมราชเป็นเมืองที่น่าอยู่ยิ่งขึ้น



#### ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 812 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 309 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 503 ล้านบาท

#### แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



#### รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและออกแบบ ก่อสร้างระบบท่อรวบรวมน้ำเสีย เอกชนลงทุนก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย บริหารจัดการและบำรุงรักษาทั้งระบบ โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ของโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ



#### ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :      ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 15 ปี



2566

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2567

การคัดเลือกเอกชน



2568

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2569

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(5) การจัดการน้ำ การชลประทาน การประปา การบำบัดน้ำเสียแห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



# โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสีย เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

Initiative

## หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารน้ำเสีย - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อรวบรวมและบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่เทศบาลนครสุราษฎร์ธานีให้ได้คุณภาพตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะต่อไป โดยโครงการจะช่วยลดปัญหาน้ำเสียและยกระดับคุณภาพสิ่งแวดล้อมทางน้ำในพื้นที่ให้ดีขึ้น ซึ่งส่งผลให้เกิดการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่และทำให้เทศบาลนครสุราษฎร์ธานีเป็นเมืองที่น่าอยู่ยิ่งขึ้น



### ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 1,048 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 398 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 650 ล้านบาท

### แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



### รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและออกแบบ ก่อสร้างระบบท่อรวบรวมน้ำเสีย เอกชนลงทุนก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย บริหารจัดการและบำรุงรักษาทั้งระบบ โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ของโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ



### ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 15 ปี



2566

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



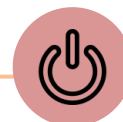
2567

การคัดเลือกเอกชน



2568

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2569

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(5) การจัดการน้ำ การชลประทาน การประปา การบำบัดน้ำเสียแห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



# โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสีย เทศบาลเมืองปู่เจ้าสมิงพราย จังหวัดสมุทรปราการ

Initiative

## หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารน้ำเสีย - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อรวบรวมและบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่เทศบาลเมืองปู่เจ้าสมิงพรายให้ได้คุณภาพตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะต่อไป โดยโครงการจะช่วยลดปัญหาน้ำเสียและยกระดับคุณภาพสิ่งแวดล้อมทางน้ำในพื้นที่ให้ดีขึ้น ซึ่งส่งผลให้เกิดการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่และทำให้เทศบาลเมืองปู่เจ้าสมิงพรายเป็นเมืองที่น่าอยู่ยิ่งขึ้น



### ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 581 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 221 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 360 ล้านบาท

### แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



### รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและออกแบบ ก่อสร้างระบบท่อรวบรวมน้ำเสีย เอกชนลงทุนก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย บริหารจัดการและบำรุงรักษาทั้งระบบ โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ของโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ



### ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 15 ปี



2566

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



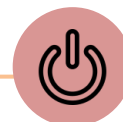
2567

การคัดเลือกเอกชน



2568

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2569

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(5) การจัดการน้ำ การชลประทาน การประปา การบำบัดน้ำเสียแห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารน้ำเสีย - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อรวบรวมและบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่เทศบาลเมืองเขลางค์นครให้ได้คุณภาพตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะต่อไป โดยโครงการจะช่วยลดปัญหาน้ำเสียและยกระดับคุณภาพสิ่งแวดล้อมทางน้ำในพื้นที่ให้ดีขึ้น ซึ่งส่งผลให้เกิดการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่และทำให้เทศบาลเมืองเขลางค์นครเป็นเมืองที่น่าอยู่ยิ่งขึ้น



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 474 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 180 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 294 ล้านบาท

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและออกแบบ ก่อสร้างระบบท่อรวบรวมน้ำเสีย เอกชนลงทุนก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย บริหารจัดการและบำรุงรักษาทั้งระบบ โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ของโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 15 ปี



2566

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2567

การคัดเลือกเอกชน



2568

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2569

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(5) การจัดการน้ำ การชลประทาน การประปา การบำบัดน้ำเสียแห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



# โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสีย เทศบาลเมืองเขารูปช้าง จังหวัดสงขลา

Initiative

## หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารน้ำเสีย - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อรวบรวมและบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่เทศบาลเมืองเขารูปช้างให้ได้คุณภาพตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะต่อไป โดยโครงการจะช่วยลดปัญหาน้ำเสียและยกระดับคุณภาพสิ่งแวดล้อมทางน้ำในพื้นที่ให้ดีขึ้น ซึ่งส่งผลให้เกิดการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่และทำให้เทศบาลเมืองเขารูปช้างเป็นเมืองที่น่าอยู่ยิ่งขึ้น



### ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 335 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 127 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 208 ล้านบาท

### แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



### รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและออกแบบ ก่อสร้างระบบท่อรวบรวมน้ำเสีย เอกชนลงทุนก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย บริหารจัดการและบำรุงรักษาทั้งระบบ โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ของโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ



### ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :      ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 15 ปี



2566

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2567

การคัดเลือกเอกชน



2568

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2569

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(5) การจัดการน้ำ การชลประทาน การประปา การบำบัดน้ำเสียแห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



# โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสีย เทศบาลเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส

Initiative

## หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารน้ำเสีย - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อรวบรวมและบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่เทศบาลเมืองนราธิวาสให้ได้คุณภาพตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะต่อไป โดยโครงการจะช่วยลดปัญหาน้ำเสียและยกระดับคุณภาพสิ่งแวดล้อมทางน้ำในพื้นที่ให้ดีขึ้น ซึ่งส่งผลให้เกิดการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่และทำให้เทศบาลเมืองนราธิวาสเป็นเมืองที่น่าอยู่ยิ่งขึ้น



### ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 331 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 126 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 205 ล้านบาท

### แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



### รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและออกแบบ ก่อสร้างระบบท่อรวบรวมน้ำเสีย เอกชนลงทุนก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย บริหารจัดการและบำรุงรักษาทั้งระบบ โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ของโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ



### ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :      ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 15 ปี



2566

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



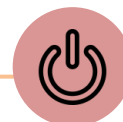
2567

การคัดเลือกเอกชน



2568

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2569

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(5) การจัดการน้ำ การชลประทาน การประปา การบำบัดน้ำเสียแห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล





หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารน้ำเสีย - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อรวบรวมและบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่เทศบาลเมืองเพชรบูรณ์ให้ได้คุณภาพตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะต่อไป โดยโครงการจะช่วยลดปัญหาน้ำเสียและยกระดับคุณภาพสิ่งแวดล้อมทางน้ำในพื้นที่ให้ดีขึ้น ซึ่งส่งผลให้เกิดการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่และทำให้เทศบาลเมืองเพชรบูรณ์เป็นเมืองที่น่าอยู่ยิ่งขึ้น



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 186 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 71 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 115 ล้านบาท

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและออกแบบ ก่อสร้างระบบท่อรวบรวมน้ำเสีย เอกชนลงทุนก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย บริหารจัดการและบำรุงรักษาทั้งระบบ โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ของโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 15 ปี



2566

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2567

การคัดเลือกเอกชน



2568

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2569

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(5) การจัดการน้ำ การชลประทาน การประปา การบำบัดน้ำเสียแห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



### หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารน้ำเสีย - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อรวบรวมและบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่เทศบาลเมืองร้อยเอ็ดให้ได้คุณภาพตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะต่อไป โดยโครงการจะช่วยลดปัญหาน้ำเสียและยกระดับคุณภาพสิ่งแวดล้อมทางน้ำในพื้นที่ให้ดีขึ้น ซึ่งส่งผลให้เกิดการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่และทำให้เทศบาลเมืองร้อยเอ็ดเป็นเมืองที่น่าอยู่ยิ่งขึ้น



#### ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 287 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 109 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 178 ล้านบาท

#### แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



#### รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและออกแบบ ก่อสร้างระบบท่อรวบรวมน้ำเสีย เอกชนลงทุนก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย บริหารจัดการและบำรุงรักษาทั้งระบบ โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ของโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ



#### ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 15 ปี



2566

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



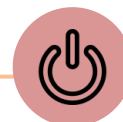
2567

การคัดเลือกเอกชน



2568

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2569

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(5) การจัดการน้ำ การชลประทาน การประปา การบำบัดน้ำเสียแห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล

# กิจการการพลังงาน



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ

- กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดตั้งห้องปฏิบัติการสอบเทียบ High Pressure Gas Flow และสถาปนาหน่วยวัดแห่งชาติ เพื่อการสอบกลับได้ทางการวัด High Pressure Gas Flow สู่มาตรฐานระดับระหว่างประเทศ โดยก่อสร้าง/ตกแต่งอาคารห้องปฏิบัติการและสำนักงาน ขนาด 660 ตารางเมตร ณ วังจันทร์วิลเลจ จังหวัดระยอง



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 393 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 89 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 304 ล้านบาท

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build-Own-Operate-Transfer (BOOT)



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นเจ้าของรายได้และรับผิดชอบการสถาปนาหน่วยวัดให้สามารถสอบกลับได้ทางการวัดสู่มาตรฐานระดับระหว่างประเทศ และให้บริการสอบเทียบเฉพาะรายการ เอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน และบริหารจัดการทั้งหมด



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 20 ปี



2566

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



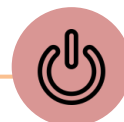
2567

การคัดเลือกเอกชน



2567

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2569

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(6) การพลังงานแห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



## โครงการติดตั้งมิเตอร์อัจฉริยะ (Smart Meter)

Initiative

### หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค - กระทรวงมหาดไทย

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อติดตั้ง Smart Meter ให้กับผู้ใช้ไฟฟ้ารายย่อยในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic corridor) หรือ EEC ในพื้นที่ 3 จังหวัดภาคตะวันออก ได้แก่ จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง เพื่อให้การใช้ไฟฟ้าเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7(6) การพลังงาน แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล

กิจการการโทรคมนาคม การสื่อสาร





หน่วยงานเจ้าของโครงการ : สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ - สำนักนายกรัฐมนตรี

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการดำเนินการ ด้านการค้าระหว่างประเทศตั้งแต่จุดเริ่มต้นถึงจุดสุดท้ายของกระบวนการนำเข้าและส่งออก มีการเชื่อมโยงกับระบบ National Single Window (NSW) ระบบ ASEAN Single Window (ASW) และระบบแพลตฟอร์มการค้าดิจิทัลในต่างประเทศ โดยเชื่อมโยงผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในกระบวนการนำเข้าและส่งออก ทั้งภาคการประกันภัย ภาคการเงินการธนาคาร ภาคผู้ประกอบการนำเข้าและส่งออก และภาคการขนส่งและโลจิสติกส์ ทั้งที่อยู่ในประเทศและนอกประเทศในรูปแบบของเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความมั่นคงปลอดภัยสูง ระบบจะส่งสำเนาข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยไม่ต้องให้ผู้ประกอบการกรอกข้อมูลซ้ำ ตั้งแต่ขั้นตอน การซื้อ ขาย การรับจ่ายเงินกับคู่ค้า การจัดการขนส่งและประกันภัย ทำให้เกิดประโยชน์ในการช่วยลดระยะเวลาและค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบการ โดยมีกลุ่มเป้าหมายคือ ผู้บริโภค ผู้ประกอบการ หน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชน



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 650 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 650 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : -



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐและเอกชนร่วมกันจัดหาที่ดิน ลงทุน ออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุนบริหาร และบำรุงรักษา

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

N/A



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 10 ปี



2566

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2566

การคัดเลือกเอกชน



-

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2567

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7 (7) การโทรคมนาคม การสื่อสาร  
แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล

# กิจการโรงพยาบาล การสาธารณสุข



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมการแพทย์ - กระทรวงสาธารณสุข

โครงการมีวัตถุประสงค์เป็นศูนย์การแพทย์เพื่อรองรับการดูแลสุขภาพของประชาชนในด้านปฐมภูมิ ทุติยภูมิ ตติยภูมิ และศูนย์ความเป็นเลิศเฉพาะทาง (Excellence Center) สำหรับประชาชนในเขตกรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และรองรับผู้ป่วยจังหวัดใกล้เคียง โดยโครงการมีขนาดพื้นที่ประมาณ 15 ไร่ บริเวณสถานีกลางบางซื่อ ติดถนนกำแพงเพชร 2 ตรงข้ามสวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ โดยเป็นโรงพยาบาลขนาด 500 เตียง เป็นอาคารสูง 32 ชั้น พร้อมชั้นใต้ดิน 1 ชั้น



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 8,220 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 8,220 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : -



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และบริหารด้านการแพทย์ เอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน และบำรุงรักษา โดยภาครัฐเป็นเจ้าของรายได้ และจ่ายค่าตอบแทนแก่เอกชนตามผลการดำเนินงาน

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer - Operate (BTO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2562

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2566

การคัดเลือกเอกชน



2566

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2568

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7 (8) โรงพยาบาล การสาธารณสุข แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข - กระทรวงสาธารณสุข

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อมีอาคารศูนย์การแพทย์เฉพาะทางที่ได้มาตรฐานและเพื่อรักษาบุคลากรทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องภายใต้  
โดยเป็นการก่อสร้างอาคาร 18 ชั้น และอาคารจอดรถ จำนวน 200 คัน ในพื้นที่โครงการประกอบด้วยฝ่ายรักษาพิเศษ ฝ่ายสนับสนุน  
คลินิก แผนกเวชระเบียน หอคนไข้ ส่วนบริการสาธารณะ สโมสรและการแพทย์แผนไทย ศูนย์ประชุมและสัมมนา และการห้องเครื่อง  
และงานระบบ เป็นต้น โดยมีกลุ่มเป้าหมายคือบริการประชาชนในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียงใน 7 จังหวัดภาคใต้ตอนล่าง เป็นต้น



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 1,670 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 1,670 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : -



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและบริหาร  
ด้านการแพทย์ เอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง  
จัดหาแหล่งเงินทุน และบำรุงรักษา โดยภาครัฐ  
เป็นเจ้าของรายได้ และจ่ายค่าตอบแทนแก่เอกชน  
ตามผลการดำเนินงาน

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



N/A

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



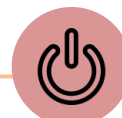
N/A

การคัดเลือกเอกชน



N/A

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



N/A

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : 1. สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7 (8) โรงพยาบาล การสาธารณสุข  
แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

2. โครงการจะเป็นการดำเนินการตามพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข - กระทรวงสาธารณสุข

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มศักยภาพบริการทางการแพทย์และบริการสนับสนุน ขยายศูนย์ไตเทียมเพื่อรองรับผู้ป่วย โดยมีลักษณะเป็นอาคารเพื่อให้บริการทางการแพทย์และอาคารจอดรถสูง 10 ชั้น พื้นที่ใช้สอยประมาณ 37,000 ตารางเมตร ประกอบด้วย ศูนย์ไตเทียมหอผู้ป่วยพิเศษ ที่จอดรถ และพื้นที่ร้านค้า เป็นต้น โดยมีกลุ่มเป้าหมายคือประชากรหรือผู้ป่วยที่ต้องการดูแลรักษาสุขภาพ อีกทั้งรับผู้ป่วยส่งต่อจากจังหวัดต่างๆ จำนวน 7 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดกาญจนบุรี สุพรรณบุรี นครปฐม สมุทรสาคร สมุทรสงคราม เพชรบุรี และประจวบคีรีขันธ์



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 757 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 757 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : -



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง บริหาร และบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ของโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ



แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 25 ปี



N/A

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



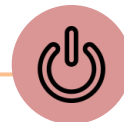
N/A

การคัดเลือกเอกชน



N/A

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



N/A

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : 1. สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7 (8) โรงพยาบาล การสาธารณสุข แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

2. โครงการจะเป็นการดำเนินการตามพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข - กระทรวงสาธารณสุข

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างที่พักอาศัยของบุคลากรทางการแพทย์ และเพิ่มที่จอดรถสำหรับผู้รับบริการ โดยเป็นลักษณะอาคารสนับสนุนทางการแพทย์ 17 ชั้น ในพื้นที่โรงพยาบาลระยอง ประกอบด้วยหอพักบุคลากรทางการแพทย์ จำนวน 100 ห้อง และที่จอดรถจำนวน 500 คัน โดยมีกลุ่มเป้าหมายคือผู้มารับบริการทางการแพทย์และบุคลากรทางการแพทย์



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 400 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 400 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : -



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง บริหาร และบำรุงรักษา

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 10 ปี



N/A

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



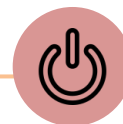
N/A

การคัดเลือกเอกชน



N/A

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



N/A

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7 (8) โรงพยาบาล การสาธารณสุข แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล





หน่วยงานเจ้าของโครงการ : มหาวิทยาลัยมหิดล

### - กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ทางศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก ได้มีสถานที่รักษามะเร็งด้วยรังสี โดยไม่ต้องส่งผู้ป่วยไปยังสถานที่อื่น รวมทั้งเพิ่มขีดความสามารถในการรักษาผู้ป่วยได้อย่างเพียงพอ จากผู้ป่วยของศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก ผู้ป่วยจากโรงพยาบาลใกล้เคียง และผู้ป่วยจากจังหวัดใกล้เคียง รวมถึงผู้ป่วยจากจังหวัดในเขตบริการสุขภาพที่ 5 โดยมีขนาดพื้นที่โครงการประมาณ 958 ตารางเมตร



### ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 172 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 160 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 12 ล้านบาท



### รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุน ออกแบบ ก่อสร้าง บริหารและบำรุงรักษา โดยภาครัฐเป็นเจ้าของรายได้ และจ่ายค่าตอบแทน แก่เอกชนตามผลการดำเนินงาน

### แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

- อาคารและสิ่งปลูกสร้าง
- Build-Transfer-Operate (BTO)
- เครื่องมือและอุปกรณ์
- Build-Operate-Transfer (BOT)



### ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 8 ปี



2565

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



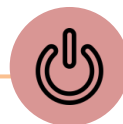
2566

การคัดเลือกเอกชน



N/A

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



N/A

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7 (8) โรงพยาบาล การสาธารณสุข แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล

# กิจการโรงเรียน การศึกษา



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา

- กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อการผลิตบัณฑิตด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (บัณฑิตนักปฏิบัติ Hand on) ที่มีการพัฒนาหลักสูตรการเรียนการสอนที่ระดับความรู้พื้นฐานด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี วิศวกรรมศาสตร์ และคณิตศาสตร์ (Science, Technology, Engineering, and Mathematics: STEM), ภาษาต่างประเทศ, วิชาชีพ, และเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (Information and Communication Technology: ICT) โดยเน้นภาคปฏิบัติ (Hands-on) ร่วมกับภาคเอกชนที่จะมาร่วมลงทุนสร้างสถานประกอบการภายในมหาวิทยาลัย ซึ่งมีลักษณะเป็นการนำนักศึกษาชั้นปีที่ 1 และชั้นปี 2 ของแต่ละเขตพื้นที่ (เขตพื้นที่เชียงราย เขตพื้นที่เชียงใหม่ เขตพื้นที่น่าน เขตพื้นที่ลำปาง เขตพื้นที่ตาก และเขตพื้นที่พิษณุโลก) มาเรียนรวมกัน เพื่อสร้างมาตรฐานการศึกษาพื้นฐาน ก่อนแยกย้ายไปเรียนตามเขตพื้นที่หลักของสหวิทยาการในแต่ละด้านในชั้นปีต่อไป ซึ่งจะเป็ประโยชน์ต่อสร้างเครือข่ายนักศึกษาให้เกิดความร่วมมือในการดำเนินงานและแลกเปลี่ยนประสบการณ์ ที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานและวิชาชีพต่อไป



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 12,000 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีเอกชนร่วมออกแบบและจัดหาแหล่งเงินทุน ทั้งรัฐและเอกชนก่อสร้างบริหารและบำรุงรักษา

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 5 ปี



2567

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



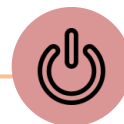
2568

การคัดเลือกเอกชน



2568

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2571

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7 (9) โรงเรียน การศึกษา  
แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์

- กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาการศึกษาขั้นพื้นฐาน ทั้งในระดับปฐมวัย ประถมศึกษา และมัธยมศึกษา โดยใช้หลักสูตรต่างประเทศที่ได้มาตรฐานสากล ซึ่งเป็นการวางรากฐานให้กับเยาวชนเพื่อคัดเลือกเข้าศึกษาหลักสูตรนานาชาติในระดับอุดมศึกษาทั้งในประเทศและต่างประเทศต่อไป



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 300 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุนออกแบบก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหารและบำรุงรักษา โดยเอกชนจ่ายผลประโยชน์ตอบแทนเป็นรายปี (ค่าเช่า) และผลประโยชน์อื่นตามที่กำหนดให้ภาครัฐ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :      ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2562

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2565

การคัดเลือกเอกชน



2566

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2569

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7 (9) โรงเรียน การศึกษา  
แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์

- กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกด้านที่พักอาศัยที่มีความปลอดภัยและพัฒนาคุณภาพชีวิต รวมทั้งสนับสนุนการเรียนการสอนของนักศึกษาสายวิทยาศาสตร์สุขภาพ ได้แก่ สำนักวิชาแพทยศาสตร์ พยาบาลศาสตร์ และเภสัชศาสตร์ มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ จำนวน 1,500 คน นอกจากนี้ เป็นการรองรับบุคลากรทางการแพทย์เพื่อให้บริการของโรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ด้วย



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 250 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุนออกแบบก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหารและบำรุงรักษา โดยเอกชนจ่ายผลประโยชน์ตอบแทนเป็นรายปี (ค่าเช่า) และผลประโยชน์อื่นตามที่กำหนดให้ภาครัฐ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer – Operate (BTO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :      ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2562

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



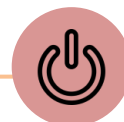
2565

การคัดเลือกเอกชน



2566

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2569

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7 (9) โรงเรียน การศึกษา แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์

- กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นที่พักอาศัยและพัฒนาคุณภาพชีวิตของบุคลากรทางการแพทย์ พยาบาล และเจ้าหน้าที่ในส่วนต่างๆ ของโรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ เนื่องจากมหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ตั้งอยู่ในอำเภอท่าศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยห่างจากตัวเมืองประมาณ 30 กิโลเมตร ซึ่งหอพักดังกล่าวจะอำนวยความสะดวกเพื่อเป็นที่พักอาศัยและประหยัดเวลาในการเดินทาง รวมถึงเพื่อความปลอดภัยในการเดินทางยามวิกาลของบุคลากรของโรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ เพื่อประโยชน์ต่อการให้บริการของโรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์เป็นไปอย่างเรียบร้อยและคล่องตัว



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 140 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : N/A

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : N/A



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุนออกแบบก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหารและบำรุงรักษา โดยเอกชนจ่ายผลประโยชน์ตอบแทนเป็นรายปี (ค่าเช่า) และผลประโยชน์อื่นตามที่กำหนดให้ภาครัฐ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Transfer – Operate (BTO)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2562

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2565

การคัดเลือกเอกชน



2566

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2569

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7 (9) โรงเรียน การศึกษา  
แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



กิจการที่อยู่อาศัย  
หรือสิ่งอำนวยความสะดวก  
สำหรับผู้มีรายได้น้อยหรือปานกลาง  
ผู้สูงวัย ผู้ด้อยโอกาส หรือผู้พิการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การเคหะแห่งชาติ - กระทรวงการพัฒนาลังคมและความมั่นคงของมนุษย์

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาที่อยู่อาศัยและศูนย์บริการชุมชนโดยมุ่งเน้นกลุ่มเป้าหมายผู้รับบริการโครงการ ได้แก่ ผู้สูงอายุ ผู้มีรายได้ระดับปานกลาง ให้สามารถเข้าถึงที่อยู่อาศัยที่ได้มาตรฐาน พร้อมระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการขั้นพื้นฐาน ในระดับราคาที่สามารถรับภาระได้ในจังหวัดเชียงใหม่ โดยมีพื้นที่ประมาณ 52 ไร่



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 5,550 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 3,137 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 2,413 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุนออกแบบก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน และบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้จากโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2565

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2566

การคัดเลือกเอกชน



2567

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2567

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7 (10) ที่อยู่อาศัยหรือสิ่งอำนวยความสะดวก สำหรับผู้มีรายได้น้อยหรือปานกลาง ผู้สูงอายุ ผู้ด้อยโอกาส หรือผู้พิการแห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



โครงการการพัฒนาที่อยู่อาศัยและพาณิชย์กรรมตามเส้นทางโครงข่าย  
ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (Transit - Oriented Development : TOD)  
ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ 2 บริเวณเคหะชุมชนร่มเกล้า

Normal

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การเคหะแห่งชาติ - กระทรวงการพัฒนาลังคมและความมั่นคงของมนุษย์

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อบริหารจัดการพื้นที่ให้เกิดประโยชน์สูงสุดและเต็มศักยภาพพื้นที่ดิน รวมทั้งสร้างรายได้ที่เหมาะสม พร้อมทั้งส่งเสริมคุณภาพชีวิตและสังคมของผู้ที่อยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่ที่สอดคล้องกับการใช้ประโยชน์ที่ดินที่เหมาะสม อีกทั้งพัฒนาพื้นที่ในการรองรับการขยายตัวของชุมชนร่มเกล้า โดยมีขนาดประมาณ 179-2-38 ไร่ ซึ่งอยู่ห่างจากสถานีรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงค์ประมาณ 5 กิโลเมตร



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 4,235 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 2,807 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 1,428 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุนออกแบบก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน และบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้จากโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2565

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



2567

การคัดเลือกเอกชน



2567

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2568

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7 (10) ที่อยู่อาศัยหรือสิ่งอำนวยความสะดวก สำหรับผู้มีรายได้น้อยหรือปานกลาง ผู้สูงวัย ผู้ด้อยโอกาส หรือผู้พิการแห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



# โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 3 และระยะที่ 4 ซึ่งรองรับผู้อยู่อาศัยใหม่

Normal

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การเคหะแห่งชาติ - กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการอยู่ในบริเวณพื้นที่เขตเมืองชั้นใน โดยพื้นที่โครงการทั้งหมด ประมาณ 92.91 ไร่ ที่ดินอยู่ในข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก ที่ตั้งโครงการ ติดถนนประชาสงเคราะห์ ถนนวิภาวดีรังสิต และถนนดินแดง



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 39,885 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 27,749 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 12,136 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุนออกแบบก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน และบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นเจ้าของรายได้จากโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

Build - Operate - Transfer (BOT)



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :      ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2565

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



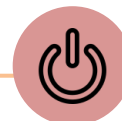
2567

การคัดเลือกเอกชน



2568

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



2570

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7 (10) ที่อยู่อาศัยหรือสิ่งอำนวยความสะดวก สำหรับผู้มีรายได้น้อยหรือปานกลาง ผู้สูงอายุ ผู้ด้อยโอกาส หรือผู้พิการแห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562  
ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



โครงการบ้านเคหะสุขประชา ธรรมศาลา  
อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การเคหะแห่งชาติ - กระทรวงการพัฒนากำลังคนและความมั่นคงของมนุษย์

โครงการมีวัตถุประสงค์ เพื่อสร้างความมั่นคงด้านที่อยู่อาศัยสำหรับผู้สูงอายุ ผู้พิการ ข้าราชการชั้นผู้น้อย ข้าราชการเกษียณอายุ และประชาชนที่มีรายได้น้อย รวมถึงสร้างอาชีพ และสร้างรายได้ภายในโครงการ โดยการแบ่งพื้นที่จัดประโยชน์ในโครงการ ออกเป็นสัดส่วน ตามแนวคิดทฤษฎีใหม่ ตามแนวทางเศรษฐกิจพอเพียง เพื่อลดรายจ่ายในครัวเรือน สร้างอาชีพให้กับผู้สูงอายุ ให้มีรายได้อาจสามารถเลี้ยงตัวเองได้อย่างยั่งยืน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมในการพัฒนาโครงการของแต่ละพื้นที่



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการบ้านเคหะสุขประชา ลำลูกกา คลอง 12  
อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การเคหะแห่งชาติ - กระทรวงการพัฒนากำลังคนและความมั่นคงของมนุษย์

โครงการมีวัตถุประสงค์ เพื่อสร้างความมั่นคงด้านที่อยู่อาศัยสำหรับผู้สูงอายุ ผู้พิการ ข้าราชการชั้นผู้น้อย ข้าราชการเกษียณอายุ และประชาชนที่มีรายได้น้อย รวมถึงสร้างอาชีพ และสร้างรายได้ภายในโครงการ โดยการแบ่งพื้นที่จัดประโยชน์ในโครงการ ออกเป็นสัดส่วน ตามแนวคิดทฤษฎีใหม่ ตามแนวทางเศรษฐกิจพอเพียง เพื่อลดรายจ่ายในครัวเรือน สร้างอาชีพให้กับผู้สูงอายุ ให้มีรายได้อาจสามารถเลี้ยงตัวเองได้อย่างยั่งยืน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมในการพัฒนาโครงการของแต่ละพื้นที่



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A





โครงการบ้านเคหะสุขประชา วังน้อย  
อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การเคหะแห่งชาติ - กระทรวงการพัฒนากำลังคนและความมั่นคงของมนุษย์

โครงการมีวัตถุประสงค์ เพื่อสร้างความมั่นคงด้านที่อยู่อาศัยสำหรับผู้สูงอายุ ผู้พิการ ข้าราชการชั้นผู้น้อย ข้าราชการเกษียณอายุ และประชาชนที่มีรายได้น้อย รวมถึงสร้างอาชีพ และสร้างรายได้ภายในโครงการ โดยการแบ่งพื้นที่จัดประโยชน์ในโครงการ ออกเป็นสัดส่วน ตามแนวคิดทฤษฎีใหม่ ตามแนวทางเศรษฐกิจพอเพียง เพื่อลดรายจ่ายในครัวเรือน สร้างอาชีพให้กับผู้อยู่อาศัย ให้มีรายได้สามารถเลี้ยงตัวเองได้อย่างยั่งยืน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมในการพัฒนาโครงการของแต่ละพื้นที่



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A



โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวโครงการชัชวาลนาคม  
(Transit – Oriented Development : TOD) พื้นที่คลองจั่น

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การเคหะแห่งชาติ - กระทรวงการพัฒนากำลังคนและความมั่นคงของมนุษย์

โครงการมีวัตถุประสงค์ เพื่อพัฒนาพื้นที่แบบผสมผสาน (Mixed-used) สำหรับที่อยู่อาศัยและพาณิชยกรรม ทั้งรูปแบบเพื่อเช่า และเช่าซื้อตามเส้นทางโครงการชัชวาลนาคม (TOD) ในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล สำหรับกลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย ผู้มีรายได้น้อยถึงปานกลาง ผู้สูงอายุ ข้าราชการชั้นผู้น้อย หรือข้าราชการเกษียณ คนพิการ และกลุ่มผู้ด้อยโอกาส รวมถึงผู้บุกรุกในพื้นที่สาธารณะ โดยโครงการ ตั้งอยู่บยพื้นที่ประมาณ 98 ไร่ บริเวณริมทะเลสาบ ถนนเสรีไทย เขตบางกะปิ ใกล้กับบริเวณโครงการเคหะชุมชนคลองจั่น



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A





## โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยสำหรับผู้สูงอายุแบบครบวงจร (Wellness Center) พื้นที่จังหวัดนครราชสีมา (หมูสี เขาใหญ่)

Initiative

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การเคหะแห่งชาติ - กระทรวงการพัฒนาลังคมและความมั่นคงของมนุษย์

โครงการมีวัตถุประสงค์ เพื่อพัฒนาที่อยู่อาศัยสำหรับผู้สูงอายุแบบครบวงจร เป็นที่อยู่อาศัยเพื่อเช่า พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการด้านสาธารณสุขที่จำเป็น เพื่อรองรับความต้องการที่อยู่อาศัยของกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ ผู้สูงอายุที่มีรายได้ไม่น้อยถึงปานกลาง โดยโครงการมีขนาดพื้นที่ประมาณ 191 ไร่ตั้งอยู่ที่ ตำบลหมูสี อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด :

N/A



ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของเอกชน :

N/A

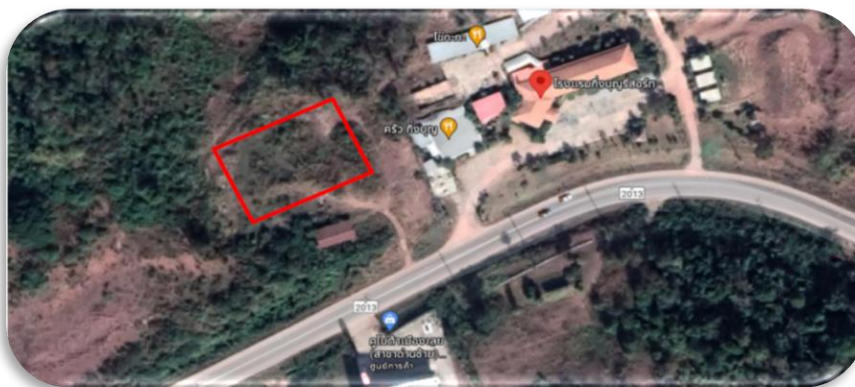
# กิจการศูนย์นิทรรศการ และศูนย์การประชุม



หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน

- กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาพื้นที่สำหรับให้นักท่องเที่ยวได้มาเรียนการทำผิโตโคน และเป็นพื้นที่สำหรับการเรียนงานศิลปหัตถกรรมในพื้นที่ อำเภอด่านซ้าย จังหวัดเลย รวมทั้งยังเป็นพื้นที่สำหรับนักท่องเที่ยวศิลปิน (Artist Tourists) ที่ต้องการแรงบันดาลใจในการสร้างผลงาน สามารถใช้ประโยชน์ในการสร้างสรรค์ผลงานของตนเองได้ โดยมีกลุ่มเป้าหมายคือ นักท่องเที่ยวที่เดินทางมายังพื้นที่อำเภอด่านซ้าย จังหวัดเลย



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 3 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 1 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 2 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุนบริหารและบำรุงรักษา ทั้งรัฐและเอกชนร่วมก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหาร และบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ของโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

N/A



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :

ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2565

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



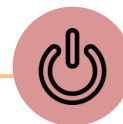
2566

การคัดเลือกเอกชน



N/A

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



N/A

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7 (11) ศูนย์นิทรรศการและศูนย์การประชุม แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562

ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล



### หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน - กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาพื้นที่เป็น Coworking Space ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ใช้ระบบพลังงานแสงอาทิตย์เพื่อประหยัดการใช้ไฟฟ้า โดยให้บริการเป็นพื้นที่สำหรับทำงาน ร้านเครื่องดื่ม พื้นที่ขายผลิตภัณฑ์จากชุมชน ตลอดจนจนถึงการให้ข้อมูลแหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดเลย โดยกลุ่มเป้าหมายคือ นักท่องเที่ยวที่เดินทางมาพักผ่อนและทำงาน โดยเฉพาะกลุ่ม Digital Nomad



ประมาณการการลงทุน :

มูลค่าเงินลงทุนรวม : 8 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาคเอกชน : 2 ล้านบาท

มูลค่าเงินลงทุนภาครัฐ : 6 ล้านบาท



รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ :

ภาครัฐจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เอกชนลงทุนออกแบบก่อสร้าง จัดหาแหล่งเงินทุน บริหาร และบำรุงรักษา โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บรายได้ของโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงด้านรายได้ของโครงการ

แนวทางการจัดสรรกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน :

N/A



ประมาณการระยะเวลาดำเนินการโครงการ :      ระยะเวลาตั้งแต่เปิดให้บริการ : 30 ปี



2565

การศึกษาแนวทาง  
การให้เอกชนร่วมลงทุน



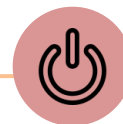
2566

การคัดเลือกเอกชน



N/A

การก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบ  
และการจัดหาเครื่องจักร/อุปกรณ์



N/A

ระยะเวลาเปิดบริการ

หมายเหตุ : สคร. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เกี่ยวกับกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น ตามมาตรา 7 (11) ศูนย์นิทรรศการและศูนย์การประชุม แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562


ข้อมูลนี้เป็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้นเท่านั้น โปรดติดต่อหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนและความเป็นปัจจุบันของข้อมูล

# ภาคผนวก

## รายการโครงการตามแผนการจัดทำโครงการร่วมลงทุน พ.ศ. 2563 - 2570 ที่ได้ลงนามในสัญญาแล้วเสร็จ

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับที่	โครงการ	กระทรวง เจ้าสังกัด	หน่วยงาน เจ้าของ โครงการ	มูลค่า เงินลงทุน รวม	มูลค่า เงินลงทุน ของรัฐ	มูลค่า เงินลงทุน ของเอกชน	วันลงนาม ในสัญญา	คาดการณ์ปี ที่เปิดให้บริการ
<b>ดำเนินการกำกับดูแลตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562</b>								
1	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา ในส่วนของการให้เอกชน ร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา	คมนาคม	กรมทางหลวง	6,250	-	6,250	29 ก.ย. 2564	2567
2	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ในส่วนของการให้เอกชน ร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา	คมนาคม	กรมทางหลวง	5,010	-	5,010	29 ก.ย. 2564	2567
<b>ดำเนินการกำกับดูแลตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง</b>								
1	โครงการการจัดให้เอกชน เช่า/บริหารระบบท่อส่งน้ำ สายหลักในภาคตะวันออกเฉียง	การคลัง	กรมธนารักษ์	2,853	-	6,250	23 ก.ย. 2565	2565



สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)

310 อาคาร SME Bank ชั้น 2 ถนนพหลโยธิน

แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400

0 2298 5880 – 7 [www.sepo.go.th](http://www.sepo.go.th)