

หัวข้อปริญญานิพนธ์ : การออกแบบชุมทางต่างระดับแยกคอดยติ
โดย : นายณัฐวุฒิ เกิดมงคล นายวารินทร์ คำศรีใจ
และ นายศรชัย จันทน์นวล
สาขาวิชา : วิศวกรรมโยธา
อาจารย์ที่ปรึกษา : อาจารย์เอกชัย กิตติวรากุล
ปีการศึกษา : 2556

บทคัดย่อ

การออกแบบ Interchanges ในงานวิจัยนี้เพื่อหารูปแบบ แนวทางในการแก้ไข ปัญหาการจราจรติดขัด เป็นการออกแบบด้านรูปทรงเรขาคณิตของทางแยกเพียงอย่างเดียว โดยใช้มาตรฐานของกรมทางหลวงเป็นข้อกำหนดหลัก และใช้ซอฟต์แวร์โปรแกรม Power InRoads เป็นเครื่องมือช่วยในการออกแบบส่วนประกอบต่าง ๆ

จากเดิมที่ทางแยกคอดยติ-ทางแยกบ่อเหลืองนี้มีจุดขัดแย้งของกระแสจราจรอยู่ เมื่อนำรูปแบบของ Interchanges ที่ทำการออกแบบมาเปรียบเทียบ พบว่าสามารถจัดจุดขัดแย้งของกระแสจราจรได้หมด คาดว่าจะเป็นรูปแบบที่สามารถทำให้การจราจรคล่องตัวขึ้นมาก และลดปัญหาอุบัติเหตุบนทางได้ได้มาก

รูปแบบของ Interchanges ที่ทำการออกแบบแก้ไขปัญหการจราจรติดขัดเคลื่อนตัวยากบริเวณทางแยกคอดยตินี้ ทำให้การจราจรเคลื่อนตัวได้ตลอดมีความคล่องตัวสูง คณะผู้จัดทำคาดว่าจะมีประโยชน์ในการนำไปใช้เป็นอีกทางเลือกของรูปแบบการแก้ปัญหการจราจรในอนาคต อีกทั้งซอฟต์แวร์ โปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการช่วยออกแบบนี้เป็นโปรแกรมที่ใช้ในงานโยธาได้ดี สามารถปรับเปลี่ยนแก้ไขข้อมูลที่ออกแบบได้โดยง่าย สะดวก รวดเร็วในการทำงาน แต่ทั้งนี้ผู้ใช้งานจำเป็นต้องคำนึงถึงเกณฑ์มาตรฐาน ข้อกำหนด และข้อแนะนำที่ใช้ในการออกแบบประกอบด้วย

คำสำคัญ : ทางแยกต่างระดับ จุดขัดแย้งของกระแสจราจร ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวัน