

หัวข้อปริญญานิพนธ์ ศึกษาการออกแบบเส้นทางรถเมล์ชาว จังหวัดเชียงใหม่

โดย นายภาคภูมิ เรณูหอม
นายภาสกร คำแก้ว
นายภาณุพันธ์ จรรยาศรี

หลักสูตร วิศวกรรมโยธา

อาจารย์ที่ปรึกษา อาจารย์อัครพงษ์ เทพแก้ว

ปีการศึกษา 2560

บทคัดย่อ

โครงการออกแบบเส้นทางรถเมล์ชาวในตัวเมืองจังหวัดเชียงใหม่ โดยอ้างอิงจากความต้องการของประชาชนเพื่อนำมาออกแบบโดยวิธีการทางวิศวกรรม เป็นการดำเนินงานโดยอาศัยหลักเกณฑ์อุปสงค์ และอุปทาน เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนให้ตรงจุดและเพิ่มปริมาณผู้ใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะของเทศบาลนครเชียงใหม่ให้มีปริมาณที่มากขึ้น

จากการสำรวจข้อมูลความต้องการเส้นทางการเดินทางเดินรถของประชาชน จำนวน 200 ตัวอย่าง และใช้หลักพื้นที่ทางเศรษฐกิจเป็นเหตุผลประกอบ จึงทำให้สามารถเลือกจุดสถานีการเดินทางได้ส่วนมากจะเป็นบริเวณแหล่งกิจกรรมเช่น ห้างสรรพสินค้า อันได้แก่ เมญ่า 29% เซ็นทรัลเฟสติวัล เชียงใหม่ 27% และสถานศึกษา เช่น มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ 12% และบริเวณแหล่งกิจกรรมอื่น ๆ อย่างเช่นสถานีขนส่งช้างเผือก ล้วนเป็นแหล่งกิจกรรมที่ประชาชนต้องการเดินทางไปทำกิจกรรม ดังนั้นหากโครงการรถขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ หรือโครงการรถเมล์ชาว สามารถตอบสนองอุปทานของประชาชนได้ผลที่ตามมาจะทำให้โครงการมีผลกำไรตอบแทนที่ดีขึ้น จากการสำรวจและวางแผนเส้นทาง ได้ออกแบบเส้นทางเพื่อเป็นทางเลือกใหม่แก่ประชาชนได้เส้นทางละ 3 รูปแบบ เพื่อใช้เป็นแนวทางการปรับปรุงเส้นทางของโครงการระบบขนส่งสาธารณะเทศบาลนครเชียงใหม่ โดยผลสรุปประชาชนเลือกแผนที่ 1 มากที่สุด

คำสำคัญ : ออกแบบเส้นทางรถเมล์ชาว, วิเคราะห์พื้นที่เศรษฐกิจ, ความต้องการเส้นทางเดินรถ

Project Title A Study on the Design of White Bus Route in Muang Chiangmai
Student Mr. Parkpoom Ranuhom
Mr. Passakorn kumkaew
Mr. Panupan Janyasri
Project Advisor Mr. Akharapong Tepkeaw
Curriculum Civil Engineering
Academic Year 2017

ABSTRACT

A study on the Design of White Bus Route in Muang Chiangmai is based on the needs of the public in terms of demand and supply to be designed by engineering methods to meet the people's needs and increase White Bus customers in Muang Chiangmai municipality.

The survey on bus route demand of the public was selected from 200 samples in economic, academic and activity-oriented areas such as 29% at MAYA Lifestyle Shopping Center, 27% at Central Festival Chiangmai, 12% at Chiang Mai Rajabhat University and Chang Puak bus station. If the public transport project is able to satisfy the public, it will make the profit better. From survey and route planning, the route is designed to be a new alternative for the people in three pattern. This is a guideline for improving the route of Chiang Mai Municipality Public Transport. Most people vote for one of the plans.

Keywords : White Bus Route Design, Economic area analysis, Bus route demand.