

มติที่ประชุมคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา
ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔
วันอังคาร ที่ ๑๑ เดือนพฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๔

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องเพื่อพิจารณา

๕.๓ พิจารณาปรับปรุงแผนการรับนักศึกษาหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์และระบบควบคุมอัตโนมัติ ปีการศึกษา ๒๕๖๔

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา ได้ตระหนักและเห็นความสำคัญในเรื่องการผลิตและพัฒนากำลังคนของประเทศมาโดยตลอด อีกทั้งยังเป็นผู้ดำเนินการจัดการศึกษาบนฐานความรู้ด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (Science and Technology-Based) บูรณาการการเรียนการสอนกับการปฏิบัติงานจริง (Work Integrated Learning : WIL) และมุ่งสู่ความเป็นเลิศในการผลิตบัณฑิตนักปฏิบัติ ดังนั้นสาขาวิศวกรรมไฟฟ้า เชียงใหม่ จึงได้จัดทำโครงการความร่วมมือการผลิตกำลังคนด้าน “Robot and Automation, Mechatronic” ระหว่าง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา กับ บริษัท เอส เอ็น ซี ฟอว์เมอร์ จำกัด (มหาชน), EEC-HDC และเครือข่ายอาชีวศึกษา ซึ่งเป็นโครงการนำร่องในการจัดการเรียนการสอนรูปแบบโรงเรียนในโรงงานรุ่นที่ ๑ โดยมุ่งเน้นตัวบ่อนจากผู้สำเร็จการศึกษาอาชีวศึกษาเป็นหลัก

รองศาสตราจารย์ ดร.อุเทน คำน่าน รองคณบดีฝ่ายวิชาการและกิจการนักศึกษา จึงขอเสนอปรับปรุงแผนการรับนักศึกษาหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์และระบบควบคุมอัตโนมัติ ปีการศึกษา ๒๕๖๔

- จากเดิม โครงการพิเศษร่วมกับสถานประกอบการ บริษัท พูจิคุระ อิเล็กทรอนิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด โรงงานลำพูน ภาคปกติ จำนวน ๒๐ คน
- เป็น โครงการความร่วมมือการผลิตกำลังคนด้าน “Robot and Automation, Mechatronic” กลุ่มเป้าหมายการผลิตบัณฑิตพันธุ์ใหม่ ร่วมกับบริษัท เอส เอ็น ซี ฟอว์เมอร์ จำกัด (มหาชน) ภาคพิเศษ จำนวน ๒๐ คน

รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายวาระ จึงเสนอต่อคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ เพื่อโปรดพิจารณา

ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ

๑. ผู้ช่วยศาสตราจารย์สนธิ พิพิธสมบัติ ผู้ทรงคุณวุฒิ ได้เสนอแนะเพิ่มเติมแผนการจัดการศึกษา
๒. อาจารย์สาคร ปันตา หัวหน้าสาขาวิศวกรรมไฟฟ้า เชียงใหม่ ได้รายงานต่อที่ประชุมเพิ่มเติมถึงแผนการจัดเรียนการสอนโครงการความร่วมมือกับสถานประกอบการ หลักสูตรบัณฑิตพันธุ์ใหม่แบบมีปริญญา (Degree) ภายใต้บันทึกความร่วมมือทางวิชาการกับ บริษัท พูจิคุระ อิเล็กทรอนิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด โรงงานลำพูน กล่าวคือ นักศึกษาจะทำการเรียนคู่ควบกับการทำงาน (Industrial Training) ในบริษัท ระหว่างวันจันทร์ – พฤหัสบดี โดยมีบุคลากรจากบริษัทร่วมดำเนินการสอนเป็นครูพี่เลี้ยง และทำการเรียนในมหาวิทยาลัย ระหว่างวันศุกร์-เสาร์ และหยุดวันอาทิตย์ โดยนักศึกษาที่จบหลักสูตรดังกล่าวสามารถประกอบอาชีพได้ทันทีภายหลังจากสำเร็จการศึกษา

/และ...

และได้กล่าวถึงการดำเนินโครงการความร่วมมือการผลิตกำลังคนด้าน“Robot and Automation, Mechatronic” ภายใต้โครงการความร่วมมือระหว่างมหาวิทยาลัยกับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) โดย บริษัท เอส เอ็น ซี พอร์เมอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทยีนดีให้การสนับสนุนทุนการศึกษาค่าบำรุงการศึกษาภาคพิเศษแก่นักศึกษาตลอดระยะเวลาของหลักสูตร จำนวน ๒๐ ทุน โดยทำการศึกษาในมหาวิทยาลัย จำนวน ๑ ปี และเรียนคู่ควบกับการทำงานรายวิชาปฏิบัติในศูนย์ฝึกอบรมที่บริษัทจัดตั้งขึ้น จังหวัดระยอง จำนวน ๑ ปี

๓. อาจารย์ ดร.กิจจา ไชยหนู คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ ได้กล่าวเพิ่มเติมถึงการจัดการเรียนการสอนโครงการความร่วมมือกับสถานประกอบการ หลักสูตรบัณฑิตพันธุ์ใหม่แบบมีปริญญา (Degree) ร่วมกับ บริษัท พูจิคูระ อิเล็กทรอนิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด โรงงานลำพูน ว่าการฝึกปฏิบัติในบริษัทนั้น จะพิจารณาลักษณะงานที่มีความสอดคล้องกับรายวิชาในหลักสูตรที่จัดการเรียนการสอน โดยให้นักศึกษาทำเอกสารรายงานการปฏิบัติงานรายสัปดาห์ภายใต้การควบคุมของครูพี่เลี้ยง เสนอเทียบโอนผลการเรียนได้

๔. ดร.สุรเดช ทวีแสงสกุลไทย ผู้ทรงคุณวุฒิ ได้เห็นด้วยกับการบริหารการจัดการศึกษาร่วมกับสถานประกอบการ และทีมงานบริหารบริษัท เอส เอ็น ซี พอร์เมอร์ จำกัด (มหาชน) มีความมุ่งมั่นและจริงจังกับการพัฒนาระบบการศึกษาและกำลังคนให้ตรงตามความต้องการ สามารถเข้าสู่อุตสาหกรรมเป้าหมายได้ อย่างไรก็ตามมหาวิทยาลัยควรพัฒนาสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างการรับรู้ของภาคเอกชน เพื่อร่วมดำเนินความร่วมมือการในพัฒนาระบบการศึกษาและกำลังคนให้แพร่หลายต่อไป

๕. ดร.ณรงค์ ตนานุวัฒน์ ผู้ทรงคุณวุฒิ ได้กล่าวว่า เห็นด้วยกับโครงการที่เสนอ และผลกระทบที่สำคัญของการจัดการศึกษาร่วมกับสถานประกอบการนั้น คือการเชื่อมโยงองค์ความรู้ เทคโนโลยีนวัตกรรม และทักษะการปฏิบัติงาน มาบูรณาการหลักสูตรที่มีอยู่ให้มีความทันสมัย ตรงกับความต้องการของภาคอุตสาหกรรมได้ นอกจากนี้ ยังเป็นการสร้างเครือข่ายร่วมกับภาคเอกชนสถานประกอบการ เพื่อช่วยยกระดับระบบการศึกษาด้านวิชาชีพในอนาคตต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบปรับปรุงแผนรับนักศึกษาโครงการพิเศษร่วมกับสถานประกอบการ ภาคปกติ เป็นภาคพิเศษ จำนวน ๒๐ คน และมอบคณะวิศวกรรมศาสตร์ ประสานงานร่วมกับสำนักงานอธิการบดี เพื่อเสนอคณะกรรมการบริหารมหาวิทยาลัยต่อไป



(อาจารย์ ดร.กิจจา ไชยหนู)

คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์

ทำหน้าที่ ประธานกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์