

คู่มือการฝึกอบรม

หลักสูตร : การฝึกอบรมการพัฒนาฝีมือแรงงานชุมชน

ด้านยานยนต์

(การดูแลรักษาเครื่องยนต์เล็กอเนกประสงค์)

พื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะตะเภา อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก

คำนำ

โครงการยกระดับเศรษฐกิจและสังคมรายตำบลแบบบูรณาการ ๑ ตำบล ๑ มหาวิทยาลัย องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะตะเภา อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก จัดทำขึ้นตามวัตถุประสงค์ของโครงการ ได้ตระหนักและเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนโครงการของรัฐบาล ซึ่งเนื้อหาภายในส่วนใหญ่จะกล่าวถึงการพัฒนาฝีมือแรงงานและการยกระดับอาชีพของประชาชนในพื้นที่ตำบลเกาะตะเภา อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ตลอดจนแบ่งการศึกษาออกเป็นขั้นตอน ตั้งแต่ข้อมูลเบื้องต้น ผลการปฏิบัติในด้านการพัฒนาฝีมือแรงงานชุมชน

เนื้อหาภายในเล่ม เกิดจากการศึกษาพื้นที่โครงการแล้วนำมาวิเคราะห์ สังเคราะห์ จนทราบถึงศักยภาพพื้นที่ในด้านที่ดีและในด้านที่ควรปรับปรุง โดยใช้แนวความรู้ที่ได้ศึกษามา เอกสารและตำราต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง นำมาผสมผสานกันจนเกิดเป็นแนวทางในการพัฒนาเพื่อเพิ่มศักยภาพชุมชนอย่างยั่งยืน ซึ่งเอกสารเล่มนี้สามารถนำความรู้และข้อมูลภายในไปประยุกต์ใช้หรือแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นกับการพัฒนาฝีมือแรงงานชุมชนพื้นที่ต่างๆ ได้อย่างเหมาะสม

โครงการยกระดับเศรษฐกิจและสังคมรายตำบลแบบบูรณาการ ๑ ตำบล ๑ มหาวิทยาลัย องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะตะเภา อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก เล่มนี้ ได้ทำการรวบรวมเนื้อหาที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเพื่อเพิ่มศักยภาพชุมชนอย่างยั่งยืน องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะตะเภา อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก จึงเหมาะสำหรับผู้ที่สนใจหรือสาขาวิชาชีพที่เกี่ยวข้อง ในการนำไปประยุกต์ ปรับปรุง แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อความเหมาะสมกับพื้นที่โครงการนั้น ได้สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี

อย่างไรก็ตาม โครงการยกระดับเศรษฐกิจและสังคมรายตำบลแบบบูรณาการ ๑ ตำบล ๑ มหาวิทยาลัย องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะตะเภา อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก เล่มนี้ อาจมีข้อผิดพลาดอยู่บ้างบางประการเนื่องมาจากความรู้ ความเข้าใจ ของคณะผู้จัดทำโครงการ จึงใคร่ขออภัยมา ณ ที่นี้ด้วย

สารบัญ

หน้า

คำนำ..... ก

สารบัญ..... ข

ส่วนที่ ๑ แนวทางการดำเนินการฝึกอบรม

หลักการและเหตุผล.....๑

วัตถุประสงค์ของคู่มือการฝึกอบรม.. .....๒

ขั้นตอนการดำเนินงาน.....๒

ระยะเวลาการดำเนินงาน..... ๓

บทบาทของบุคลากร..... ๔

ส่วนที่ ๒ หลักสูตรการฝึกอบรมการพัฒนาฝีมือแรงงานชุมชน ด้านจักรกลการเกษตร (การดูแลรักษาและการซ่อมบำรุงเครื่องจักรกลการเกษตร)

หลักการและเหตุผล.....๙

วัตถุประสงค์ของหลักสูตร.....๑๐

โครงสร้างของหลักสูตร.....๑๐

แนวทางการฝึกอบรม.....๑๑

สื่อที่ใช้ในการฝึกอบรม..... ๑๑

ขั้นตอนการบำรุงรักษาเบื้องต้น.....๑๑

การวัดและประเมินผลการฝึกอบรม.....๑๗

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ..... ๑๗

กำหนดการฝึกอบรม.....๑๙

ส่วนที่ ๓ การประเมินผลการฝึกอบรม

- แนวทางการประเมินผล..... ๒๑
- เครื่องมือการวัดผลและประเมินผลการฝึกอบรม.....๒๒
- แบบสอบถามความคิดเห็นเกี่ยวกับการจัดกิจกรรม.....๒๔
- แบบขอรับการเข้าร่วมโครงการ..... ๒๖

ส่วนที่ ๔ ภาคผนวก..... ค

แนวทางดำเนินการ
การฝึกอบรมด้านยานยนต์ (การดูแลรักษาเครื่องยนต์เล็กอเนกประสงค์)
พื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะตะเภา อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก

๑. หลักการและเหตุผล

คำว่า "ฝีมือ" ในพจนานุกรมฉบับราชบัณฑิตยสถาน พ.ศ. ๒๕๒๕ ได้ให้ความหมายไว้ว่า เป็นความเชี่ยวชาญในการใช้มือ การช่างทำด้วยมือ ส่วนคำว่า "แรงงาน" ได้ให้ความหมายไว้ว่าเป็นความสามารถในการทำงานเพื่อประโยชน์ในทางเศรษฐกิจ กิจการที่คนงานทำในการผลิตเศรษฐทรัพย์ ดังนั้น "ฝีมือแรงงาน" จึงหมายถึงความเชี่ยวชาญในการลงมือลงแรงทำงานเพื่อประโยชน์ในทางเศรษฐกิจ สังคมไทยปัจจุบันกำลังก้าวสู่ยุคแห่งการถ่ายทอดกำลังแรงงานจากภาคเกษตรกรรมในชนบทเข้าสู่ภาคอุตสาหกรรมในเมือง ประกอบกับการเพิ่มตัวของประชากรเป็นไปอย่างรวดเร็ว ที่ดินเพื่อการเกษตรมีจำนวนจำกัด ทรัพยากรผิวดินของเรา ที่เคยอุดมสมบูรณ์โดยธรรมชาติเริ่มขาดแคลนลง จะต้องนำความรู้ทางวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีมาใช้ให้มากขึ้น เช่น พัฒนาการบำรุงดิน การใช้ปุ๋ย การใช้ยาปราบศัตรูพืช การคัดเลือกพันธุ์ การปลูกพืชในพื้นที่น้อยๆ แต่ใช้เทคโนโลยีเพื่อให้ได้ผลิตผลมาก ในด้านการส่งเสริมอุตสาหกรรมก็เช่นเดียวกันเรามีความจำเป็นต้องพัฒนาฝีมือแรงงาน ในด้านต่างๆ เช่น ช่างโลหะ ช่างกล ช่างไม้ และช่างอื่นๆ ให้ทันความต้องการของตลาดตลอดจนมีคุณภาพ ประณีต สวยงาม เพื่อให้สามารถผลิตผลงานให้ทัดเทียมประเทศอื่นเพื่อการแข่งขันในตลาดโลก คนที่เคยประกอบอาชีพอยู่อย่างไรถ้ายังทำอยู่อย่างนั้น ไม่พัฒนางานอาชีพ ไม่พัฒนาฝีมือของตนเอง หนทางการทำมาหากินเพื่อให้มีการดำรงชีวิตที่ดีก็จะยากขึ้นทุกที

ปัจจุบันโครงสร้างทางเศรษฐกิจแบบเกษตรกรรมได้เปลี่ยนไปสู่แบบอุตสาหกรรม ส่งผลให้กระบวนการผลิตเปลี่ยนจากการใช้แรงงานคนไปสู่การใช้เครื่องจักรมีการนำเครื่องจักรและวัสดุอุปกรณ์ทันสมัยที่มีเทคโนโลยีสูงมาใช้ในการผลิตรูปแบบการจ้าง จึงต้องใช้แรงงานที่มีทักษะฝีมือดังนั้นแรงงานที่ขยันอดทนทำงานด้วยความอุตสาหะวิริยะคงจะเป็นคุณสมบัติที่ยังไม่เพียงพอ แต่จะต้องเพิ่มคุณลักษณะแรงงานที่มีทักษะและสมรรถนะสูง เช่น มีความสามารถในการใช้เครื่องจักรได้ดี ความสามารถในการใช้ภาษาติดต่อสื่อสารได้อย่าง มีประสิทธิภาพ เป็นต้น ถึงแม้ว่าหลายภาคส่วน เช่น สถาบันที่ผลิตบุคลากรด้านอาชีวะจะทราบถึงปัญหาการขาดแคลนแรงงานที่มีฝีมือแต่ก็ยังไม่สามารถแก้ไขได้อีกทั้งระบบการศึกษาก็ยังไม่สามารถผลิตคนออกมาทันกับความต้องการและสอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว (เนาวรัตน์ ทรงสวัสดิชัย 2557 : 48; กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน, 2556 : 5) ช่องว่างนี้เป็นผลให้แรงงานได้รับอัตราค่าจ้างต่ำหรือเป็นแรงงานราคาถูก (พิริยะ ผลพิรุฬห์ 2557 : 12) อนึ่งเป็นที่ทราบกันว่าในทศวรรษที่ 21 หลายประเทศได้ปรับตัวให้สอดคล้องกับบริบทเพื่อการแข่งขันเช่น ประเทศเนเธอร์แลนด์ ฟินแลนด์ หรือสิงคโปร์ เป็นต้น โดยเฉพาะประเทศเกาหลีใต้เมื่อรัฐบาลเห็นว่าด้านอุตสาหกรรมเปลี่ยนแปลงจากเดิม ไปสู่สังคมแห่งการเรียนรู้เกาหลีใต้ได้มีการพัฒนากำลังแรงงานให้มีความสามารถในวิชาชีพนวัตกรรมด้านเทคโนโลยีมากขึ้นด้วยเล็งเห็นว่าแรงงานที่มีคุณภาพต่างหากจะช่วยให้เศรษฐกิจขยายตัวอย่างยั่งยืน(ศรีน้อยโพวาทอง 2546 : บทบรรณาธิการ-4)

ในสภาพปัจจุบันชุมชน หมู่บ้านต่างๆ มีโรงงานอุตสาหกรรมกระจายตั้งอยู่ อีกทั้งวิถีชีวิตของคนในชนบทเปลี่ยนมาใช้ยานยนต์เครื่องจักรและเครื่องใช้ไฟฟ้าอำนวยความสะดวกในชีวิตประจำวัน เช่น รถไถนาเดินตาม เครื่องจักรสีข้าว รถจักรยานยนต์ รถยนต์เครื่องสูบน้ำ ทีวี ตู้เย็น หม้อหุงข้าวไฟฟ้า ฯลฯ (บุญรุ่ง โจใจ และ วีระกุล ชายผา 2557) แต่คนในพื้นที่มีความรู้ในเรื่อง เครื่องยนต์ อิเล็กทรอนิกส์น้อยมาก เมื่อประสบ ปัญหาเกี่ยวกับเครื่องยนต์หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าจึงต้องไปพึ่งพิงสถานบริการทำให้สิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายไปเพื่อการดังกล่าวทั้งๆที่เป็นปัญหาเล็กน้อย และแม้ว่ากรมพัฒนาฝีมือแรงงานจะมีโครงการจัดตั้ง “ศูนย์ช่างประจำชุมชนเทิดไท้องค์ราชัน” เพื่อแก้ปัญหาเหล่านี้แล้วก็ตาม แต่ก็ยังไม่ประสบความสำเร็จเท่าที่ควร อนึ่งเมื่อชุมชน หมู่บ้าน มีการขยายตัวหนาแน่นมากขึ้นมีการประกอบอาชีพที่หลากหลาย เช่น ร้านโทรศัพท์มือถือ ร้านกาแฟสด ขนมเค้ก อาหารที่ทันสมัย ฯลฯ แต่ชาวบ้านบางกลุ่มยังไม่สามารถปรับวิถีชีวิตให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงเพื่อสร้างอาชีพรองรับ ทั้งนี้เนื่องจากขาดการให้ความรู้จากทางราชการและภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาฝีมือแรงงานกรมพัฒนาฝีมือแรงงานกระทรวงแรงงาน ได้กำหนดยุทธศาสตร์และวิสัยทัศน์ คือ “กำลัง แรงงานไทยมีสมรรถนะได้มาตรฐานสากล (Workforce with world class competency)" มีพันธกิจที่สำคัญคือ ส่งเสริมการมีส่วนร่วมและ สร้างเครือข่ายเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาฝีมือแรงงานโดยมีเป้าประสงค์เพื่อยกระดับกำลังแรงงานของประเทศให้มีมาตรฐานความสามารถที่สูงขึ้นสามารถแข่งขันกับต่างประเทศได้ และ เพื่อแก้ปัญหาความไม่สมดุลระหว่างอุปสงค์และอุปทานในตลาดแรงงานกระทรวงแรงงาน, กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน 2555 : 39) ซึ่งส่วนใหญ่จะประสานร่วมมือและการทำบันทึกข้อตกลง (เอ็มโอยู : MOU) ในความร่วมมือกับเครือข่ายภาคเอกชน กระทรวงแรงงาน, กรมพัฒนาฝีมือ แรงงาน 2555 : 65) อย่างไรก็ตามธนาคารโลกเห็นว่าการเพิ่มทักษะฝีมือแรงงานไม่ใช่หน้าที่ของกระทรวงแรงงานเพียงฝ่ายเดียวแต่เป็นหน้าที่ ของทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา (พิริยะ ผลพิรุพห์ 2557 : 16) ในนโยบายที่ส่งเสริม ความร่วมมือในการพัฒนาประเทศนั้น ฯพณฯ พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้กำหนดยุทธศาสตร์ในการขับเคลื่อนประเทศด้วย “ประชารัฐ” นั่นคือประชาชนกับรัฐบาลจะต้องประสานร่วมมือกัน (รติมา คชนันทน์ 2559)

๒. วัตถุประสงค์ของคู่มือการฝึกอบรม

๑. เพื่อให้วิทยากร และผู้รับผิดชอบการจัดฝึกอบรมใช้เป็นแนวทางการดำเนินการฝึกอบรมด้านยานยนต์ (การดูแลรักษาเครื่องยนต์เล็กอเนกประสงค์) พื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะตะเภา อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก

๒. เพื่อให้ผู้รับผิดชอบการจัดฝึกอบรมใช้เป็นแนวทางในการจัดเก็บข้อมูลสารสนเทศของโครงการและจัดทำรายงานผลการดำเนินงานกิจกรรม/โครงการ

๓. ขั้นตอนการดำเนินงาน

โครงการยกระดับเศรษฐกิจและสังคมรายตำบลแบบบูรณาการ ๑ ตำบล ๑ มหาวิทยาลัย องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะตะเภา อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก เป็นผู้รับผิดชอบหลักในการจัดทำ

หลักสูตรและคู่มือการฝึกอบรมด้านยานยนต์ (การดูแลรักษาเครื่องยนต์เล็กอเนกประสงค์) พื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบล เกาะตะเภา อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก สำหรับให้หน่วยดำเนินการจัดฝึกอบรมนำไปใช้เป็นแนวทางการจัดฝึกอบรมให้เป็นแนวเดียวกัน โดยดำเนินการดังนี้

๑. ศึกษาความต้องการและความจำเป็นในการจัดทำหลักสูตร โดยการเตรียมข้อมูลที่จำเป็น ได้แก่ ฐานข้อมูลในชุมชน และศึกษาความต้องการและความคาดหวังของประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะตะเภา อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก

๒. ประสานคณะทำงานและจัดประชุมคณะทำงานจัดทำหลักสูตรและคู่มือการฝึกอบรมด้านยานยนต์ (การดูแลรักษาเครื่องยนต์เล็กอเนกประสงค์) พื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะตะเภา อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก

๓. จัดประชุมพิจารณาหลักสูตรฝึกอบรมด้านยานยนต์ (การดูแลรักษาเครื่องยนต์เล็กอเนกประสงค์)ชุมชนพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะตะเภา อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ให้มีความถูกต้อง ครอบคลุม และเหมาะสมกับระยะเวลาในการดำเนินการจัดฝึกอบรม จำนวน ๑๒ ชั่วโมง ณ ห้องประชุม องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะตะเภา อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก

๔. จัดทำรูปเล่มคู่มือการฝึกอบรมด้านยานยนต์ (การดูแลรักษาเครื่องยนต์เล็กอเนกประสงค์) พื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะตะเภา อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก สำหรับนำไปใช้ในการประชุมชี้แจงแนวทางการจัดฝึกอบรมการพัฒนาฝีมือแรงงานชุมชน ด้านยานยนต์ พื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะตะเภา อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก

๕. ประสานและจัดประชุมชี้แจงแนวทางการฝึกอบรมด้านยานยนต์ (การดูแลรักษาเครื่องยนต์เล็กอเนกประสงค์) พื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะตะเภา อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ให้กับผู้รับผิดชอบรวมทั้งสรุปแนวทางในการจัดฝึกอบรมให้เป็นไปในทางเดียวกัน รวมทั้งจัดทำปฏิทินการดำเนินงานโครงการและรายงานผลการดำเนินงานโครงการร่วมกัน

๔. ระยะเวลาการดำเนินงาน

การดำเนินงาน	เดือนมิถุนายน																											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1. จัดทำข้อมูลและดำเนินการฝึกอบรม การพัฒนาฝีมือแรงงานชุมชน ด้านยานยนต์	←	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	→										
2. จัดประชุมคณะทำงานจัดการฝึกอบรม การพัฒนาฝีมือแรงงานชุมชน ด้านยานยนต์																							↔	↔						
3. จัดประชุมชี้แจงแนวทางการจัดฝึกอบรม การพัฒนาฝีมือแรงงานชุมชน ด้านยานยนต์																							↔	↔						
4. จัดฝึกอบรมการพัฒนาฝีมือแรงงานชุมชน ด้านยานยนต์																										↔	↔			
5.จัดประชุมสรุปผลการดำเนินการจัดฝึกอบรม การพัฒนาฝีมือแรงงานชุมชน ด้านยานยนต์																												↔	↔	

๕. บทบาทของบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการฝึกอบรมด้านยานยนต์ (การดูแลรักษาเครื่องยนต์เล็กอเนกประสงค์)

๑.บทบาทผู้บริหาร

๑.๑ ศึกษารายขั้นตอนการดำเนินงานโครงการวิเคราะห์ความเสี่ยงตามมิติธรรมาภิบาล ๑๐ องค์ประกอบ ได้แก่ หลักประสิทธิผล หลักประสิทธิภาพ หลักการมีส่วนร่วม หลักความโปร่งใส หลักการตอบสนอง หลักภาระรับผิดชอบ หลักนิติธรรม หลักการกระจายอำนาจ หลักความเสมอภาค และหลักการ มุ่งเน้นฉันทามติ ประเมินความเสี่ยงและวิเคราะห์กลยุทธ์ที่ใช้ในการจัดการกับแต่ละความเสี่ยง จัดทำแนวทาง การบริหารความเสี่ยงของโครงการ ตลอดจนจัดทำกิจกรรมตามแนวทางการบริหารความเสี่ยงสำหรับนำไปใช้ ในการวางแผนการดำเนินงานโครงการเพื่อให้การปฏิบัติงานโครงการบรรลุผลตามตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายของโครงการ

๑.๒ ศึกษาข้อมูลสำหรับใช้ในการวางแผนการดำเนินงานโครงการให้บรรลุผลตามเป้าหมาย เช่น ศึกษาความต้องการและความคาดหวังของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย สำหรับนำไปใช้ในการจัดทำหลักสูตรและคู่มือการฝึกอบรม

๑.๓ ประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะตะเภา เพื่อแจ้งรายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน และงบประมาณสนับสนุนการจัดกิจกรรมการฝึกอบรมด้านยานยนต์ (การดูแลรักษาเครื่องยนต์เล็กอเนกประสงค์) พื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะตะเภา อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก

๑.๔ จัดประชุมคณะทำงานจัดทำหลักสูตรและคู่มือการฝึกอบรมด้านยานยนต์ (การดูแลรักษาเครื่องยนต์เล็กอเนกประสงค์) พื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะตะเภา อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก

๑.๕ จัดทำรูปเล่มหลักสูตรและคู่มือการฝึกอบรมด้านยานยนต์ (การดูแลรักษาเครื่องยนต์เล็กอเนกประสงค์) พื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะตะเภา อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก สำหรับใช้ในการประชุมชี้แจง แนวทางการจัดฝึกอบรมพัฒนาฝีมือแรงงานชุมชน ด้านยานยนต์ พื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะตะเภา อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก

๑.๖ จัดประชุมเพื่อชี้แจงแนวทางการฝึกอบรมด้านยานยนต์ (การดูแลรักษาเครื่องยนต์เล็กอเนกประสงค์) พื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะตะเภา อำเภอบ้านตาก จังหวัดตากให้กับผู้รับผิดชอบโครงการ

๑.๗ สื่อสารสร้างความเข้าใจในการเตรียมความพร้อมของการจัดการฝึกอบรม เช่น การลงทะเบียนประวัติผู้เข้ารับการฝึกอบรม การประสานสถานที่จัดฝึกอบรมที่มีความเหมาะสมกับการจัดฝึกอบรม รวมทั้งการประสานกับวิทยากร เป็นต้น

๑.๘ ให้คำปรึกษาแนะนำและแก้ปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นในการดำเนินงานโครงการ

๑.๙ ติดตามผลการฝึกอบรมด้านยานยนต์ (การดูแลรักษาเครื่องยนต์เล็กอเนกประสงค์) พื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะตะเภา อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก

๑.๑๐ จัดประชุมสรุปผลและแลกเปลี่ยนเรียนรู้การฝึกอบรมด้านยานยนต์ (การดูแลรักษาเครื่องยนต์เล็กอเนกประสงค์) พื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะตะเภา อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก

ให้กับผู้บริหาร โครงการยกระดับเศรษฐกิจและสังคมรายตำบลแบบบูรณาการ 1 ตำบล 1 มหาวิทยาลัย องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะตะเภา อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก

๑.๑๑ จัดทำรายงานผลการดำเนินงานการฝึกอบรมด้านยานยนต์ (การดูแลรักษาเครื่องยนต์เล็กอเนกประสงค์) พื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะตะเภา อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก

๑.๑๒ จัดทำฐานข้อมูล/ข้อมูลสนับสนุนการดำเนินโครงการเพื่อเผยแพร่และประชาสัมพันธ์

๒. บทบาทวิทยากร

๒.๑ ศึกษาหลักสูตรและทำความเข้าใจสาระของหน่วยการเรียนรู้ จัดเตรียมกิจกรรม การจัดการเรียนรู้ที่เน้นการเรียนรู้แบบปฏิบัติ ผสมกับการเรียนรู้ในเรื่องของทฤษฎีเพิ่มเติม

๒.๒ วางแผนการจัดกิจกรรม

๒.๓ ดำเนินการจัดกิจกรรมการเรียนรู้ที่เน้นการเรียนรู้แบบปฏิบัติ ผสมกับการเรียนรู้ในเรื่องของทฤษฎีเพิ่มเติมตามเนื้อหาสาระการเรียนรู้ แนวทางการจัดกิจกรรม และการวัดและประเมินผลการฝึกอบรม

๒.๔ ให้คำปรึกษา แนะนำกับผู้เข้ารับการฝึกอบรม

๒.๕ ประเมินผลผู้เข้ารับการฝึกอบรม

๒.๖ ปฏิบัติงานอื่นๆตามความเหมาะสม

๓. แนวปฏิบัติของผู้เข้ารับการฝึกอบรม

๓.๑ เข้ารับการฝึกอบรมตามโครงการยกระดับเศรษฐกิจและสังคมรายตำบลแบบบูรณาการ ๑ ตำบล ๑ มหาวิทยาลัย องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะตะเภา อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก : หลักสูตรการฝึกอบรมด้านยานยนต์ (การดูแลรักษาเครื่องยนต์เล็กอเนกประสงค์) พื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะตะเภา อำเภอบ้านตาก จังหวัด

๓.๒ นำความรู้การแลกเปลี่ยนเรียนรู้การฝึกอบรมด้านยานยนต์ (การดูแลรักษาเครื่องยนต์เล็กอเนกประสงค์) โดยน้อมนำและประยุกต์ใช้หลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงและศาสตร์พระราชาไปขยายผลสู่ประชาชนในพื้นที่ และสร้างอาชีพใหม่ในกับประชาชนในชุมชนได้อย่างมั่นคง

ส่วนที่ ๒

หลักสูตร การฝึกอบรมด้านยานยนต์ (การดูแลรักษาเครื่องยนต์เล็กอเนกประสงค์)

พื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะตะเภา อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก

หลักสูตรการฝึกอบรมด้านยานยนต์ (การดูแลรักษาเครื่องยนต์เล็กอเนกประสงค์)
พื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะตะเภา อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันชุมชน หมู่บ้านต่างๆ มีโรงงานอุตสาหกรรมกระจายตั้งอยู่ อีกทั้งวิถีชีวิตของคนในชนบทเปลี่ยนมาใช้ยานยนต์เครื่องจักรและเครื่องใช้ไฟฟ้าอำนวยความสะดวกในชีวิตประจำวัน เช่น รถไถนาเดินตาม เครื่องจักรสีข้าว รถจักรยานยนต์ รถยนต์เครื่องสูบน้ำ ทีวี ตู้เย็น หม้อหุงข้าวไฟฟ้า ฯลฯ (บุญรุ่ง โจใจ และ วีระกุล ชายผา 2557) แต่คนในพื้นที่มีความรู้ในเรื่อง เครื่องยนต์ อิเล็กทรอนิกส์น้อยมาก เมื่อประสบ ปัญหาเกี่ยวกับเครื่องยนต์หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าจึงต้องไปพึ่งพิงสถานบริการทำให้สิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายไปเพื่อการดังกล่าวทั้งๆที่เป็นปัญหาเล็กน้อย และแม้ว่ากรมพัฒนาฝีมือแรงงานจะมีโครงการจัดตั้ง “ศูนย์ช่างประจำชุมชนเทิดไท้องค์ราชัน” เพื่อแก้ปัญหาเหล่านี้แล้วก็ตาม แต่ก็ยังไม่ประสบความสำเร็จเท่าที่ควร อนึ่งเมื่อชุมชน หมู่บ้าน มีการขยายตัวหนาแน่นมากขึ้นมีการประกอบอาชีพที่หลากหลาย เช่น ร้านโทรศัพท์มือถือ ร้านกาแฟสด ขนมเค้ก อาหารที่ทันสมัย ฯลฯ แต่ชาวบ้านบางกลุ่มยังไม่สามารถปรับวิถีชีวิตให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงเพื่อสร้างอาชีพรองรับ ทั้งนี้เนื่องจากขาดการให้ความรู้จากทางราชการและภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาฝีมือแรงงานกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กระทรวงแรงงาน ได้กำหนดยุทธศาสตร์และวิสัยทัศน์ คือ “กำลัง แรงงานไทยมีสมรรถนะได้มาตรฐานสากล (Workforce with world class competency)" มีพันธกิจที่สำคัญคือ ส่งเสริมการมีส่วนร่วมและ สร้างเครือข่ายเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาฝีมือแรงงานโดยมีเป้าประสงค์เพื่อยกระดับกำลังแรงงานของประเทศให้มีมาตรฐานความสามารถที่สูงขึ้นสามารถแข่งขันกับต่างประเทศได้ และ เพื่อแก้ปัญหาความไม่สมดุลระหว่างอุปสงค์และอุปทานในตลาดแรงงานกระทรวงแรงงาน, กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน 2555 : 39) ซึ่งส่วนใหญ่จะประสานร่วมมือและการทำบันทึกข้อตกลง (เอ็มโอยู : MOU) ในความร่วมมือกับเครือข่ายภาคเอกชน กระทรวงแรงงาน, กรมพัฒนาฝีมือ แรงงาน 2555 : 65) อย่างไรก็ตามธนาคารโลกเห็นว่าการเพิ่มทักษะฝีมือแรงงานไม่ใช่หน้าที่ของกระทรวงแรงงานเพียงฝ่ายเดียวแต่เป็นหน้าที่ ของทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา (พิริยะ ผลพิรุพห์ 2557 : 16) ในนโยบายที่ส่งเสริม ความร่วมมือในการพัฒนาประเทศนั้น ฯพณฯ พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้กำหนดยุทธศาสตร์ในการขับเคลื่อนประเทศด้วย “ประชารัฐ” นั่นคือประชาชนกับรัฐบาลจะต้องประสานร่วมมือกัน (รติมา คชนันทน์ 2559)

การพัฒนาชุมชน คือการทำให้ชุมชนมีการเปลี่ยนแปลงไปในทางที่ดีขึ้น หรือเจริญขึ้น ทั้งในด้านการเมือง เศรษฐกิจ สังคม และวัฒนธรรม ตลอดจนการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชน" ดีขึ้น ประชาชนในชุมชนนั้น ๆ ร่วมกันวางแผนและลงมือกระทำเอง กำหนดว่ากลุ่มของตนและของแต่ละคนต้องการและมีปัญหาอะไร เพื่อให้ได้มาในสิ่งที่ต้องการและสามารถแก้ไขปัญหานั้นโดยใช้ทรัพยากรในชุมชนให้มากที่สุด โดยการสนับสนุนงบประมาณสร้างการเปลี่ยนแปลงชุมชนให้ดีขึ้น หรือให้เจริญขึ้นในทุก ๆ ด้าน พัฒนาคน กลุ่มชน สิ่งแวดล้อมทางวัตถุหรือสาธารณสมบัติ และพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม เพื่อให้บังเกิดผลดีแก่ประเทศชาติโดยส่วนรวม ซึ่งแนวคิดพื้นฐานงาน พัฒนาชุมชน มีดังนี้

1) การมีส่วนร่วมของประชาชน (People Participation) เป็นหัวใจของการพัฒนาชุมชน โดยยึดหลักของการมีส่วนร่วมที่ว่า ประชาชนมีส่วนร่วมในการคิด ตัดสินใจ วางแผนการปฏิบัติการ ร่วมบำรุงรักษา ติดตามและประเมินผล

2) การช่วยเหลือตนเอง (Aide Self-Help) เป็นแนวทางในการพัฒนาที่ยึดเป็นหลักการสำคัญประการหนึ่ง คือ ต้องพัฒนาให้ประชาชนพึ่งตนเองได้มากขึ้นโดยมีรัฐคอยให้การช่วยเหลือสนับสนุนในส่วนที่เกินขีดความสามารถของประชาชนตามโอกาสและหลักเกณฑ์ที่เหมาะสม

3) ความคิดริเริ่มของประชาชน (Initiative) ในการทำงานกับประชาชนต้องยึดหลักการที่ว่าความคิดริเริ่มต้องมาจากประชาชน ซึ่งต้องใช้วิถีแห่งประชาธิปไตยและหาโอกาสกระตุ้นให้การศึกษาให้ประชาชนเกิดความคิดและแสดงออกซึ่งความคิดเห็นอันเป็นประโยชน์ต่อหมู่บ้านและตำบล

4) ความต้องการของชุมชน (Felt-Needs) ในการพัฒนาชุมชนต้องให้ประชาชนและองค์กรประชาชนคิดและตัดสินใจบนพื้นฐานความต้องการของชุมชนเอง เพื่อให้เกิดความคิดที่ว่างานเป็นของประชาชน และจะช่วยกันดูแลรักษาต่อไป

5) การศึกษาภาคชีวิต (Life-Long Education) ในการทำงานพัฒนาชุมชนถือเป็นกระบวนการให้การศึกษาภาคชีวิตแก่ประชาชนเพื่อนำไปสู่การพัฒนาคน การให้การศึกษาต้องให้การศึกษาอย่างต่อเนื่องกันไปตราบเท่าที่บุคคลยังดำรงชีวิตอยู่ในชุมชน

จากสาระสำคัญที่กล่าวมาข้างต้นแนวคิดดำเนินการดังกล่าวส่งผลต่อการพัฒนาชุมชนอย่างยั่งยืน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงสภาวะวิกฤติทั้ง ทางด้านเศรษฐกิจและทางสังคม โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วง สภาวะ COVID – 19 ซึ่งเกิดการว่างงานของประชาชนในประเทศ

๒. วัตถุประสงค์การฝึกอบรม

๑. เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้เกี่ยวกับการดูแลรักษาเครื่องยนต์เล็กอเนกประสงค์

๒. เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมนำความรู้ที่ได้จากการฝึกอบรมไปประยุกต์ใช้ในชีวิตประจำวันได้

๓. โครงสร้างของหลักสูตร

หลักสูตรการฝึกอบรมด้านยานยนต์ (การดูแลรักษาเครื่องยนต์เล็กอเนกประสงค์) พื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะตะเภา อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก

๑. บรรยายเกี่ยวกับอาชีพด้านยานยนต์ ๓ ชั่วโมง

๒. การลงมือปฏิบัติเพื่อการพัฒนาทักษะแรงงานด้านยานยนต์ จำนวน ๖ ชั่วโมง

- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง/น้ำมันเบรก
- ซ่อมบำรุงรักษาเบื้องต้น เครื่องพ่นปุ๋ยและเครื่องตัดหญ้า
- การสรุป ประเมินผลโครงการ และการปิดการฝึกอบรม จำนวน ๓ ชั่วโมง

๔. ระยะเวลาในการฝึกอบรม

หลักสูตรการฝึกอบรมด้านยานยนต์ (การดูแลรักษาเครื่องยนต์เล็กอเนกประสงค์) พื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะตะเภา อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ใช้เวลาในการฝึกอบรม จำนวน ๑๒ ชั่วโมง ณ ศาลาประชาคมวัดบ้านปูน หมู่ที่ ๖ ตำบลเกาะตะเภา อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก

๕. แนวทางการฝึกอบรม

๕.๑ ศึกษาเรียนรู้ด้วยตนเอง ผู้เข้ารับการฝึกอบรมศึกษาเรียนรู้จากเอกสารประกอบการอบรมที่หน่วยฝึกอบรมจัดทำให้และศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมจากแหล่งการเรียนรู้และเว็บไซต์ต่างๆ เพื่อนำสาระสำคัญมาใช้ประโยชน์ในการฝึกปฏิบัติการและแลกเปลี่ยนเรียนรู้ร่วมกัน

๕.๒ จัดกิจกรรมการเรียนรู้ วิทยากรจัดกิจกรรมการเรียนรู้ด้วยกระบวนการเรียนรู้ที่เน้นการเรียนรู้แบบปฏิบัติ ผสมกับการเรียนรู้ในเรื่องของทฤษฎีเพิ่มเติม

๖. สื่อ/อุปกรณ์ที่ใช้ในการฝึกอบรม

๖.๑ เอกสารประกอบการฝึกอบรม

๖.๒ แบบฝึกปฏิบัติ ใบงาน ใบกิจกรรม

๖.๓ วัสดุฝึกอบรม

๗. ขั้นตอนและวิธีการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ต่าง ๆ

<u>การบำรุงรักษาเครื่องพ่นปุ๋ย/เครื่องพ่นยา</u>

เนื่องจากยากำจัดศัตรูพืชมีราคาแพง ดังนั้นการบำรุงรักษาเครื่องพ่นยาจึงมีความสำคัญมาก ทั้งนี้เพราะถ้าเครื่องพ่นยาอยู่ในสภาพดีอยู่ตลอดเวลา ขณะที่พ่นยาละอองยาทุกๆ เม็ดจะพุ่งเข้าสู่เป้าหมายตามส่วนต่างๆ ของพืชที่ต้องการ โดยเกิดการสูญเสียน้อยที่สุด การบำรุงรักษาที่สำคัญอันดับแรกคือการทำความสะอาด และตรวจสอบชิ้นส่วนต่าง ๆ ของเครื่องพ่นยาเป็นประจำไม่ควรจะให้ความสนใจเฉพาะในกรณีที่ชิ้นส่วน เกิดรั่วหรือแตกหักเท่านั้น อย่าลืมว่า การป้องกันดีกว่าการแก้ไข การบำรุงรักษาที่ดีคือการป้องกัน ดังนั้น ถ้าหากว่าสามารถเปลี่ยนหรือซ่อมแซมชิ้นส่วนที่สึกหรอได้ทันก่อนที่จะแตกหัก ก็จะไม่ทำให้ชิ้นส่วนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเสียหายตามมา

สิ่งสกปรกที่แปลกปลอมเข้าไป ส่วนหนึ่งอาจจะมาจากน้ำที่ใช้ผสมกับสารเคมี ถ้าเป็นน้ำที่มาจากแม่น้ำ ลำคลอง ก็อาจจะมีตะกอนสิ่งสกปรกติดมา ซึ่งสามารถเข้าไปอุดตันหัวฉีดได้ ถ้าตะกอนนั้นไปเกาะอยู่กับลิ้น ลูกสูบหรือส่วนที่มีการเคลื่อนไหวอยู่ตลอดเวลา ส่วนนั้นก็จะสึกหรอเร็วกว่าปกติ เพราะฉะนั้นขอให้ระวังพยายามใช้น้ำที่สะอาดผสมยาเสมอ

การล้างด้วยน้ำหลาย ๆ ครั้ง ครั้งละน้อย ๆ ด้วยน้ำสะอาดดีกว่าใส่น้ำเต็มถัง แล้วล้างทิ้งเพียงครั้งเดียว หรืออาจจะใช้แอมโมเนียเจือจาง จำนวน 10 มิลลิลิตรผสมกับน้ำ 5 ลิตร เพื่อล้างก็ได้ แต่เครื่องพ่นยานั้นต้องไม่มีชิ้นส่วนที่ทำมาจากทองเหลือง

การถอดหัวฉีดออกทุก ๆ ชิ้นเพื่อล้างทำความสะอาดก็เป็นสิ่งที่จำเป็นต้องทำอยู่ เป็นประจำ ในกรณีที่หัวฉีดเกิดอุดตันขณะพ่นยา ถ้าเป็นไปได้ให้ถอดเปลี่ยนใช้หัวฉีดหัวใหม่ที่สำรองไว้ หลังจากเสร็จงานแล้วจึงนำหัวฉีดเก่ากลับไปตรวจทำความสะอาดนอกแปลง ถ้าไม่มีหัวฉีดใหม่สำรองไว้ก็ต้องมีน้ำสะอาดอยู่ในแปลงเพื่อที่จะล้างได้ ถ้ายังไม่ออกให้ใช้วิธีเคาะช่วยเพียงเบาๆ อย่าใช้ปากเป่าเป็นอันขาด เข็ม ตะปู หรือลวดก็ไม่ควรใช้แยงรูหัวฉีด เพราะจะทำให้เกิดความเสียหายได้

เครื่องพ่นยาแบบสะพายหลังชนิดสูบโยก เป็นเครื่องมือที่ใช้กันแพร่หลายในการพ่นสารเคมีกำจัดศัตรูพืช และนับวันจะมีการใช้กันมากขึ้น เกษตรกรที่รู้จักส่วนประกอบและการทำงานของเครื่องมือชนิดนี้ย่อมได้เปรียบในการเลือกซื้อ และได้เครื่องพ่นยา ที่ดีมีประสิทธิภาพ ส่วนวิธีการพ่นยา การบำรุงรักษาที่ดี ตลอดจนการแก้ไขข้อขัดข้องของเครื่องพ่นยานั้นก็เป็นสิ่งที่จำเป็นสำหรับการใช้เครื่องให้ได้ผลดีและให้ได้นานที่สุด





<u>วิธีการดูแลรักษาเครื่องตัดหญ้า</u>

เครื่องตัดหญ้าก็เป็นอุปกรณ์ทางการเกษตรอีกอย่างหนึ่งที่มีความจำเป็นมาก ถึงแม้ว่าในปัจจุบันคนส่วนใหญ่จะหันมาใช้วิธีการฉีดยาหญ้าแทน เพราะสะดวกและเร็วกว่าก็ตาม เนื่องจากพืชพรรณการเกษตรบางชนิดก็ไม่สามารถโดนยาฉีดได้จึงต้องใช้วิธีการตัดหญ้าด้วยเครื่องตัดหญ้าแทน แต่การใช้เครื่องตัดหญ้านั้นจะต้องหมั่นดูแลรักษาให้ดีอยู่บ่อยๆ ทั้งนี้ก็เพื่อให้เครื่องตัดหญ้ามีอายุการใช้งานที่ยาวนานและไม่ชำรุดเสียหายได้ง่าย ซึ่งมีวิธีการดูแลรักษาดังนี้



1. **ต้องใช้น้ำมันเบนซินเท่านั้น**

ไม่ควรใช้น้ำมันชนิดอื่นเป็นอันขาดเพราะจะทำให้เครื่องตัดหญ้าเสียได้ ซึ่งน้ำมันที่ใช้ก็อาจจะเป็นเบนซิน 91 หรือ 95 ก็ได้



2. เช็คน็อตขันใบตัดก่อนใช้งานทุกครั้ง

ต้องเช็คน๊อตขันใบตัดก่อนเสมอเพื่อดูว่าขันแน่นหรือไม่ เพราะหากขันไม่แน่นก็อาจจะทำให้เกิดอันตรายในขณะตัดหญ้าได้ อีกทั้งยังจะทำให้เครื่องตัดหญ้าชำรุดเสียหายได้อีกด้วย เพราะฉะนั้นก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องตัดหญ้าควรขันน็อตให้แน่นก่อนทุกครั้งด้วย



3. อัดจารบีก่อนใช้เครื่องตัดหญ้าเสมอ

อัดจารบีก่อนนำเครื่องตัดหญ้ามาใช้ทุกครั้งหรือทุกๆ 20 ชม. เพราะจารบีจะช่วยให้ใบตัดทำงานได้ดีขึ้นและยังช่วยลดความร้อนของเครื่องตัดหญ้าลงอีกด้วย ซึ่งหากปล่อยให้จารบีหมดจะสังเกตได้เลยว่าเครื่องตัดหญ้ามักจะติดๆดับๆ และตัวเครื่องร้อนเร็วกว่าปกติจนต้องปิดเครื่องพักอยู่บ่อยๆ



4. ใส่น้ำมันออโตลูป 2T ให้ครบตามกำหนด

น้ำมันผสมก็มีความสำคัญมากเช่นกัน เพราะหากคุณใส่น้ำมันผสมไม่ครบ นอกจากจะทำให้เครื่องตัดหญ้าใช้งานได้ไม่ดีแล้ว ยังทำให้เครื่องตัดหญ้าเสียเร็วอีกด้วย ซึ่งโดยปกติแล้วน้ำมันออโตลูปจะใส่ 1 ฝาต่อน้ำมัน 1 ลิตร แต่ควรเป็นฝาที่ได้มาตรฐานด้วยนะคะ เพราะหากเป็นฝาที่เล็กกว่ามาตรฐาน ก็จะทำให้เครื่องเสียได้เหมือนกัน



ใส่น้ำมันเครื่อง 4T

สำหรับเครื่องตัดหญ้า4จังหวะ ต้องมีน้ำมันเครื่องทุกครั้ง เวลาใช้งาน ระยะเวลาการถ่ายน้ำมันเครื่องหลังจากการใช้งานครั้งแรก 10ชม. หลังจากนั้น50ชม./ครั้ง ควรเติมให้พอดี หรือใส่เยอะกว่าหรือน้อยกว่า



5. เก็บเครื่องตัดหญ้าไว้ในที่ร่ม

สำหรับการเก็บเครื่องตัดหญ้าควรเก็บไว้ในที่ร่มเท่านั้น ไม่ควรให้เครื่องตัดหญ้าตากแดดนานๆเป็นอันขาด เพราะจะทำให้ชิ้นส่วนที่เป็นยางเสื่อมสภาพได้ การใช้เครื่องตัดหญ้าควรใช้อย่างระมัดระวังและต้องเก็บรักษาให้ดีเสมอเพื่อให้ใช้งานได้นานๆ และไม่เสื่อมสภาพได้ง่าย

๘. การประเมินผลสัมฤทธิ์ทางการฝึกอบรม โดยประเมินจาก

๘.๑ ผลงาน

๘.๒ พฤติกรรมการมีส่วนร่วม

๘.๓ ระยะเวลาการเข้ารับการฝึกอบรม

๙. เกณฑ์การประเมินผลการฝึกอบรม

ผู้ผ่านการฝึกอบรมจะต้องมีคะแนนการประเมินตามเกณฑ์ที่กำหนด ดังนี้

๑. คะแนนการประเมินผลงาน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๒. คะแนนการประเมินพฤติกรรมการมีส่วนร่วม ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๓. ระยะเวลาการเข้ารับการฝึกอบรม ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๑๐. กลุ่มเป้าหมายในการฝึกอบรม

- ประชาชนในชุมชน พื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะตะเภา อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก จำนวน ๔๐ คน

๑๑. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. การช่วยเหลือตนเอง เป็นแนวทางในการพัฒนาที่ยึดเป็นหลักการสำคัญประการหนึ่ง คือ ต้องพัฒนาให้ประชาชนพึ่งพาตนเองให้มากขึ้น โดยมีรัฐคอยให้การช่วยเหลือสนับสนุน ในส่วนที่เกินขีดความสามารถของประชาชน ตามโอกาสและหลักเกณฑ์ที่เหมาะสม

๒. พัฒนาฝีมือแรงงานชุมชน ด้านยานยนต์

๓. ผู้ผ่านการฝึกอบรมสามารถนำความรู้ไปใช้ในการจัดกิจกรรมหรือโครงการเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาฝีมือแรงงาน ด้านยานยนต์

๔. ผู้ที่ได้รับการฝึกอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้ ไปใช้ในชีวิตประจำวัน

กำหนดการ

การฝึกอบรมด้านยานยนต์ (การดูแลรักษาเครื่องยนต์เล็กอเนกประสงค์)

ในวันที่ ๒๖-๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๔

ณ ศาลาประชาคมวัดบ้านปูน หมู่ที่ ๖ ตำบลเกาะตะเภา อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก

วันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๔

๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ลงทะเบียน

๐๙.๐๐ - ๐๙.๑๕ น. พิธีเปิดโครงการ โดยนายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะตะเภา

๐๙.๑๕ - ๑๐.๑๕ น. รับฟังการบรรยาย

- ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการดูแลรักษาเครื่องยนต์เล็กอเนกประสงค์

๑๐.๑๕ - ๑๐.๓๐ น. รับประทานอาหารว่าง

- ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการดูแลรักษาเครื่องยนต์เล็กอเนกประสงค์

๑๐.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ปฏิบัติการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ลงมือทดลองปฏิบัติจริง

๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐ น. รับประทานอาหารกลางวัน

๑๓.๐๐ - ๑๔.๐๐ น. ปฏิบัติการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ลงมือทดลองปฏิบัติจริง

๑๔.๐๐ - ๑๔.๑๕ น. รับประทานอาหารว่าง

๑๔.๑๕ - ๑๖.๓๐ น. รับฟังการบรรยาย พร้อมสาธิตวิธีการการดูแลรักษาเครื่องยนต์เล็กอเนกประสงค์

- การดูแลรักษาเครื่องพ่นปุ๋ย/เครื่องตัดหญ้า

๑๖.๓๐ น. ปิดการอบรม

หมายเหตุ : กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

วันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๔

๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ลงทะเบียน

๐๙.๐๐ - ๑๐.๑๕ น. ปฏิบัติการดูแลรักษาเครื่องพ่นปุ๋ย ลงมือทดลองปฏิบัติจริง

๑๐.๑๕ - ๑๐.๔๕ น. รับประทานอาหารว่าง

๑๐.๔๕ - ๑๒.๐๐ น. ปฏิบัติการดูแลรักษาเครื่องพ่นปุ๋ย ลงมือทดลองปฏิบัติจริง

๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐ น. รับประทานอาหารกลางวัน

๑๓.๐๐ - ๑๔.๐๐ น. ปฏิบัติการดูแลรักษาเครื่องตัดหญ้า ลงมือทดลองปฏิบัติจริง

๑๔.๐๐ - ๑๔.๑๕ น. รับประทานอาหารว่าง

๑๔.๑๕ - ๑๖.๓๐ น. ปฏิบัติการดูแลรักษาเครื่องตัดหญ้า ลงมือทดลองปฏิบัติจริง

๑๖.๓๐ น. ปิดการอบรม

หมายเหตุ : กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

ส่วนที่ ๓

การประเมินผลการฝึกอบรม

การฝึกอบรมด้านยานยนต์ (การดูแลรักษาเครื่องยนต์เล็กอเนกประสงค์)

พื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะตะเภา อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก

การประเมินผลการฝึกอบรมด้านยานยนต์ (การดูแลรักษาเครื่องยนต์เล็กอเนกประสงค์)
พื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะตะเภา อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก

๑.แนวทางการประเมินผลการฝึกอบรม

การประเมินผลการฝึกอบรมด้านยานยนต์ (การดูแลรักษาเครื่องยนต์เล็กอเนกประสงค์) พื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะตะเภา อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก แบ่งการประเมินเป็น ๒ แนวทาง ดังนี้

๑. การประเมินผลสัมฤทธิ์ของผู้เข้ารับการฝึกอบรม ประกอบด้วยการประเมิน ดังนี้

การประเมินระยะเวลาการเข้ารับการฝึกอบรม ตรวจสอบระยะเวลาการเข้ารับการฝึกอบรมของผู้เข้ารับการฝึกอบรมตลอดหลักสูตร (๑๒ ชั่วโมง)

๒. การประเมินโครงการ มีจำนวน ๑ ฉบับ

การประเมินโครงการ เป็นการประเมินโดยสอบถามความคิดเห็นของผู้เข้ารับ การฝึกอบรมโดยใช้แบบสำรวจความพึงพอใจต่อการให้บริการการฝึกอบรมด้านยานยนต์ (การดูแลรักษาเครื่องยนต์เล็กอเนกประสงค์) พื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะตะเภา อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก เป็นแบบมาตราส่วนประมาณค่า ๕ ระดับ จำนวน ๓ ตอน ได้แก่

ตอนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้รับบริการ จำนวน ๓ ข้อ

ตอนที่ ๒ ความพึงพอใจการให้บริการด้านต่างๆ จำนวน ๔ ด้าน ได้แก่ ด้านกระบวนการ

และขั้นตอนการให้บริการ ๕ ข้อ ด้านสิ่งอำนวยความสะดวก ๓ ข้อ ด้านหลักสูตร

การฝึกอบรมด้านทฤษฎี ๖ ข้อ และด้านหลักสูตรการฝึกอบรมด้านปฏิบัติ ๔ ข้อ

รวมจำนวน ๑๘ ข้อ

ตอนที่ ๓ ข้อเสนอแนะ

เครื่องมือการวัดผลและประเมินผลการฝึกอบรม

๑. แบบประเมินระยะเวลาเข้ารับการฝึกอบรมด้านยานยนต์ (การดูแลรักษาเครื่องยนต์เล็กอเนกประสงค์)
พื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะตะเภา อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ – สกุล	เวลา	ลงชื่อ	เวลา	ลงชื่อ
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					
60					

แบบสอบถามการฝึกอบรมการพัฒนาฝีมือแรงงานชุมชน ด้านยานยนต์
(การดูแลรักษาเครื่องยนต์เล็กอเนกประสงค์)
วันที่ ๒๖-๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๔
ณ ศาลาประชาคมวัดบ้านปูน หมู่ ๖ ตำบลเกาะตะเภา อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก

ขอความอนุเคราะห์ท่านตอบแบบสำรวจ โดยใส่เครื่องหมาย ✓ ลงใน ☐ ตามความเป็นจริง

ตอนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้รับบริการ

๑. เพศ

☐ ชาย ☐ หญิง

๒. อายุ

☐ ต่ำกว่า ๒๐ – ๓๐ ปี ☐ ๓๑ – ๔๐ ปี ☐ ๔๑ – ๕๐ ปี ☐ มากกว่า ๕๐ ปี

๓. อาชีพ

☐ เกษตรกร ☐ รับจ้างทั่วไป ☐ ประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย ☐ อื่นๆระบุ.....

ความพึงพอใจการให้บริการด้านต่างๆ

ท่านมีความพึงพอใจต่อการให้บริการด้านต่างๆอย่างไรบ้าง โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความคิดเห็นของท่านมากที่สุด

ข้อ	รายการ	ระดับความพึงพอใจ				
		มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
๑.	**ด้านกระบวนการและขั้นตอนการให้บริการ**					
๑.๑	การติดต่อประสานงาน มีความสะดวกและชัดเจน					
๑.๒	ระยะเวลาในการอบรมมีความเหมาะสม					
๑.๓	การดำเนินการฝึกอบรมครบถ้วนตามที่หลักสูตรกำหนด					
๑.๔	การฝึกอบรมให้ข้อมูล ข่าวสาร ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์					
๑.๕	การฝึกอบรมให้บริการด้วยความเสมอภาค					
๒.	**ด้านสิ่งอำนวยความสะดวก**					
๒.๑	ที่นั่งสำหรับผู้มาใช้บริการพอเพียง					
๒.๒	สถานที่ให้บริการสะอาด เป็นระเบียบ					
๒.๓	อาหาร อาหารว่างและเครื่องดื่ม					

๓.	**หลักสูตรการฝึกอบรมด้านทฤษฎี**					
๓.๑	ความรู้ แนวคิด ทักษะ ประสบการณ์ใหม่ๆจากการฝึกอบรม					
๓.๒	เนื้อหาสาระเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงาน					
๓.๓	กิจกรรมการฝึกอบรมสอดคล้องกับเนื้อหาและวัตถุประสงค์ของหลักสูตร					
๓.๔	วิทยากรในภาพรวมมีคุณภาพเหมาะสม					
๓.๕	สื่อและเอกสารประกอบการฝึกอบรม มีความเหมาะสม					
๓.๖	ท่านสามารถนำความรู้ที่ได้รับจากการฝึกอบรมไปใช้ในการปฏิบัติงาน					
๔.	**หลักสูตรการฝึกอบรมด้านปฏิบัติ**					
๔.๑	ผู้ให้การฝึกอบรมมีความสุภาพ เป็นมิตร ดูแลเอาใจใส่					
๔.๒	ผู้ให้การฝึกอบรมให้คำแนะนำหรือตอบข้อซักถามได้เป็นอย่างดี					
๔.๓	ผู้ให้การฝึกอบรมให้คำอธิบายและตอบข้อสงสัยได้ตรงประเด็น					
๔.๔	ผู้ให้การฝึกอบรมมีความรู้ ความสามารถเหมาะสมในการปฏิบัติงาน					

ข้อเสนอแนะ

.....

.....

.....

.....

ใบลงชื่อขอรับการเข้าร่วมโครงการ
การพัฒนาฝีมือแรงงานชุมชน การดูแลรักษาเครื่องยนต์เล็กอเนกประสงค์
วันที่ ๒๖-๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๔ ณ ศาลาประชาคมวัดบ้านปูน หมู่ ๖
ตำบลเกาะตะเภา อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก

ลำดับ	ชื่อ	ที่อยู่	ประเภทเครื่องยนต์	ปัญหา	ลงชื่อ

ส่วนที่ ๔

ภาคผนวก

การฝึกอบรมด้านยานยนต์ (การดูแลรักษาเครื่องยนต์เล็กอเนกประสงค์)

พื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะตะเภา อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก





จุดรับลงทะเบียน





จุดวัดอุณหภูมิ





กล่าวแนะนำโครงการจัดฝึกอบรม





วิทยากรให้ความรู้เบื้องต้น เรื่องการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง





วัสดุ-อุปกรณ์ และเครื่องมือช่างที่ใช้ในการฝึกอบรม







ลงมือเปลี่ยน



ปฏิบัติ การถ่ายน้ำมันเครื่อง




SAMSUNG

วิทยากรให้ความรู้เบื้องต้น เรื่องส่วนประกอบเครื่องยนต์เล็กอเนกประสงค์









ลงมือปฏิบัติ การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์เล็กอเนกประสงค์(เครื่องพ่นปุ๋ย)





ลงมือปฏิบัติ การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์เล็กอเนกประสงค์(เครื่องตัดหญ้า)





ลงมือปฏิบัติ การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์เล็กอเนกประสงค์(ปั๊มฉีดยา)







กรอกแบบสอบถามการจัดฝึกอบรมและประเมินความพึงพอใจ