

หัวข้อปริญญานิพนธ์ : การประเมินผลการใช้ที่จอดรถภายในท่าอากาศยานนานาชาติ
เชียงใหม่

โดย : นายพงษ์พันธุ์ ปิ่นแจ้ง นายพัฒนา แสงสุวรรณ
และ นางสาววิมลรัตน์ ขจรรัตนเมธา

สาขาวิชา : วิศวกรรมโยธา

อาจารย์ที่ปรึกษา : อาจารย์ชาคริต ชูฒยากร

ปีการศึกษา : 2550

บทคัดย่อ

ในปัจจุบันการเดินทางโดยเครื่องบินเป็นที่นิยมกันมาก เพราะมีหลายสายการบินให้เลือก จึงทำให้ผู้เดินทางมาท่าอากาศยานเชียงใหม่นิยมใช้รถส่วนบุคคลกันมาก ด้วยเหตุนี้จึงทำให้ยานพาหนะที่เข้ามารับ-ส่ง ผู้เดินทางในท่าอากาศยานเชียงใหม่มีจำนวนมาก ดังนั้นท่าอากาศยานจึงต้องจัดพื้นที่จอดรถให้เพียงพอเพื่ออำนวยความสะดวกต่อผู้ที่มาใช้บริการของท่าอากาศยานเชียงใหม่

ในการประเมินผลการใช้ที่จอดรถภายในท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ เป็นกรณีศึกษาและได้ทำการสำรวจข้อมูลต่างๆดังนี้ สภาพที่จอดรถที่มีอยู่เดิม ช่วงระยะเวลาการจอดรถ จำนวนรถที่จอด และปริมาณขบวนที่ผ่านเข้า – ออก โดยทำการศึกษาระหว่างเวลา 14.00 – 17.00 น. เป็นเวลา 3 วัน ใน 1 สัปดาห์ ซึ่งจากการสำรวจและการวิเคราะห์ข้อมูลสามารถสรุปผลและข้อเสนอแนะได้ดังนี้

จากการสำรวจและเก็บข้อมูล สภาพที่จอดรถของท่าอากาศยานนั้นมีการใช้พื้นที่จอดสูงสุด 442 คัน หรือ 80.95 % ของพื้นที่จอดรถทั้งหมด ในขณะที่จอดรถของท่าอากาศยานมี 546 ช่องจอด กล่าวได้ว่าพื้นที่ที่ใช้นั้นยังมีเพียงพอต่อปริมาณรถที่เข้ามาจอด จะเห็นได้จากเปอร์เซ็นต์การใช้ที่จอดรถสอดคล้องกับค่าที่ได้จากการสุ่มตัวอย่างซึ่งแสดงให้เห็นว่ายังมีพื้นที่รองรับปริมาณรถได้อย่างเพียงพอในปัจจุบันและจากการประมาณการโดยอัตราการขยายตัวของการเดินทางในระดับต่ำ ปริมาณของจำนวนผู้เข้าใช้บริการท่าอากาศยานนั้น จะเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 4 ต่อปี ผลของการคาดคะเนพบว่าในอีก 5 ปี ข้างหน้าพื้นที่จอดรถจะไม่เพียงพอต่อความต้องการ