

## บัญชีปัจจัยเสี่ยงระดับกิจกรรม

ประเด็นการประเมิน งานยานพาหนะ (รถราชการ)

วัตถุประสงค์ ปฏิบัติงานเป็นไปตามระเบียบฯ และไม่มีอัตราการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง

ความเสี่ยง การปฏิบัติงานไม่เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ.2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ที่	ปัจจัยเสี่ยง	ตัวบ่งชี้ความเสี่ยง	เกณฑ์การประเมินความเสี่ยง				
			น้อยที่สุด = 1	น้อย = 2	ปานกลาง = 3	มาก = 4	มากที่สุด = 5
1	ตราเครื่องหมายประจำส่วนราชการ	รถราชการไม่มีตราเครื่องหมายประจำส่วนราชการ	รถราชการมีตราเครื่องหมายประจำส่วนราชการ ที่ขนาดตรงตามที่ระเบียบกำหนด <u>คิดเป็นร้อยละ 81 ขึ้นไป</u> ของจำนวนรถราชการทั้งหมด	รถราชการมีตราเครื่องหมายประจำส่วนราชการที่ขนาดตรงตามที่ระเบียบกำหนด คิดเป็นร้อยละ 61 – 80 ของจำนวนรถราชการทั้งหมด	รถราชการมีตราเครื่องหมายประจำส่วนราชการที่ขนาดตรงตามที่ระเบียบกำหนด คิดเป็นร้อยละ 41 – 60 ของจำนวนรถราชการทั้งหมด	รถราชการมีตราเครื่องหมายประจำส่วนราชการที่ขนาดตรงตามที่ระเบียบกำหนด คิดเป็นต่ำกว่าร้อยละ 40 ของจำนวนรถราชการทั้งหมด	รถราชการมีตราเครื่องหมายประจำส่วนราชการที่ขนาดไม่ตรงตามที่ระเบียบกำหนด
			ระดับการประเมิน (ให้หน่วยงานใส่เครื่องหมาย ✓ ในคอลัมน์เกณฑ์ความเสี่ยง 5 ระดับ)				
2	การควบคุมการใช้รถราชการ	หน่วยงานไม่จัดให้มีสมุดบันทึกการใช้รถราชการตามแบบฟอร์มที่ระเบียบกำหนด และควบคุมพนักงานขับรถให้ลงรายการตามความจริง	หน่วยงานจัดให้มีสมุดบันทึกการใช้รถราชการตามแบบฟอร์มที่ระเบียบกำหนด และควบคุมพนักงานขับรถให้ลงรายการตามความจริงทุกวันทำการ	หน่วยงานจัดให้มีสมุดบันทึกการใช้รถราชการตามแบบฟอร์มที่ระเบียบกำหนด และควบคุมพนักงานขับรถให้ลงรายการตามความจริงทุกสัปดาห์	หน่วยงานจัดให้มีสมุดบันทึกการใช้รถราชการตามแบบฟอร์มที่ระเบียบกำหนด และควบคุมพนักงานขับรถให้ลงรายการตามความจริงทุกเดือน	หน่วยงานจัดให้มีสมุดบันทึกการใช้รถราชการตามแบบฟอร์มไม่เป็นไปตามที่ระเบียบกำหนด และควบคุมพนักงานขับรถให้ลงรายการตามความจริงทุกวันทำการ	หน่วยงานไม่มีสมุดบันทึกการใช้รถราชการ
			ระดับการประเมิน (ให้หน่วยงานใส่เครื่องหมาย ✓ ในคอลัมน์เกณฑ์ความเสี่ยง 5 ระดับ)				
3	การเก็บรักษารถราชการ	การเก็บรักษารถราชการในสถานที่ปลอดภัย และเพียงพอไม่ก่อให้เกิดการสูญหายหรือเสียหาย	รถราชการเก็บรักษาในโรงรถของส่วนราชการอย่างปลอดภัย และไม่เคยเกิดเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดการสูญหายหรือเสียหาย	รถราชการเก็บรักษาในโรงรถของส่วนราชการอย่างปลอดภัย และเคยเกิดเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดการสูญหายหรือเสียหาย 1 ครั้ง /ปี	รถราชการเก็บรักษาในโรงรถของส่วนราชการอย่างปลอดภัย และเคยเกิดเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดการสูญหายหรือเสียหาย มากกว่า 1 ครั้ง /ปี	รถราชการเก็บรักษาในโรงรถของส่วนราชการแต่ไม่มีสถานที่ปลอดภัยเพียงพอ และเคยเกิดเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดการสูญหายหรือเสียหายมากกว่า 1 ครั้ง /ปี	รถราชการเก็บรักษานอกส่วนราชการ และเคยเกิดเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดการสูญหายหรือเสียหาย มากกว่า 1 ครั้ง /ปี

ที่	ปัจจัยเสี่ยง	ตัวบ่งชี้ความเสี่ยง	เกณฑ์การประเมินความเสี่ยง				
			น้อยที่สุด = 1	น้อย = 2	ปานกลาง = 3	มาก = 4	มากที่สุด = 5
	ระดับการประเมิน (ให้หน่วยงานใส่เครื่องหมาย ✓ ในคอลัมน์เกณฑ์ความเสี่ยง 5 ระดับ)						
4	การซ่อมบำรุง	ไม่มีการซ่อมบำรุงรถราชการให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ และไม่ตรวจสอบมลพิษไม่ให้เกิดระดับที่กำหนด	รถราชการมีการซ่อมบำรุงให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ และตรวจสอบมลพิษไม่ให้เกิดระดับที่กำหนดคิดเป็นร้อยละ 81 ขึ้นไป ของจำนวนรถราชการทั้งหมด	รถราชการมีการซ่อมบำรุงให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ และตรวจสอบมลพิษไม่ให้เกิดระดับที่กำหนด คิดเป็นร้อยละ 60 – 80 ของจำนวนรถราชการทั้งหมด	รถราชการมีการซ่อมบำรุงให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ และตรวจสอบมลพิษไม่ให้เกิดระดับที่กำหนด คิดเป็นร้อยละ 41 – 60 ของจำนวนรถราชการทั้งหมด	รถราชการมีการซ่อมบำรุงให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ และตรวจสอบมลพิษไม่ให้เกิดระดับที่กำหนด ต่ำกว่าร้อยละ 40 ของจำนวนรถราชการทั้งหมด	รถราชการมีการซ่อมบำรุงให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ แต่ไม่มีการตรวจสอบมลพิษไม่ให้เกิดระดับที่กำหนด
	ระดับการประเมิน (ให้หน่วยงานใส่เครื่องหมาย ✓ ในคอลัมน์เกณฑ์ความเสี่ยง 5 ระดับ)						
5	อัตราการเกิดอุบัติเหตุในการใช้รถราชการ	พนักงานขับรถราชการ ขับรถอย่างปลอดภัย และไม่มีอัตราการขับรถเร็วกว่ากฎหมายกำหนด หรืออัตราการเกิดอุบัติเหตุ	พนักงานขับรถราชการ ขับรถอย่างปลอดภัยและมีอัตราการขับรถเร็วกว่ากฎหมายกำหนด หรืออัตราการเกิดอุบัติเหตุแต่ไม่ร้ายแรง 1 ครั้ง / ปี	พนักงานขับรถราชการ ขับรถอย่างปลอดภัยและมีอัตราการขับรถเร็วกว่ากฎหมายกำหนด หรืออัตราการเกิดอุบัติเหตุแต่ไม่ร้ายแรง 2-5 ครั้ง / ปี	พนักงานขับรถราชการ ขับรถอย่างปลอดภัยและมีอัตราการขับรถเร็วกว่ากฎหมายกำหนด หรืออัตราการเกิดอุบัติเหตุแต่ไม่ร้ายแรง 6 - 9 ครั้ง / ปี	พนักงานขับรถราชการ ขับรถอย่างปลอดภัยและมีอัตราการขับรถเร็วกว่ากฎหมายกำหนด หรืออัตราการเกิดอุบัติเหตุแต่ไม่ร้ายแรงมากกว่า 10 ครั้ง / ปี	พนักงานขับรถราชการ ขับรถอย่างปลอดภัยและมีอัตราการขับรถเร็วกว่ากฎหมายกำหนด มากกว่า 10 ครั้ง / ปีหรืออัตราการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง
	ระดับการประเมิน (ให้หน่วยงานใส่เครื่องหมาย ✓ ในคอลัมน์เกณฑ์ความเสี่ยง 5 ระดับ)						

ลงชื่อ.....ผู้ให้ข้อมูล

(.....)

ตำแหน่ง....หัวหน้างานหรือผู้ที่หัวหน้างานมอบหมาย

วันที่.....