

หัวข้อปริญญานิพนธ์	การออกแบบแผนการเดินทางรถไฟฟ้าขนส่งผู้โดยสาร ภายใน มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา จ.เชียงใหม่
โดย	นายกษิตศ มุกคำ นายภานุพงศ์ หิริโอ
หลักสูตร	วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต
สาขาวิชา	วิศวกรรมโยธา
อาจารย์ที่ปรึกษา	อาจารย์ ธนา น้อยเรือน
ปีการศึกษา	2563

### บทคัดย่อ

โครงการออกแบบเส้นทางการเดินทางรถไฟฟ้าขนส่งผู้โดยสาร ภายในมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา จ.เชียงใหม่ โดยอ้างอิงจากความต้องการของนักศึกษาและบุคลากรนำมาวิเคราะห์และออกแบบเส้นทางการเดินทางรถไฟฟ้าขนส่งผู้โดยสาร ฯ โดยวิธีทางวิศวกรรม เป็นการดำเนินงานโดยอาศัยความต้องการของนักศึกษาและบุคลากรเพื่อตอบสนองความต้องการของนักศึกษาและบุคลากร จากสำรวจข้อมูลความต้องการเส้นทางการเดินทางรถไฟฟ้าขนส่งผู้โดยสาร จำนวน 384 ตัวอย่าง โดยอ้างอิงจากแผนการเดินทางรถไฟฟ้าขนส่งผู้โดยสาร ในปัจจุบัน มาออกแบบใหม่ จึงทำให้นักศึกษาและบุคลากรภายในมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา จ.เชียงใหม่ พึงพอใจในเส้นทางการเดินทางรถไฟฟ้าขนส่งผู้โดยสาร ที่ออกแบบใหม่ ตอบรับว่า ดีมาก 45.5% ดี 43.5% พอใช้ 10% และควรปรับปรุง 1% ดังนั้นหากทางมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา จ.เชียงใหม่ สามารถตอบสนองตามความต้องการของนักศึกษาและบุคลากรของทางมหาวิทยาลัย ฯ และออกข้อบังคับตามที่ผู้วิจัยได้กล่าวไว้ ผลที่ตามมาจะทำให้ทางมหาวิทยาลัย ฯ เกิดความคุ้มค่าคุ้มทุนและเกิดผลประโยชน์ที่ดีขึ้นจากการสำรวจและออกแบบเส้นทางการเดินทางรถไฟฟ้าขนส่งผู้โดยสาร ได้ออกแบบเส้นทางการเดินทางรถไฟฟ้าขนส่งผู้โดยสาร เพื่อเป็นทางเลือกใหม่แก่นักศึกษาและบุคลากรได้ 2 เส้นทาง 4 รูปแบบการเดินทาง เพื่อใช้เป็นแนวทางการปรับปรุงเส้นทางของโครงการรถไฟฟ้าขนส่งผู้โดยสาร โดยผลสรุปของนักศึกษาและบุคลากรเลือกแผนการเดินทางรถไฟฟ้าขนส่งผู้โดยสาร ที่ 1 มากที่สุด

**คำสำคัญ :** รถไฟฟ้าขนส่งผู้โดยสาร, ตารางการเดินทาง, เส้นทางการเดินทาง

<b>Project Title</b>	Design of Rajamangala University of Technology Lanna Electric Transportation Bus Route
<b>Students</b>	Mr. Kasidit Mukkham Mr. Panupong Hirio
<b>Project Advisor</b>	Mr. Tana Noiruean
<b>Curriculum</b>	Engineering
<b>Major Field</b>	Civil Engineering
<b>Academic Year</b>	2020

### **Abstract**

The route design project of electric bus to transport passengers with in Rajamangala University of Technology Lanna Chiang Mai. Based on students and staffs need then analyze and design route of electric bus to transport passengers by engineering methods. It is an operation to respond the needs of students and staffs. The survey on electric bus route of the students and personnel need was selected form 384 samples by reference on the current electric bus plan that developed to new design can make students and staffs in Rajamangala University of Technology Lanna Chiang Mai get satisfied in electric bus plan that they accept very good 45.5%, good 43.5%, fair 10% and have to be improve 1%. So, if the University of Technology Lanna can respond the needs and regulations as a result this will make the better benefit. From survey electric bus route planning. The route is designed to be a new choice for the 2 routes 4 patterns of traveling. This a guideline for improvement the electric bus route planning of Rajamangala University of Technology Lanna. Most people vote for plan number one.

**Keywords:** Electric Bus, Bus Schedule, Bus Route