

ปริญญานิพนธ์เรื่อง	การศึกษาผลกระทบทางด้านจราจรเนื่องจากรถขนส่งปูนซีเมนต์บริเวณด้านหน้าโครงการก่อสร้างในเขตอำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่
ชื่อนักศึกษา	นายธนพัฒน์ ตันมณี นายธีรภัทร์ กุณะ นายอลงกรณ์ ดำรงค์
อาจารย์ที่ปรึกษา	อาจารย์อัครพงษ์ เทพแก้ว
หลักสูตร	วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต
สาขาวิชา	วิศวกรรมโยธา
ปีการศึกษา	2561

บทคัดย่อ

การศึกษาผลกระทบทางด้านจราจรเนื่องจากรถขนส่งปูนซีเมนต์บริเวณด้านหน้าโครงการก่อสร้างในเขตอำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาอัตราส่วนของปริมาณการจราจร ระดับการให้บริการของถนนโครงข่าย ปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อทางด้านจราจรเนื่องจากการจัดการระบบการขนส่งปูนซีเมนต์ และระดับการจัดการของแต่ละโครงการ โดยแบ่งการสำรวจข้อมูลออกเป็น 2 ประเภท คือ 1) การสำรวจปริมาณจราจรที่เปลี่ยนแปลงเนื่องจากการขนส่งปูนซีเมนต์ 2) การสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับการจัดการระบบการขนส่งปูนซีเมนต์ในโครงการก่อสร้าง โดยใช้แบบสอบถาม เพื่อนำไปวิเคราะห์หาปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อทางด้านจราจรเนื่องจากการจัดการระบบขนส่งปูนซีเมนต์ของโครงการก่อสร้างในพื้นที่นั้น ๆ และเพื่อหาร้อยละอัตราส่วนของปริมาณการจราจรที่เปลี่ยนแปลงตามระดับการจัดการด้านการขนส่งปูนซีเมนต์

จากผลการศึกษาพบว่าร้อยละของอัตราส่วนของปริมาณการจราจร (v/c) ที่เปลี่ยนแปลงเนื่องจากรถขนส่งปูนซีเมนต์แปรผกผันกับระดับการจัดการของโครงการก่อสร้าง เมื่อระดับการจัดการด้านระบบการขนส่งปูนซีเมนต์อยู่ในระดับการจัดการที่ดีมากที่สุด จะส่งผลกระทบต่ออัตราส่วนของปริมาณการจราจร (v/c) ประมาณร้อยละ 4 แต่เมื่อระดับการจัดการด้านระบบการขนส่งปูนซีเมนต์อยู่ในระดับการจัดการที่น้อยมากที่สุด จะส่งผลกระทบต่ออัตราส่วนของปริมาณการจราจร (v/c) ประมาณร้อยละ 78

คำสำคัญ : ผลกระทบด้านการจราจร, การขนส่งปูนซีเมนต์, การจัดการ

Project Title	The study of traffic impact due to cement truck around the front of the construction sites in Meuang District, Chiangmai
Students	Mr. Thanaphat Tonmanee Mr. Teeraput Kuna Mr. Alongkorn Dumrong
Project Advisor	Mr. Akharapong Tepkeaw
Curriculum	Engineering
Major Field	Civil Engineering
Academic Year	2019

ABSTRACT

The study of traffic impacts due to cement truck in front of the construction site in Mueang District, Chiangmai. The objectives of the study were to study the volume capacity ratio (v/c), level of service (LOS), factors affecting traffic due to cement truck and the management level of each construction site by classifying survey data into 2 categories: 1) surveying traffic volume changes due to cement truck 2) surveying opinions on the management of cement truck systems in construction sites by using a questionnaire. To analyze the factors affecting traffic due to the management of the cement truck transportation system of each construction sites and to find the percentage of volume capacity ratio (v/c) changes according to the level of cement transportation management.

In the experiment, it was found that the percentage of v/c that changed due to the cement truck was inversely proportional to management level of the construction sites. When the management level of the cement transportation system is at the best management level will affect v/c to about 4 percent, but when the level of management of the cement transportation system is at the lowest management level will affect the v/c to about 78 percent.

Keywords: Impact Traffic, Transportation of Cement, Management