

รายงานการประชุมคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี

ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔

วันจันทร์ ที่ ๑๙ เดือนเมษายน พ.ศ.๒๕๖๔

ผ่านระบบประชุมอิเล็กทรอนิกส์ Microsoft Teams

กรรมการที่มาประชุม

๑. อาจารย์ ดร.กิจจา	ไชยหนู	คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์	ประธานกรรมการ
๒. ดร.สุรเดช	ทวีแสงสกุลไทย	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๓. ผศ.สนิธา	พิพิธสมบัติ	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๔. คุณจิรภัทร	จะวะนะ	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๕. ดร.ณรงค์	ตนาณวัฒน์	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๖. ผศ.ดร.พนาฤทธิ์	เศรษฐกุล	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๗. อาจารย์ชาคริต	ชวฒยากร	รองคณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์	กรรมการ
๘. รศ.ดร.อุเทน	คำน่าน	รองคณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์	กรรมการ
๙. ผศ.ดร.พินิจ	เนื่องภิรมย์	รองคณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์	กรรมการ
๑๐. ผศ.วิเชษฐ	ทิพย์ประเสริฐ	รองคณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์	กรรมการ
๑๑. อาจารย์ขวัญชัย	เทศฉาย	รองคณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์	กรรมการ
๑๒. ผศ.ดร.กันยาพร	ไชยวงศ์	รองคณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์	กรรมการ
๑๓. รศ.ดร.วันไชย	คำเสน	รองคณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์	กรรมการ
๑๔. อาจารย์สาคร	ปันตา	หัวหน้าสาขาวิศวกรรมไฟฟ้า	กรรมการ
๑๕. อาจารย์ ดร.กิตติ	วิโรจรัตนภาพิศา	หัวหน้าสาขาวิศวกรรมอุตสาหการ	กรรมการ
๑๖. อาจารย์อำนาจ	คำบุญ	หัวหน้าสาขาวิศวกรรมและเทคโนโลยี	กรรมการ
๑๗. ผศ.อภิรักษ์	ชัตวิลาส	ตัวแทนคณาจารย์ประจำ	กรรมการ
๑๘. อาจารย์ ดร.สามารถ	ยะเชียงคำ	ตัวแทนคณาจารย์ประจำ	กรรมการ
๑๙. อาจารย์ ดร.ภาณุ	อุทัยศรี	ตัวแทนคณาจารย์ประจำ	กรรมการ
๒๐. ผศ.พงศกร	สุรินทร์	ตัวแทนคณาจารย์ประจำ	กรรมการ
๒๑. อาจารย์วีริศ	จิตต์ธรรม	ตัวแทนคณาจารย์ประจำ	กรรมการ
๒๒. นางณัฐนันท์	ศรีวรพจน์	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป	เลขานุการ

กรรมการที่ไม่ได้เข้าร่วมประชุม (ติดราชการ/ติดภารกิจ)

๑. รศ.ดร.สมศักดิ์	มิตะถา	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๒. อาจารย์แมน	พิภทอง	รองคณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์	กรรมการ
๓. อาจารย์สมาน	ดาวเวียงกัน	หัวหน้าสาขาวิศวกรรมเครื่องกล	กรรมการ
๔. อาจารย์ประดิษฐ์	เจียรกุลประเสริฐ	หัวหน้าสาขาวิศวกรรมโยธาและสิ่งแวดล้อม	กรรมการ
๕. อาจารย์ ดร.ประเทียบ พรหมสีนอง		หัวหน้าสาขาครุศาสตร์อุตสาหกรรมและเทคโนโลยี	กรรมการ
๖. ผศ.อภิชาติ	ชัยกลาง	ตัวแทนคณาจารย์ประจำ	กรรมการ

/ผู้เข้าร่วมการประชุม...

## ผู้เข้าร่วมการประชุม

๑. รศ.ว่าที่ ร.ต.ดิเรก	มณีวรรณ	หัวหน้าสาขาครุศาสตร์อุตสาหกรรมและเทคโนโลยี เชียงใหม่
๒. ผศ.ดร.ประชา	เย็นยงกุล	อาจารย์ประจำสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เชียงใหม่
๓. ผศ.ดร.รณชาติ	มันสิน	อาจารย์ประจำสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เชียงใหม่
๔. อาจารย์จรัสศักดิ์	ปัญญา	อาจารย์ประจำสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เชียงใหม่
๕. อาจารย์ ดร.กรวัฒน์	วุฒิกิจ	อาจารย์ประจำสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เชียงใหม่
๖. ผศ.พงศ์พันธุ์	กาญจนการุณ	อาจารย์ประจำสาขาวิศวกรรมและเทคโนโลยี เชียงราย
๗. อาจารย์ ดร.รัฐพล	เกติยศ	อาจารย์ประจำสาขาวิศวกรรมและเทคโนโลยี เชียงราย
๘. นางธัญลักษณ์	กิตติวรเชษฐ์	นักวิชาการศึกษา
๙. นางสาวมัทนา	บุญธรรม	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป

เริ่มประชุม เวลา ๑๓.๓๐ น.

อาจารย์ ดร. กิจจา ไชยหนู คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ กล่าวต้อนรับคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ โดยครั้งนี้มีกรรมการเข้าร่วมการประชุม จำนวน ๒๑ ท่าน จากจำนวนกรรมการทั้งหมด ๒๗ ท่าน มีจำนวนกรรมการเกินกึ่งหนึ่งถือว่าครบองค์ประชุม จึงเปิดการประชุมคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔ ผ่านระบบประชุมอิเล็กทรอนิกส์ Microsoft Teams ตามแนวทางการปฏิบัติและมาตรการป้องกันเนื่องด้วยการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙)

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธาน / กรรมการ / เลขานุการแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

## ๑.๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

อาจารย์ ดร. กิจจา ไชยหนู คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ ได้กล่าวแสดงความยินดีกับผู้ทรงคุณวุฒิในโอกาสที่ได้รับการแต่งตั้งจากคณะบุคคลปฏิบัติหน้าที่แทนสภามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา ให้ดำรงตำแหน่งกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ และได้แนะนำท่านผู้ทรงคุณวุฒิต่อกรรมการและผู้เข้าร่วมประชุม ดังนี้

๑. ดร.สุรเดช ทวีแสงสกุลไทย	ผู้ทรงคุณวุฒิ สาขาวิศวกรรมเครื่องกล
๒. รองศาสตราจารย์ ดร.สมศักดิ์ มิตะถา	ผู้ทรงคุณวุฒิ สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า
๓. ผู้ช่วยศาสตราจารย์สนิท พิพิธสมบัติ	ผู้ทรงคุณวุฒิ สาขาวิศวกรรมโยธาและสิ่งแวดล้อม
๔. คุณจิรภัทร จະวะนะ	ผู้ทรงคุณวุฒิ สาขาวิศวกรรมอุตสาหกรรม
๕. ดร.ณรงค์ ตนานุวัฒน์	ผู้ทรงคุณวุฒิ สาขาวิศวกรรมและเทคโนโลยี
๖. ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.พนาฤทธิ์ เศรษฐกุล	ผู้ทรงคุณวุฒิ สาขาครุศาสตร์อุตสาหกรรมและเทคโนโลยี

และแนะนำโครงสร้างการบริหาร การจัดการศึกษาและหลักสูตรที่เปิดการเรียนการสอนใน ๖ จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่ เชียงราย ตาก น่าน ลำปาง และพิษณุโลก แก่ผู้ทรงคุณวุฒิเพื่อทราบถึงข้อมูลพื้นฐานและการบริหารงานของคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา

มติที่ประชุม รับทราบ

## ๑.๒ เรื่องที่กรรมการแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ดร.ณรงค์ ตนานุวัฒน์ ผู้ทรงคุณวุฒิ ได้กล่าวว่าเมื่อช่วงปลายเดือนมีนาคม ๒๕๖๔ ที่ผ่านมา ได้มีโอกาสเข้าเยี่ยมชมห้องปฏิบัติการของคณะวิศวกรรมศาสตร์ ณ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา (ดอยสะเก็ด) พบว่ามีครุภัณฑ์และอุปกรณ์สำหรับการจัดการเรียนการสอนที่ครบครันและทันสมัย และปัจจุบันมีการนำเอา Robot มาใช้ในการเรียนการสอนจริง นอกจากนี้ยังได้มีการเชิญวิทยากรจากภาคอุตสาหกรรมมาให้ความรู้ด้านเทคโนโลยีและวิชาชีพแก่นักศึกษา สามารถพัฒนานักศึกษาให้เป็นบัณฑิตนักปฏิบัติ (Hands-on) ได้อย่างแท้จริง ทั้งนี้ ควรมีการบูรณาการระหว่างศาสตร์และการประยุกต์ใช้เพื่อการแก้ปัญหาทางด้านวิศวกรรมศาสตร์ และเชื่อมโยงกับสถานประกอบการ เพื่อให้พัฒนาการจัดการเรียนการสอนทันต่อการเปลี่ยนแปลงของภาคอุตสาหกรรมปัจจุบัน

อาจารย์ ดร. กิจจา ไชยหนู คณะบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ ได้กล่าวเพิ่มเติม ปัจจุบันคณะวิศวกรรมศาสตร์ ได้รับการจัดสรรครุภัณฑ์ทางการศึกษาด้านยานยนต์สมัยใหม่ ณ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล (ดอยสะเก็ด) และหากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ดีขึ้น จะได้เรียนเชิญกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิเข้าเยี่ยมชมต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

## ๑.๓ เรื่องเลขานุการแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

- ไม่มี -

## ระเบียบวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุม

ฝ่ายเลขานุการ ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๔ ผ่านระบบประชุมอิเล็กทรอนิกส์ Microsoft Teams รายละเอียดดังเอกสารแนบท้ายวาระ จึงขอเสนอต่อคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุม โดยไม่มีแก้ไข

## ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องสืบเนื่อง

๓.๑ พิจารณารอบแนวคิดหลักสูตรใหม่ หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมอุตสาหการ และการผลิตอัตโนมัติ (หลักสูตรใหม่ พ.ศ....)

ตามที่ประชุมคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๔ ระเบียบวาระที่ ๕.๗ พิจารณารอบแนวคิดหลักสูตรใหม่ หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมอุตสาหการและการผลิตอัตโนมัติ (หลักสูตรใหม่ พ.ศ....) มีมติมอบคณะกรรมการพัฒนาหลักสูตร ดำเนินการทบทวนและปรับปรุงรายละเอียดตามข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ และเสนอต่อที่ประชุมในครั้งถัดไปนั้น

อาจารย์ ดร.กิตติ วิโรจรัตนภาพิศาล หัวหน้าสาขาวิศวกรรมอุตสาหการ ตาก จึงได้เสนอกรอบแนวคิดหลักสูตรใหม่ หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมอุตสาหการและการผลิตอัตโนมัติ (หลักสูตรใหม่ พ.ศ....) ที่ได้ดำเนินการทบทวนแก้ไขรายละเอียดตามข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ ดังนี้

/ข้อมูลประกอบการพิจารณา...

## ข้อมูลประกอบการพิจารณา

### ๑. ปรัชญาและความสำคัญของหลักสูตร

- ๑.๑ เพื่อสร้างสมรรถนะเร่งด่วนที่จำเป็นให้กับภาคอุตสาหกรรมและการศึกษา
- ๑.๒ เน้นสมรรถนะแห่งอนาคต เช่น วิศวกรรมการผลิตสมัยใหม่ การวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ ในโรงงานอุตสาหกรรมและการศึกษา ระบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อการจัดการโลจิสติกส์ ระบบอัตโนมัติและเทคโนโลยีแห่งอนาคตอื่น ๆ อีกมากมาย เป็นต้น
- ๑.๓ เน้นการประเมินผลการเรียนตามเกณฑ์ผลลัพธ์ สามารถใช้ประสบการณ์การทำงาน เพื่อเทียบหน่วยกิต และประเมินผลการเรียนรู้ได้ สนับสนุนการนำเสนอผลงานวิจัย ที่จับต้องได้และใช้ได้จริงในยุคปัจจุบัน
- ๑.๔ จัดการเรียนการสอนเป็นแบบวิถีใหม่ โดยบูรณาการศาสตร์ทางด้านวิศวกรรมอุตสาหการ วิศวกรรมการผลิต วิศวกรรมโลจิสติกส์ วิศวกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ และการเรียนรู้ ร่วมกันระหว่างสถานประกอบการกับผู้เรียน

### ๒. วัตถุประสงค์ของหลักสูตร

- ๒.๑ เพื่อสร้างมหาบัณฑิตที่มีความรู้ในสาขาวิศวกรรมอุตสาหการและการผลิตแบบอัตโนมัติ สามารถค้นคว้าวิจัย และบูรณาการองค์ความรู้ในภาคอุตสาหกรรมสมัยใหม่อย่างมีระบบ เพื่อทันต่อการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยี
- ๒.๒ เพื่อสร้างมหาบัณฑิตที่สามารถถ่ายทอดความรู้ ให้บริการวิชาการแก่สังคม โดยยึดหลัก คุณธรรม จริยธรรม จรรยาบรรณวิชาชีพ และรู้รับบทบาท หน้าที่ มีความรับผิดชอบต่อสังคม
- ๒.๓ ส่งเสริมการวิจัยในลักษณะบูรณาการ อันจะสร้างความเข้มแข็งแก่สังคมและประเทศชาติ เพื่อให้ประเทศไทยสามารถพึ่งพาตนเองได้อย่างยั่งยืน

๓. อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร จำนวน ๓ คน อาจารย์ประจำหลักสูตรจากสาขาวิศวกรรมอุตสาหการ เชียงใหม่ เชียงราย และตาก จำนวน ๑๗ คน อาจารย์พิเศษจากมหาวิทยาลัยทางด้านเทคโนโลยี และสถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ จำนวน ๖ คน

๔. สรุปผลการสอบถามความต้องการศึกษาระดับบัณฑิตศึกษา หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมอุตสาหการและการผลิตอัตโนมัติ โดยมีผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน ๑๑๐ คน โดยประชากรส่วนใหญ่มีอาชีพเป็นนักศึกษา ร้อยละ ๔๓ รองลงมาเป็นพนักงานโรงงาน ร้อยละ ๓๐ ระดับคุณวุฒิ ที่สนใจศึกษาต่อ ส่วนใหญ่เป็นระดับปริญญาตรี ร้อยละ ๗๔ และระดับปริญญาโท ร้อยละ ๑๖ สาขาที่จบ การศึกษาส่วนใหญ่สาขาวิศวกรรมอุตสาหการ ร้อยละ ๕๘ รองลงมาเป็นสาขาครุศาสตร์อุตสาหกรรม ร้อยละ ๒๑ ประสบการณ์ทำงานส่วนใหญ่มากกว่า ๓ ปี ร้อยละ ๕๘ รองลงมาน้อยกว่า ๑ ปี ร้อยละ ๒๓ เป้าหมาย ส่วนตัวในการศึกษา ส่วนใหญ่เพื่อเพิ่มพูนความรู้และสิ่งใหม่ ๆ ร้อยละ ๔๘ รองลงมาเพื่อสร้างความสามารถที่ เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๓๙ ความสนใจในหัวข้อการทำวิจัย ส่วนใหญ่สนใจเรื่อง Quality Engineering ร้อยละ ๓๐ รองลงมาเรื่อง Manufacturing Technology และ Production and Operation ร้อยละ ๒๙ รูปแบบ การศึกษา ส่วนใหญ่มีความสนใจศึกษารูปแบบนอกเวลาราชการ (วันเสาร์-อาทิตย์ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๖.๐๐ น.) ระบบการสอนปกติ ร้อยละ ๓๕ รองลงมาเป็นรูปแบบนอกเวลาราชการ (วันเสาร์ – อาทิตย์ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๖.๐๐ น.) ระบบออนไลน์ ร้อยละ ๒๓

## ๕. โครงสร้างหลักสูตร

หมวดวิชา	แผน ก		แผน ข
	แบบ ก๑	แบบ ก๒	แบบ ข๑
หมวดวิชาบังคับ	-	๙ หน่วยกิต	๙ หน่วยกิต
หมวดวิชาเลือก	-	*๑๕/๑๒ หน่วยกิต	*๒๑/๑๒ หน่วยกิต
วิทยานิพนธ์/การค้นคว้าอิสระ	๓๖ หน่วยกิต	๑๒ หน่วยกิต	๖ หน่วยกิต
จำนวนหน่วยกิตรวม	๓๖ หน่วยกิต	๓๖ หน่วยกิต	๓๖ หน่วยกิต

หมายเหตุ ๑. หมวดวิชาเลือก แบบ ก๒ และ ข๑ สามารถเทียบโอนได้ ๑๒ หน่วยกิต

๒. รายวิชาบังคับ ๓ รายวิชา โดยมีวิชาเลือกด้านวิศวกรรมอุตสาหการ ๑๖ รายวิชา ด้านวิศวกรรมการผลิต ๑๔ รายวิชา ด้านวิศวกรรมโลจิสติกส์ ๙ รายวิชา และด้านระบบอัตโนมัติ ๑๕ รายวิชา

๖. การเทียบโอน (Transfer Credits) สำหรับนักศึกษาที่สนใจหลักสูตร แบบ ก๒ แบบ ข๑ สามารถเทียบโอนความรู้และประสบการณ์กับรายวิชาในหลักสูตร โดยการเทียบโอนรายวิชา แบบการทดสอบมาตรฐาน แบบการสอบที่ไม่ใช่การทดสอบมาตรฐาน แบบการศึกษาหรืออบรมที่ไม่ได้จัดโดยสถาบันอุดมศึกษา แบบที่ได้จากแฟ้มสะสมงาน และแบบการศึกษาหรืออบรมในสถาบันอุดมศึกษาที่ไม่ได้รับปริญญา

๗. คุณสมบัติการรับเข้าศึกษา ได้แก่

๗.๑ รับผู้ที่สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือเทียบเท่า สาขาวิชาวิศวกรรมศาสตร์ วิทยาศาสตร์ ครุศาสตร์ หรือสาขาที่เกี่ยวข้องทุกสาขาวิชา

๗.๒ นักศึกษาที่เรียนต่อเนื่องเหมาะสำหรับการเรียนในแผน ก๑ และ ก๒

๗.๓ ครู อาจารย์ในสถาบันการศึกษาที่ลาศึกษาต่อเหมาะสำหรับการเรียนในแผน ก๑ และ ก๒ และครู อาจารย์ในสถาบันการศึกษาที่ไม่ลาศึกษาต่อเหมาะสำหรับการเรียนในแผน ข

๗.๔ วิศวกรโรงงาน วิศวกรบริษัท วิศวกรในหน่วยงานของรัฐที่ลาศึกษาต่อเหมาะสำหรับการเรียนในแผน ก๑ และ ก๒ และวิศวกรโรงงาน วิศวกรบริษัท วิศวกรในหน่วยงานของรัฐที่ไม่ลาศึกษาต่อเหมาะสำหรับการเรียนในแผน ข

๘. การจัดการเรียนการสอน Block Course System เรียนวิชาละ ๔๕ ชั่วโมง เรียนครบ จัดสอบในวันเสาร์-อาทิตย์ หลังสอบเสร็จจึงเริ่มเรียนวิชาใหม่จนกว่าจะครบหลักสูตร การเรียนการสอนด้วยระบบ Team Teaching

๙. จุดเด่นของหลักสูตร คือ

๙.๑ สามารถตอบสนองต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดย่อม (S-curve SMEs) ที่มีศักยภาพในการแข่งขันของประเทศ

๙.๒ สามารถลดความเหลื่อมล้ำทางการศึกษาของประเทศ และยังสามารถส่งเสริมระบบเศรษฐกิจให้มีการพัฒนาด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมจากการศึกษาระดับสูง ซึ่งต่อยอดมาจากระบบอาชีวศึกษาและบัณฑิตนักปฏิบัติในพื้นที่ภาคเหนือตอนบน

๙.๓ สามารถตอบสนองต่อหลักการผลิตบัณฑิต เพื่อตอบสนองต่อภาวะเศรษฐกิจในห้วงวาระแห่งการปฏิรูปมหาวิทยาลัยได้ และสามารถยกระดับและพัฒนาความสามารถในวิชาชีพวิศวกรรมอุตสาหการให้สูงขึ้น และนำไปสู่ความสามารถในการปรับตัวเองไปข้างหน้าของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา ให้ทันต่อความเปลี่ยนแปลงอย่างรุนแรงและกะทันหันของสังคมโลกหลังวิกฤตโควิด-๑๙ และเป็นการตอบสนองแทนทางการศึกษากลับคืนสู่สังคมไทย

๑๐. สาขาการวิจัยด้านวิศวกรรมอุตสาหการและการผลิตอัตโนมัติ
- ๑๐.๑ Production and Operations Management.
  - ๑๐.๒ Supply Chain and Logistics Management.
  - ๑๐.๓ Operation Research, Optimization and Decision Support Systems.
  - ๑๐.๔ Quality Engineering.
  - ๑๐.๕ Work Study, Ergonomy, Safety and Plant Design.
  - ๑๐.๖ Metallurgy, Materials and Welding Application.
  - ๑๐.๗ Manufacturing Technology.
  - ๑๐.๘ Automation, Artificial Intelligence and Big Data.

๑๑. ความร่วมมือกับกลุ่มวิจัย ได้แก่ ศูนย์ความเป็นเลิศด้านเทคโนโลยีการผลิตขั้นสูง คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, ห้องปฏิบัติการวิศวกรรมระบบการผลิต คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ, ศูนย์วิจัยวัสดุศาสตร์ คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, ศูนย์เครื่องมือวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง, ศูนย์วิจัยวัสดุ นวัตกรรมเพื่อความยั่งยืน สำนักวิชาวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง, ห้องปฏิบัติการมาตรฐานวิทยาและ กลุ่มงานนวัตกรรมและพัฒนาเครื่องมือวัด สถาบันมาตรฐานวิทยาแห่งชาติ, ศูนย์วิจัยเทคโนโลยีสิ่งอำนวยความสะดวกและเครื่องมือแพทย์ สวทช., Material Processing and Manufacturing Automation Research Group สวทช., ศูนย์วิจัยวิศวกรรมการจัดการระบบบริการสุขภาพ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ และศูนย์ความเป็นเลิศทางด้านวิศวกรรมเนื้อเยื่อของประเทศไทย ภาควิชาชีวเคมี คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

#### ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ

๑. ดร.สุรเดช ทวีแสงสกุลไทย ผู้ทรงคุณวุฒิ ได้แนะนำรูปแบบการจัดการเรียนการสอนออนไลน์ โดยใช้เครื่องมือต่าง ๆ อาทิ LMS, Canvas หรืออื่น ๆ บน Learning Management Platform ซึ่งอาจารย์ไม่ต้องทำการสอนใหม่ทุกครั้ง สามารถวัดและประเมินผลออนไลน์ได้ นอกจากนี้ยังสามารถพัฒนาหัวข้อที่น่าสนใจและเรียนง่ายเป็นที่ต้องการสู่หลักสูตรระยะสั้น หรือสนับสนุนให้ผู้เรียนต่อยอดการเรียนรู้โดยการเทียบโอนหน่วยกิตในระบบธนาคารหน่วยกิตได้ และเป็นการสร้างรายได้ของคณะและมหาวิทยาลัยด้วย
๒. คุณจิรภัทร จະวะนะ ผู้ทรงคุณวุฒิ ได้กล่าวว่า สาขานี้มีความน่าสนใจพอสมควร แต่ควรระบุ จุดแข็งของหลักสูตรว่าเน้นทางด้านใด เพื่อการประชาสัมพันธ์และหาผู้สนใจเข้าศึกษาในหลักสูตร อย่างแท้จริง ทำให้ผู้สนใจศึกษาได้เชื่อมั่นว่า จบแล้วเป็นไปตามเป้าประสงค์หรือไม่ และสามารถนำไปใช้ในการทำงานได้จริง ส่วนประเด็น Automated เสนอแนะให้เน้นเรื่องการศึกษาและ วิเคราะห์โครงการ ซึ่งจากประสบการณ์ทำงานในภาคอุตสาหกรรม พบว่าบางอุตสาหกรรมนำเอา Automated มาใช้งานยังไม่เต็มรูปแบบ หรือนำมาใช้เป็นกึ่งอัตโนมัติ จึงไม่คุ้มค่าต่อการลงทุน ยกตัวอย่างเช่นอุตสาหกรรมรถยนต์ ซึ่งปัจจุบันมีการชะลอตัวลง อาจส่งผลความไม่คุ้มค่าต่อ โครงการที่ลงทุนไปดังกล่าว

๓. ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.พนาฤทธิ์ เศรษฐกุล ผู้ทรงคุณวุฒิ ได้กล่าวว่าชื่อหลักสูตรภาษาอังกฤษ Master of Engineering (Industrial and Automated Manufacturing Engineering) ดังที่เสนอไม่เหมือนที่ระบุในแบบเสนอข้อมูลหลักสูตรใหม่ จึงขอให้ตรวจสอบให้ถูกต้องอีกครั้ง และอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรระดับบัณฑิตศึกษานั้น จะต้องแสดงผลงานวิจัยย้อนหลัง ๕ ปี อย่างน้อย ๓ งานด้วย ซึ่งไม่พบเอกสารนำเสนอ ส่วนกลุ่มงานวิจัยก็เห็นด้วยกับผู้เสนอที่ผู้วิจัยอยู่บนพื้นฐานความเชี่ยวชาญ แต่ต้องพิจารณาถึงการบูรณาการความเชี่ยวชาญของอาจารย์และนักวิจัยแต่ละท่านด้วย อย่างไรก็ตามหลักสูตรนี้ก็เปิดโอกาสให้ผู้ที่มีงานทำเข้าศึกษา ดังนั้นงานวิจัยก็ต้องเน้นให้เป็นรูปธรรมตรงกับหลักสูตรและกลุ่มวิจัยที่มีอยู่
๔. ดร.ณรงค์ ตนานิววัฒน์ ผู้ทรงคุณวุฒิ ได้กล่าวว่า หลักสูตรนี้เป็นหลักสูตรที่เน้นความเชี่ยวชาญและการบูรณาการข้ามศาสตร์ หากอาศัยความเชี่ยวชาญของนักวิจัยเพื่อจัดทำกรณีศึกษาร่วมกับนักศึกษาที่มาจากภาคอุตสาหกรรม ก่อให้เกิดการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ สามารถบันทึกความรู้และพัฒนาเป็นหลักสูตรระยะสั้นและเทียบโอนหน่วยกิตได้ และหากเรามอง Outside in ศักยภาพของนักศึกษาเราที่อยู่ในเขตภาคเหนือส่วนใหญ่ และศักยภาพอุตสาหกรรมหนักของภาคเหนือ ยังไม่สามารถแข่งขันกับภาคกลาง ดังนั้น หากมองถึงอุตสาหกรรมเบา เช่น การแพทย์แห่งอนาคต หรือว่าเกษตรอัจฉริยะ เราจะมีศักยภาพสูงกว่า ดังนั้น ต้องทำการ Matching ให้ดี ถ้านักศึกษาหรือนักวิจัยที่เข้ามาศึกษาในหลักสูตรดังกล่าวได้มีความพึงพอใจ และได้นำความรู้ไปใช้ในสถานประกอบการตามศักยภาพของพื้นที่ หลักสูตรก็จะมีอย่างยั่งยืนและเป็นประโยชน์กับพื้นที่ ประโยชน์ต่อประเทศชาติโดยเฉพาะศักยภาพในภาคเหนือ อย่างไรก็ตามการบูรณาการข้ามศาสตร์ต่าง ๆ ก็ต้องอาศัยหลักทางด้านวิศวกรรมเป็นฐาน ไม่ว่าจะเป็นเรื่องวัสดุศาสตร์ เป็นต้น
๕. ผู้ช่วยศาสตราจารย์สนธิ พิพิธสมบัติ ผู้ทรงคุณวุฒิ ได้เสนอแนะว่าควรเชิญกรรมการสภาวิชาการและสภามหาวิทยาลัยเข้ามามีส่วนร่วมในการวิพากษ์หลักสูตร เพื่อให้การนำเสนอหลักสูตรในแต่ละที่ประชุมเป็นไปตามวัตถุประสงค์
๖. อาจารย์ ดร.กิจจา ไชยทนต์ คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ ได้กล่าวสรุปตามข้อเสนอแนะของผู้ทรงคุณวุฒิในประเด็นรูปแบบการจัดการเรียนการสอนออนไลน์ ต้องอธิบายกระบวนการเพิ่มเติม ประเด็นกลุ่มเป้าหมายหลักเป็นกลุ่มใด จะตอบโจทย์อุตสาหกรรม หรือภาคประกอบการ ท้องถิ่นในพื้นที่ด้านการเกษตรอย่างไร ประเด็นอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร เนื่องจากหลักสูตรเป็นหลักสูตรบูรณาการจะต้องพิจารณาหลาย ๆ ศาสตร์ร่วมกัน อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนและมีงานวิจัยเกี่ยวข้องกับหลักสูตรตามมาตรฐานหลักสูตรกำหนด

**มติที่ประชุม** เห็นชอบกรอบแนวคิดหลักสูตรใหม่ หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมอุตสาหกรรมและการผลิตอัตโนมัติ (หลักสูตรใหม่ พ.ศ....) และมอบรองคณบดีฝ่ายวิชาการและกิจการนักศึกษา หรือร่วมกับคณะกรรมการพัฒนาหลักสูตร เพื่อดำเนินการทบทวนแก้ไขตามข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ และมอบคณะวิศวกรรมศาสตร์ ประสานงานร่วมกับสำนักงานอธิการบดี เพื่อเสนอคณะกรรมการบริหารมหาวิทยาลัยต่อไป

/ระเบียบวาระที่ ๔...

## ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อทราบ

### ๔.๑ รายงานการดำเนินการปรับปรุงแนวคิดหลักสูตรใหม่ หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา (หลักสูตรใหม่ พ.ศ....)

ตามที่ประชุมคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๔ ระเบียบวาระที่ ๓.๑ พิจารณารอบแนวคิดหลักสูตรใหม่ หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา (หลักสูตรใหม่ พ.ศ....) มีมติเห็นชอบ และมอบรองคณบดีฝ่ายวิชาการและกิจการนักศึกษา หรือร่วมกับคณะกรรมการพัฒนาหลักสูตร เพื่อดำเนินการทบทวนแก้ไขตามข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ และมอบคณะวิศวกรรมศาสตร์ ประสานงานร่วมกับสำนักส่งเสริมวิชาการและงานทะเบียน เพื่อเสนอต่อสภาวิชาการต่อไปนั้น

ผู้ช่วยศาสตราจารย์พงศ์พันธุ์ กาญจนการุณ พร้อมด้วยอาจารย์ ดร.รัฐพล เกติยศ อาจารย์ประจำสาขาวิศวกรรมและเทคโนโลยี เชียงราย ได้รายงานการดำเนินการแก้ไขปรับปรุงหลักสูตร ดังนี้

ประเด็นที่ ๑ หลักสูตรที่เสนอนั้นเป็นหลักสูตร Professional Engineering อาจพิจารณาเพิ่มแผนการเรียน ข โดยลดหน่วยกิตวิทยานิพนธ์ และเพิ่มรายวิชา Elective course  
การดำเนินการ : ปรับแผนการเรียนเป็นภาคในเวลาราชการ แผน ก๑ และ ก๒ และภาคนอกเวลาราชการ แผน ข

ประเด็นที่ ๒ การเพิ่มวิชาเลือกทางด้านวิศวกรรมระบบราง และวัสดุศาสตร์  
การดำเนินการ : เพิ่มเติมรายละเอียดในเล่มหลักสูตร (มคอ.๒) และนำเสนอในการวิพากษ์หลักสูตรต่อไป

ประเด็นที่ ๓ ผลงานทางวิชาการของอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร ย้อนหลัง ๕ ปี อย่างน้อย ๓ งาน  
การดำเนินการ : จัดเตรียมผลงานทางวิชาการเพิ่มเติม ทั้งนี้ หากไม่ทันตามระยะเวลา ได้เตรียมรายชื่ออาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรทดแทนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ประเด็นที่ ๔ ความร่วมมือกับหน่วยงานหรือภาคอุตสาหกรรม  
การดำเนินการ : การจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีประสบการณ์ทำงานจากหน่วยงานหรือภาคอุตสาหกรรม จะนำโจทย์หรือปัญหาจากหน่วยงานหรือภาคอุตสาหกรรมมาเป็นหัวข้อวิทยานิพนธ์ เชื่อมโยงการทำงานร่วมกันระหว่างหน่วยงาน ให้สามารถนำไปใช้ได้จริง

ประเด็นที่ ๕ การสำรวจผู้ต้องการเข้าศึกษาจากหน่วยงานภาครัฐในพื้นที่ต่าง ๆ  
การดำเนินการ : จัดทำแบบสอบถามออนไลน์เพื่อเก็บข้อมูลจาก ๓ เขตพื้นที่ ได้แก่ เชียงราย เชียงใหม่ และตาก เพิ่มเติม โดยในพื้นที่เชียงราย ส่วนใหญ่มีความสนใจเรียนในสาขาวิศวกรรมปฐพี ภาคนอกเวลาราชการ ส่วนพื้นที่ตาก ส่วนใหญ่มีความสนใจเรียนในสาขาบริหารงานก่อสร้าง ภาคนอกเวลาราชการ

รายละเอียดดังกล่าวเอกสารแนบท้ายวาระ จึงเสนอต่อคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ เพื่อโปรดทราบ

### ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ

๑. อาจารย์ชาคริต ชูวุฒยากร รองคณบดีฝ่ายบริหาร ได้แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับการกำหนดชื่อหลักสูตร เนื่องจากหลักสูตรที่เสนอนั้นเปิดการเรียนการสอนนอกเวลาราชการ ผู้สำเร็จการศึกษาในหลักสูตรดังกล่าวจะสามารถทำหน้าที่เป็นอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร และอาจารย์ประจำหลักสูตรได้หรือไม่



๒. อาจารย์ ดร.กิจจา ไชยหนู คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ ได้กล่าวเพิ่มเติมว่า หากหลักสูตร มีแนวทางการจัดการเรียนการสอนที่แตกต่างไปจากหลักสูตรที่มหาวิทยาลัยอื่นเปิดการเรียนการสอนเฉพาะแผน ก ประกอบกับหลักสูตรวิศวกรรมโยธาเป็นสาขาวิศวกรรมควบคุม ดังนั้น จึงขอ ผกคณกรรมการพัฒนาหลักสูตร ทำการศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาของ สภาวิชาการต่อไป

**มติที่ประชุม** รับทราบ

### ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องเพื่อพิจารณา

#### ๕.๑ พิจารณออนุมัติรายนามผู้สำเร็จการศึกษา ประจำปีภาคการศึกษาที่ ๒/๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑

ในภาคการศึกษาที่ ๒/๒๕๖๓ มีนักศึกษาของคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยี-ราชมงคลล้านนา ได้สำเร็จการศึกษาระดับบัณฑิตศึกษา จำนวน ๑ ราย ระดับปริญญาตรี จำนวน ๕๙๗ ราย ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) จำนวน ๑๒๔ ราย รวมทุกระดับ จำนวนทั้งสิ้น ๗๒๒ ราย โดยมีผู้สำเร็จการศึกษาที่ได้เสนอชื่อเพื่อรับปริญญาเกียรตินิยมอันดับ ๑ จำนวน ๘ ราย และปริญญาเกียรตินิยมอันดับ ๒ จำนวน ๒๐ ราย โดยคณะวิศวกรรมศาสตร์ ได้ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลผู้สำเร็จการศึกษา ครบตามหลักสูตร และข้อกำหนดของสาขาวิชาเรียบร้อยแล้ว โดยมีรายละเอียดดังนี้

#### สรุปจำนวนผู้สำเร็จการศึกษา ภาคการศึกษาที่ ๒ ปีการศึกษา ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑

๑. ผู้สำเร็จการศึกษาระดับบัณฑิตศึกษา	จำนวน	๑	ราย
๒. ผู้สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี	จำนวน	๕๙๗	ราย
โดย ๒.๑ ผู้สำเร็จการศึกษาที่ได้รับปริญญาเกียรตินิยมอันดับ ๑	จำนวน	๘	ราย
โดย ๒.๒ ผู้สำเร็จการศึกษาที่ได้รับปริญญาเกียรตินิยมอันดับ ๒	จำนวน	๒๐	ราย
๓. ผู้สำเร็จการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)	จำนวน	๑๒๔	ราย
๔. ผู้สำเร็จการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	จำนวน	-	ราย

รายละเอียดดังเอกสารแนบท้ายวาระ จึงเสนอต่อคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ดร.ณรงค์ ตานานูวัฒน์ ผู้ทรงคุณวุฒิ ได้ให้ข้อเสนอแนะถึงความสำคัญของอัตราคงอยู่และการสำเร็จ การศึกษาของนักศึกษา เพื่อประกอบการตัดสินใจและนำข้อมูลดังกล่าวมาใช้ในการปรับปรุงกระบวนการ จัดการเรียนการสอนต่อไป

**มติที่ประชุม**

- (๑) อนุมัติรายนามผู้สำเร็จการศึกษา ระดับบัณฑิตศึกษา จำนวน ๑ ราย ประจำปีภาคการศึกษาที่ ๒ ปีการศึกษา ๒๕๖๓ มีผลตั้งแต่วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๔
- (๒) อนุมัติรายนามผู้สำเร็จการศึกษา ระดับปริญญาตรี จำนวน ๕๙๗ ราย โดยมีผู้สำเร็จการศึกษาที่ได้รับปริญญาเกียรตินิยมอันดับ ๑ จำนวน ๘ ราย และอันดับ ๒ จำนวน ๒๐ ราย ประจำปีภาค การศึกษาที่ ๒ ปีการศึกษา ๒๕๖๓ มีผลตั้งแต่วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๔
- (๓) อนุมัติรายนามผู้สำเร็จการศึกษา ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) จำนวน ๑๒๔ ราย ประจำปีภาคการศึกษาที่ ๒ ปีการศึกษา ๒๕๖๓ มีผลตั้งแต่วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๔
- (๔) รับรองรายงานการประชุมในวาระนี้ และมอบสำนักส่งเสริมวิชาการและงานทะเบียน เสนอสภาวิชาการต่อไป

## ๕.๒ พิจารณาการปรับปรุงหลักสูตร (มคอ.๒) หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชา วิศวกรรมเครื่องกล (หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ....)

ด้วยคณะวิศวกรรมศาสตร์ ได้จัดการเรียนการสอนหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชา วิศวกรรมเครื่องกล (หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ.๒๕๖๐) และได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานคณะกรรมการ การอุดมศึกษา (สกอ.) เมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๑ และหลักสูตรได้ดำเนินการปรับปรุงหลักสูตร (มคอ.๒) ตามกรอบระยะเวลาของหลักสูตร (๕ ปี) มาตรฐานหลักสูตรระดับบัณฑิตศึกษา พ.ศ.๒๕๕๘ และได้ดำเนินการ วิพากษ์หลักสูตร เมื่อวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๔ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.รณชาติ มั่นสิน อาจารย์ประจำสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เชียงใหม่ ได้นำเสนอ การปรับปรุงหลักสูตร (มคอ.๒) หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล (หลักสูตร ปรับปรุง พ.ศ....) ดังนี้

### ข้อมูลประกอบการพิจารณา

#### ๑. เหตุผลและความจำเป็นในการปรับปรุงหลักสูตร

การปรับปรุงหลักสูตรให้เป็นไปตามมาตรฐานหลักสูตรระดับบัณฑิตศึกษากำหนด พัฒนาหลักสูตรให้ทันสมัยสอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยีและความต้องการของสถาน ประกอบการ โดยผลิตมหาบัณฑิตนักปฏิบัติที่มีคุณลักษณะที่พึงประสงค์ คือ เป็นมหาบัณฑิตนักปฏิบัติ บนพื้นฐานเทคโนโลยีที่มีความรู้ ความเข้าใจในการสร้างและประยุกต์ใช้ความรู้ใหม่ทางวิศวกรรมเครื่องกล เพื่อ พัฒนาภาคอุตสาหกรรม ชุมชนและท้องถิ่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีคุณธรรมจริยธรรมและจรรยาบรรณ วิชาชีพ และมีทักษะแห่งศตวรรษที่ ๒๑

#### ๒. สรุปข้อเสนอแนะของกรรมการวิพากษ์หลักสูตรและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

- ๒.๑ ควรเปิดรับนักศึกษาใหม่ ทั้ง ๒ ภาคการศึกษา จากเดิมเปิดรับ ๑ ภาคการศึกษา
- ๒.๒ ควรเปิดโอกาสให้นักศึกษาระดับปริญญาตรี ได้ลงทะเบียนรายวิชาการระดับปริญญาโท สำหรับ นักศึกษาที่มีความพร้อมและประสงค์จะศึกษาต่อ เพื่อเป็นช่องทางการเพิ่มตัวป้อน และนักศึกษาสามารถสำเร็จการศึกษาได้ภายใน ๑ ปี
- ๒.๓ ควรเปิดแผน ข เพื่อเป็นช่องทางการพัฒนาคุณวุฒิของบุคลากรจากสถาบันการอาชีวศึกษา แต่อย่างไรก็ตามก็ต้องคงมาตรฐานการจัดการเรียนการสอนไว้ด้วย
- ๒.๔ ควรกำหนดคุณสมบัติของผู้สมัครของแต่ละแผนให้ชัดเจน  
การดำเนินการ : แผน ก๑ รับผู้ที่มีประสบการณ์ทำงานหรืองานวิจัย ส่วนแผน ก๒ รับ นักศึกษาที่สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี
- ๒.๕ ควรกำหนดเกณฑ์การสำเร็จการศึกษาของแต่ละแผนให้มีความแตกต่าง  
การดำเนินการ : แผน ก๑ มีผลงานวิทยานิพนธ์ที่ได้รับการเผยแพร่ในวารสารระดับชาติ หรือนานาชาติ จำนวน ๑ เรื่อง และนำเสนอต่อที่ประชุมวิชาการระดับชาติ จำนวน ๑ เรื่อง ส่วนแผน ก๒ มีผลงานวิทยานิพนธ์ที่ได้รับการเผยแพร่ในวารสารระดับชาติหรือนานาชาติ หรือนำเสนอต่อที่ประชุมวิชาการระดับชาติ จำนวน ๑ เรื่อง
- ๒.๖ แผน ก๑ ต้องศึกษาระเบียบวิธีวิจัยแบบไม่เน้นหน่วยกิตเพิ่มเติม
- ๒.๗ ควรเพิ่มเติมเนื้อหาวิชาเพื่อให้หลักสูตรมีความทันสมัยและตอบโจทย์ภาคอุตสาหกรรม มากยิ่งขึ้น เช่น Data Science, AI, การบริหารงานโครงการวิศวกรรม วิศวกรรมการแพทย์ วิศวกรรมยานยนต์ เป็นต้น
- ๒.๘ การพัฒนาอาจารย์อย่างไร ให้มีองค์ความรู้ใหม่และทันสมัย

## ๓. เปรียบเทียบโครงสร้างหลักสูตรเดิมและหลักสูตรปรับปรุง

หมวดวิชา	เกณฑ์ขั้นต่ำ ของ สกอ. (หน่วยกิต)	หลักสูตรเดิม พ.ศ.๒๕๖๐ แผน ก (หน่วยกิต)		หลักสูตรปรับปรุงพ.ศ.๒๕๖๕ แผน ก (หน่วยกิต)	
		แบบ ก๑	แบบ ก๒	แบบ ก๑	แบบ ก๒
วิชาบังคับ	๑๒	-	๑๕	-	๑๒
วิชาซีพีเลือก			๙	-	๑๒
วิทยานิพนธ์	๑๒	-	๑๒	๓๖	๑๒
หน่วยกิตรวม	๒๔	-	๓๖	๓๖	๓๖

รายละเอียดดังเอกสารแนบท้ายวาระ จึงเสนอต่อคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบการปรับปรุงหลักสูตร (มคอ.๒) หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล (หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ....)

## ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ

- ผู้ช่วยศาสตราจารย์สนธิ พิพิธสมบัติ ผู้ทรงคุณวุฒิ ได้กล่าวถึงแผนการรับนักศึกษา จำนวน ๒๐ คน/ปีการศึกษา ดังนั้น จำนวนอาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ต้องเพียงพอกับนักศึกษาด้วย
- อาจารย์ ดร.กิจจา ไชยหนู คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ ได้กล่าวเพิ่มเติมว่า ด้วยความได้เปรียบของคณะวิศวกรรมศาสตร์ ที่มีการจัดการเรียนการสอนในหลายเขตพื้นที่ ทำให้สามารถใช้บุคลากรเพื่อทำหน้าที่อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ร่วมกันได้ ทั้งนี้ ขอให้ทางคณะกรรมการปรับปรุงหลักสูตรดำเนินการตรวจสอบรูปแบบของเล่มหลักสูตรร่วมกับสำนักส่งเสริมวิชาการและงานทะเบียน และพิสูจน์อักษรให้มีความถูกต้องครบถ้วนสมบูรณ์ ก่อนเสนอสภาวิชาการต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบการปรับปรุงหลักสูตร (มคอ.๒) หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล (หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ....) และมอบคณะวิศวกรรมศาสตร์ ประสานงานร่วมกับสำนักส่งเสริมวิชาการและงานทะเบียน เพื่อเสนอสภาวิชาการต่อไป

### ๕.๓ พิจารณาปรับปรุงแก้ไขข้อมูลอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร และอาจารย์ประจำหลักสูตร หลักสูตรครุศาสตร์อุตสาหกรรมบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า (หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ.๒๕๖๐)

ด้วยคณะวิศวกรรมศาสตร์ ได้จัดการเรียนการสอนหลักสูตรครุศาสตร์อุตสาหกรรมบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า (หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ.๒๕๖๐) และได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา (สกอ.) เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๒ และรองศาสตราจารย์ ว่าที่ร้อยตรีดิเรก มณีวรรณ หัวหน้าสาขาครุศาสตร์อุตสาหกรรมและเทคโนโลยี เชียงใหม่ ได้เสนอพิจารณาปรับปรุงแก้ไขรายชื่ออาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร และอาจารย์ประจำหลักสูตร ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงศึกษาธิการ เรื่อง เกณฑ์มาตรฐานหลักสูตรระดับปริญญาตรี พ.ศ.๒๕๕๘ โดยไม่มีผลกระทบต่อโครงสร้างหลักสูตร ตั้งแต่ภาคเรียนที่ ๑ ปีการศึกษา ๒๕๖๔ เป็นต้นไป ดังนี้

## มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา เชียงใหม่

- ปรับปรุงแก้ไขกรณียกเลิกรายชื่ออาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรและอาจารย์ประจำหลักสูตร วิชาเอกวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ ลำดับที่ ๒ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ธีระยุทธ บุณนาค เนื่องจากเกษียณอายุราชการโดยไม่มีอาจารย์ทดแทน
- ปรับปรุงแก้ไขรายชื่ออาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร และอาจารย์ประจำหลักสูตร เนื่องจากได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งทางวิชาการที่สูงขึ้น จำนวน ๓ ราย ดังนี้

## ๒.๑ วิชาเอกวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์และโทรคมนาคม

- (๑) จากเดิม “ว่าที่ ร.ต.ดิเรก มณีวรรณ ตำแหน่งผู้ช่วยศาสตราจารย์ คุณวุฒิปริญญาโท”  
เป็น “ว่าที่ ร.ต.ดิเรก มณีวรรณ ตำแหน่งรองศาสตราจารย์ คุณวุฒิปริญญาโท”  
(๒) จากเดิม “นายพินิจ เนื่องภิรมย์ ตำแหน่งอาจารย์ คุณวุฒิปริญญาเอก”  
เป็น “นายพินิจ เนื่องภิรมย์ ตำแหน่งผู้ช่วยศาสตราจารย์ คุณวุฒิปริญญาเอก”

## ๒.๒ วิชาเอกวิศวกรรมคอมพิวเตอร์

- (๓) จากเดิม “นายทองคำ สมเพราะ ตำแหน่งอาจารย์ คุณวุฒิปริญญาโท”  
เป็น “นายทองคำ สมเพราะ ตำแหน่งผู้ช่วยศาสตราจารย์ คุณวุฒิปริญญาโท”

รายละเอียดดังเอกสารแนบท้ายวาระ จึงเสนอต่อคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

## การดำเนินงาน

ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารคณะวิศวกรรมศาสตร์ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔ ระเบียบวาระที่ ๕.๑ พิจารณาปรับปรุงแก้ไขรายชื่ออาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรและอาจารย์ประจำหลักสูตร หลักสูตรครุศาสตร์อุตสาหกรรมบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า (หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ.๒๕๖๐) มีมติเห็นชอบ และมอบฝ่ายงานบริการการศึกษา เสนอเรื่องเพื่อบรรจุในระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

**มติที่ประชุม** เห็นชอบปรับปรุงแก้ไขรายชื่ออาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรและอาจารย์ประจำหลักสูตร หลักสูตรครุศาสตร์อุตสาหกรรมบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า (หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ.๒๕๖๐) และมอบคณะวิศวกรรมศาสตร์ ประสานงานร่วมกับสำนักส่งเสริมวิชาการและงานทะเบียน เพื่อเสนอสภาวิชาการต่อไป

๕.๔ พิจารณาร่างประกาศ เรื่อง การดำเนินการวิชาเตรียมโครงการและวิชาโครงการ ระดับปริญญาตรี (ฉบับปรับปรุง พ.ศ.๒๕๖๔) และคู่มือปริญญานิพนธ์คณะวิศวกรรมศาสตร์ (ฉบับปรับปรุง พ.ศ.๒๕๖๔)

เพื่อการดำเนินการวิชาเตรียมโครงการและวิชาโครงการระดับปริญญาตรี ให้มีความเหมาะสมและเป็นมาตรฐานเดียวกันทุกเขตพื้นที่ จึงเห็นสมควรปรับปรุงประกาศคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา เรื่อง การดำเนินการวิชาเตรียมโครงการและวิชาโครงการระดับปริญญาตรี พ.ศ.๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๕

อาจารย์จรัสศักดิ์ ปัญญา อาจารย์ประจำสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เชียงใหม่ ได้เสนอร่างประกาศคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา เรื่อง การดำเนินการวิชาเตรียมโครงการและวิชาโครงการระดับปริญญาตรี (ฉบับปรับปรุงพ.ศ. ๒๕๖๔) และสาระสำคัญในการปรับปรุงคู่มือปริญญานิพนธ์คณะวิศวกรรมศาสตร์ (ฉบับปรับปรุงพ.ศ. ๒๕๖๔) โดยมีนัยสำคัญ คือ (๑) การอนุมัติชื่อหัวข้อโครงการ (ฉบับย่อ) (๒) อาจารย์ที่ปรึกษา (๓) สัดส่วนอาจารย์ที่ปรึกษาคือนักศึกษา (๔) คณะกรรมการสอบ (๕) ประธานกรรมการสอบ (๖) คณะกรรมการบริหารโครงการประจำสาขาวิชา (๗) การขอสอบ (๘) การประกาศผลสอบหัวข้อโครงการ (๙) การกำหนดน้ำหนักคะแนนของวิชาเตรียมโครงการ (๑๐) การกำหนดน้ำหนักคะแนนของวิชาโครงการ (๑๑) การตรวจสอบการคัดลอกผลงานวิชาการ (๑๒) เอกสารที่ต้องนำส่งหลังจากสอบผ่านโครงการ (๑๓) หน้าปกปริญญานิพนธ์ (๑๔) การลงนามอนุมัติในใบรับรองจากคณะกรรมการสอบ (๑๕) การรายงานผลการสอบหัวข้อโครงการและโครงการต่อคณะ

/(๑๖)...

(๑๖) Flowchart วิชาเตรียมโครงการและเตรียมโครงงาน (๑๗) ตัวอย่างสัณูปกรัญญานินพนธ์ (๑๘) ตัวอย่างการพิมพ์ตาราง (๑๙) ตัวอย่างการพิมพ์รูปประกอบ (๒๐) ตัวอย่างการพิมพ์ประวัติผู้เขียน (๒๑) ตัวอย่างการเขียนอ้างอิง (๒๒) ตัวอย่างการเขียนยศและตำแหน่งทางวิชาการ (๒๓) คู่มือการใช้งานโปรแกรม Turnitin เพื่อตรวจสอบการคัดลอกผลงานวิชาการ (๒๔) คู่มือการใช้งานโปรแกรม EndNote เพื่อจัดการรวบรวมบรรณานุกรม รายละเอียดดั่งเอกสารแนบท้ายวาระ จึงเสนอต่อคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

#### การดำเนินงาน

ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารคณะวิศวกรรมศาสตร์ ครั้งที่ ๘/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๓ ระเบียบวาระที่ ๕.๖ พิจารณาร่างประกาศ เรื่อง การดำเนินการวิชาเตรียมโครงการและวิชาโครงงานระดับปริญญาตรี (ฉบับปรับปรุง พ.ศ.๒๕๖๓) และคู่มือปริญญาานิพนธ์คณะวิศวกรรมศาสตร์ (ฉบับปรับปรุง พ.ศ.๒๕๖๓) มีมติเห็นชอบในหลักการ และมอบคณะทำงานปรับปรุงตามข้อเสนอแนะ และจัดส่งร่างประกาศดังกล่าวไปยังทุกเขตพื้นที่ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นอีกครั้ง ก่อนการเสนอต่อคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ เพื่ออนุมัติต่อไป

#### ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ

๑. ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.พนาฤทธิ เศรษฐกุล ผู้ทรงคุณวุฒิ ได้เห็นด้วยกับเจตนาการปรับปรุงกระบวนการดำเนินการวิชาเตรียมโครงการและวิชาโครงงาน ซึ่งเป็นประโยชน์ เป็นเกียรติและศักดิ์ศรีแก่นักศึกษา ทั้งนี้ ควรทำความเข้าใจแต่ละขั้นตอนกับนักศึกษาและอาจารย์ที่ปรึกษา เนื่องจากการดำเนินงานดังกล่าวเป็นภาระเพิ่มเติมของนักศึกษาและอาจารย์ที่ปรึกษาด้วย อย่างไรก็ตามควรมีระบบจัดเก็บข้อมูลให้ง่ายต่อการค้นคว้าและค้นหา
๒. รองศาสตราจารย์ ดร.อุเทน คำน่าน รองคณบดีฝ่ายวิชาการและกิจการนักศึกษา ได้รายงานเพิ่มเติมว่าในปีการศึกษา ๒๕๖๔ จะปรับเปลี่ยนรูปแบบการจัดเก็บรูปเล่มฉบับสมบูรณ์ที่ได้รับ การตรวจสอบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เป็นรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ สามารถสืบค้นได้ในระบบ อินเทอร์เน็ต
๓. รองศาสตราจารย์ ดร.วันไชย คำเสน รองคณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ ลำปาง ได้แสดงความเห็น ในการตรวจสอบข้อมูลปริญญาานิพนธ์ทั้ง ๕ บท ในโปรแกรม Turnitin หากพบว่ามีเนื้อหา ซ้ำซ้อน เกินกว่าร้อยละ ๓๐ จะปรับตกทันที
๔. อาจารย์สาคร ปันตา หัวหน้าสาขาวิศวกรรมไฟฟ้า เชียงใหม่ และอาจารย์ขวัญชัย เทศฉาย รองคณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ ตาก ได้แสดงความคิดเห็นกรณีการดำเนินวิชาโครงงาน ที่เป็นการต่อยอดงานวิจัยเดิม หรือเปลี่ยนแปลงปัจจัยศึกษา จะทำให้เกิดการซ้ำซ้อนกับผลงาน เกินกว่าเกณฑ์ที่กำหนด
๕. รองศาสตราจารย์ ดร.อุเทน คำน่าน รองคณบดีฝ่ายวิชาการและกิจการนักศึกษา ได้รายงาน เพิ่มเติมตามประเด็นที่หลายฝ่ายได้เป็นห่วงในประเด็นเกณฑ์การคัดลอกผลงาน ซึ่งมีการหารือมา พอสมควร แต่อย่างไรก็ตามปริญญาานิพนธ์ของนักศึกษานั้น ควรได้รับการเผยแพร่สู่สาธารณะ นักศึกษาต้องวางแผนการทำงานและทำการตรวจสอบข้อมูลบนระบบเป็นระยะ ซึ่งสามารถ ดำเนินการได้ตลอดเวลา

/๖...

๖. ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.พนาฤทธิ เศรษฐกุล ผู้ทรงคุณวุฒิ ได้กล่าวเพิ่มเติมว่า การเขียนรายงานปริญญาบัตรนั้น หากเป็นการศึกษาเพื่อต่อยอดจากงานวิจัยเดิม หรือเปลี่ยนแปลงปัจจัยศึกษา จำเป็นต้องมีการอ้างอิงข้อมูลที่นำมาใช้ประกอบการเขียนแนบท้าย เพื่อแสดงให้เห็นถึงการศึกษาค้นคว้าหาข้อมูล ตลอดจนเจตนาของการเขียนรายงานนั้น ซึ่งจำเป็นต้องทำความเข้าใจกับอาจารย์ที่ปรึกษา คณะกรรมการสอบ และนักศึกษาด้วย

**มติที่ประชุม** อนุมัติประกาศ เรื่อง การดำเนินการวิชาเตรียมโครงการและวิชาโครงการระดับปริญญาตรี (ฉบับปรับปรุง พ.ศ.๒๕๖๔) และคู่มือปฏิญาณพันธกิจวิศวกรรมศาสตร์ (ฉบับปรับปรุง พ.ศ.๒๕๖๔) และมอบคณะวิศวกรรมศาสตร์ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

#### ๕.๕ พิจารณาขยายเวลาศึกษาต่อระดับปริญญาเอก ของพนักงานในสถาบันอุดมศึกษา ราย อาจารย์พรพจน์ นุเสน

ตามหนังสือหลักสูตรวิศวกรรมโยธา สาขาวิศวกรรมโยธาและสิ่งแวดล้อม ที่ อว ๐๖๕๔.๐๔/ยส ๐๕๕ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๔ โดยนายพรพจน์ นุเสน ตำแหน่ง อาจารย์ ประเภทพนักงานในสถาบันอุดมศึกษา สังกัดสาขาวิศวกรรมโยธาและสิ่งแวดล้อม คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา จังหวัดเชียงใหม่ ได้รับอนุญาตให้ไปศึกษาต่อระดับปริญญาเอก สาขาวิศวกรรมโยธา ณ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ มีความประสงค์ขออนุญาตขยายเวลาศึกษาต่อ (ครั้งที่ ๒) มีกำหนด ๑ ปี ตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ (ด้วยทุนส่วนตัว) ดังนี้

#### ข้อมูลประกอบการพิจารณา

(๑) ได้รับอนุญาตให้ลาศึกษาต่อระดับปริญญาเอก สาขาวิศวกรรมโยธา ณ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ด้วยทุนมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา มีกำหนด ๓ ปี ตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓

(๒) ได้รับอนุญาตให้ขยายเวลาศึกษาต่อและขยายเวลารับทุน (ครั้งที่ ๑) มีกำหนด ๑ ปี ตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ด้วยทุนเดิม (เฉพาะค่าธรรมเนียมการศึกษา)

(๓) ตามแผนการศึกษาในช่วงขยายเวลาศึกษาต่อ ครั้งที่ ๑ ได้นำเสนอผลงานทางวิชาการ จำนวน ๑ เรื่อง คือ เรื่อง “Resource Utilization Optimization using Genetic Algorithm based on Variation of Resource Fluctuation Moment for Extra Large Building Renovation” ในงาน 2021 6<sup>th</sup> International Conference on Building Materials and Construction (ICBMC 2021) in Singapore

(๔) ปัจจุบันได้ลงทะเบียนเรียนกระบวนวิชาครบถ้วนตามหลักสูตรและเงื่อนไขของสาขาวิชา แต่ยังไม่สำเร็จการศึกษา เนื่องจากอยู่ระหว่างตีพิมพ์ในวารสารวิชาการนานาชาติ Applied Sciences (ISSN 2076-3417; CODEN: ASPCC7), Published by MDPI เรื่อง “Planning and Scheduling of a Construction Renovation Project Using BIM-Based Multi-Objective Genetic Algorithm” เนื่องจากต้องส่งผลงานในวารสารที่มี Q (Quartile) ในระดับ Q1 หรือ Q2 จึงต้องมีการเพิ่มเนื้อหาของงาน ทำการทดลองเพิ่มขึ้น ซึ่งในช่วงปีที่ผ่านมาได้มีการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา COVID-19 ทำให้การเก็บข้อมูลเป็นไปด้วยความล่าช้า

(๕) หัวข้อวิทยานิพนธ์ เรื่อง “กลยุทธ์การดำเนินการแบบจำลองสารสนเทศอาคารเพื่อการบูรณะสิ่งปลูกสร้าง (Building Information Modeling Implementation Strategy for Construction Renovation)”

(๖) มีหนังสือรับรองการศึกษาจากคณบดีบัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

(๗) ได้ส่งเอกสารประกอบการพิจารณาตามที่กำหนด และได้ยื่นเอกสารขอขยายเวลาศึกษาต่อล่วงหน้ารวม ๑๓๘ วัน (ตามประกาศมหาวิทยาลัยที่กำหนดให้ยื่นเอกสารล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน)

/รายละเอียด...

รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายวาระ จึงเสนอต่อคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

#### การดำเนินงาน

ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารคณะวิศวกรรมศาสตร์ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔ ระเบียบวาระที่ ๕.๓ พิจารณาขยายเวลาศึกษาต่อระดับปริญญาเอก ของพนักงานในสถาบันอุดมศึกษา ราย อาจารย์พรพจน์ นุเสน มีมติเห็นชอบ และมอบฝ่ายบริหารงานทั่วไป เสนอเรื่องเพื่อบรรจุในระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบให้ อาจารย์พรพจน์ นุเสน ขยายเวลาศึกษาต่อระดับปริญญาเอก ครั้งที่ ๒ ระยะเวลา ๑ ปี ตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ด้วยทุนส่วนตัว และมอบคณะวิศวกรรมศาสตร์ ประสานงานร่วมกับกองบริหารงานบุคคล เสนอต่อคณะกรรมการทุนการศึกษา ฝึกอบรม และดูงาน ต่อไป

#### ระเบียบวาระที่ ๖ อื่น ๆ

##### ๖.๑ กำหนดการจัดประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔

ฝ่ายเลขานุการ ได้เสนอกำหนดการจัดการประชุมคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔ ในวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ และหากหน่วยงานใดประสงค์จะเสนอเรื่องเพื่อบรรจุในวาระการประชุม สามารถจัดส่งแบบเสนอวาระการประชุมพร้อมเอกสารประกอบการพิจารณา ผ่านเว็บไซต์ <https://engineering.rmutl.ac.th/page/กำหนดการประชุมเสนอวาระการประชุม> ภายในวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๔ จึงเสนอต่อคณะกรรมการประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบกำหนดการจัดการประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔ และมอบฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

เลิกประชุม เวลา ๑๖.๓๐ น.



(นางณัฐนันท์ ศรีวรพจน์)  
เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป

เลขานุการ

ผู้บันทึกและจัดทำรายงานการประชุม



(นายชาคริต ชูวุฒยากร)  
รองคณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์

กรรมการ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม



(อาจารย์ ดร. กิจจา ไชยทนต์)  
คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์

ประธานกรรมการ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม