

ร่างขอบเขตของงาน(Terms of Reference : TOR)

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา

รายงานต์ตรวจการณ์ จำนวน ๑ คัน

๑. เหตุผลความจำเป็น

ด้วยพระราชบัญญัติมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล พ.ศ.๒๕๔๘.ได้บัญญัติให้มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนาเป็นสถาบันอุดมศึกษาด้านวิชาชีพและเทคโนโลยีและมีภารกิจในการให้การศึกษา ส่งเสริมวิชาการและวิชาชีพชั้นสูงที่เน้นการปฏิบัติ มหาวิทยาลัยได้กำหนดนโยบายในการขับเคลื่อนงาน เพื่อสนองภารกิจโดยยึดประโยชน์ของชุมชน สังคม และประเทศชาติเป็นสำคัญ และประเทศชาติเป็นสำคัญ และนอกจากราภารกิจดังกล่าวแล้วมหาวิทยาลัยได้ปฏิบัติงานตามยุทธศาสตร์ของประเทศไทย เช่น โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ โครงการหลวง การผลิตบัณฑิตนักปฏิบัติ(Hand on) ซึ่งต้องมีการติดต่อประสานงาน เพื่อสร้างความร่วมมือระหว่างหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกมหาวิทยาลัย การปฏิบัติภารกิจของมหาวิทยาลัย ข้างต้นจำเป็นต้องมีการสื่อสารการสำหรับอำนวยความสะดวกในการเดินทางของผู้บริหารและผู้ทรงคุณวุฒิ นั้น เนื่องจากปัจจุบันรถราชการส่วนกลางสภาพโดยทั่วไปชำรุดทรุดโทรมเนื่องจากใช้ราชการมานานเกินกว่า ปี ๖ ทำให้เกิดปัญหาขัดข้องในการใช้งานประจำ ส่งผลให้การปฏิบัติงานขาดประสิทธิภาพและหากนำไปใช้ราชการ ต่อไปอาจจะก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการใช้งานได้

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อเพิ่มศักยภาพในการสนับสนุนการเรียนการสอน
- ๒.๒ เพื่อเป็นการเพิ่มศักยภาพด้านการดำเนินงานของผู้บริหาร บุคลากร นักศึกษา
- ๒.๓ เพื่ออำนวยความสะดวกในการประสานงานและติดต่อราชการทั้งหน่วยงานภายใน และภายนอก

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ถูกระบุชื่อในรายชื่อผู้ที่งานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิตบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ที่งานตามระเบียบทางราชการ
- ๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ชัดเจนกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ มหาวิทยาลัยฯ ณ วันประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางราคาย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารลิขิหรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้ละลิขิและความคุ้มกันเช่นว่านั้น

ประธานกรรมการ
(ผศ.รัชชัย พึงธรรม)

กรรมการ
(พันจ่าเอกอำนาจ ใจคำฟู)

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน

กรรมการ
(นายพงค์เกغم วงศ์ศรี)

๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในขณะที่ห้ามเข้าเสนอราคาและห้ามทำสัญญาตามที่ กวพ. กำหนด

๓.๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๗ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์(e-Government Procurement:-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓.๘ คู่สัญญาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีเงินฝากกระแสรายวัน เว้นแต่การรับจ่ายแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๓.๙ มหาวิทยาลัยฯ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะทำสัญญา ก็ต่อเมื่อมหาวิทยาลัยฯ ได้รับอนุมัติงบประมาณแล้ว

๔. คุณลักษณะเฉพาะ (Specification)

๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑ เป็นรถยนต์ตรวจการณ์แบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ ๕ ประตู ประทุบานห้ายรถเป็นแบบปิดขึ้นด้านบน

๔.๑.๒ เปางานที่นั่ง ๓ ตอน มีจำนวนที่นั่งภายในห้องโดยสารขนาดไม่น้อยกว่า ๗ ที่นั่ง พร้อมติดตั้งเข็มขัดนิรภัย

๔.๑.๓ สีรถยนต์เป็นสีบรอนซ์เงิน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๔ ระบบเครื่องยนต์ดีเซล ชนิด ๔ สูบ แ夸เรียง ๑๖ วาล์ว

๔.๑.๕ ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ให้กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๔.๑.๖ มีระบบขับเคลื่อนแบบเกียร์อัตโนมัติ

๔.๑.๗ ระบบบังคับเลี้ยวแบบแร็คแอนด์เพนนิลิ่งสามารถปรับระดับสูง-ต่ำได้ และ เข้า - ออก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๘ ระบบห้ามล้อ ล้อหน้าแบบบล็อกเบรก ล้อหลังดรัมเบรก และมีระบบเบรก ABS หรือดีกว่า

๔.๑.๙ ระบบกันสะเทือนแบบอิสระปีกนกคู่ พรมคอนย์สปริงและเหล็กกันโคลง หลังแบบไฟร์ลิنجค์คอนย์สปริงและเหล็กกันโคลง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๑๐ กระจกมองหลัง อย่างน้อยในรถ ๑ บาน และกระจกมองข้างซ้าย - ขวาสามารถปรับระดับได้โดยระบบไฟฟ้าพร้อมไฟเลี้ยว ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๑๑ มีระบบเข็นทรัลล็อก

๔.๑.๑๒ มีถุงลมเสริมความปลอดภัยพร้อมม่านนิรภัยไม่น้อยกว่า ๗ จุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๑๓ มีกระเทศล้อเป็นแบบอัลลอยขนาดไม่น้อยกว่า ๑๘ นิ้ว ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๑๔ ยางเรเดียน ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๖๕/๖๕ R ๑๘ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน

 ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ
 (ผศ.ธนชัย พึงธรรม) (พันจ่าเอกอำนาจ ใจคำฟู) (นายพงษ์เกغم วงศ์ศรี)

๔.๒ อุปกรณ์ประกอบ

- ๔.๒.๑ ยางอะไหล่พร้อมกระแทก จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๒.๒ มีแม่แรงยกรถและชุดเครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๒.๓ ยางปูพื้นภายในห้องโดยสาร จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๒.๔ หน้ารีสือคู่มือประจำรถ จำนวน ๑ เล่ม
- ๔.๒.๕ ระบบภาพและเสียงต้องเป็นอุปกรณ์ใหม่ ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน สามารถเล่น CD/MP3/ DVD/USB
- ๔.๒.๖ กระจกทั้งหมดติดฟิล์มกรองแสง พร้อมใบรับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี
- ๔.๒.๗ มีระบบป้องกันการจอดรถ พรมกุลเจร์โนท ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๔.๒.๘ มีแผ่นบังกันสาดที่ขอบประตูทั้ง ๔ บาน
- ๔.๒.๙ มีกันชนหน้า – กันชนท้าย สีเดียวกับตัวถัง ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๔.๒.๑๐ มีบันไดข้าง ซ้าย-ขวา ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๒.๑๑ มีถังน้ำยาดับเพลิงขนาด ๕ ปอนด์
- ๔.๒.๑๒ มีไฟหน้าเลนส์โปรเจคเตอร์ มีไฟส่องสว่างเวลากลางวัน มีไฟแบรกดูงที่ ๓ แบบ LED มีไฟตัดหมอก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๒.๑๓ มีซัมภาระคลอน
- ๔.๒.๑๔ มีการพ่นสีกันสนิมทั้งภายนอกและภายนอกตลอดทั้งคัน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตและมีหนังสือรับรองการรับประกัน ๓ ปี
- ๔.๒.๑๕ มีระบบนำทาง Navigator
- ๔.๒.๑๖ มีกล้อง CCTV ติดตั้งด้านหน้า – ด้านหลัง
- ๔.๒.๑๗ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๓ เงื่อนไข

- ๔.๓.๑ เป็นรถยนต์มีสภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน มีสภาพใช้งานได้ทันที
- ๔.๓.๒ รับประกันทุกข้อส่วนจากบริษัทผู้ผลิตเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน
- ๔.๓.๓ ผู้ขายต้องส่งมอบรถยนต์ พร้อมเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มความบรรจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ๔.๓.๔ มีหนังสือคู่มือการใช้ การบำรุงรักษาและการบริการเป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๓.๕ ผู้เสนอราคាដ้วยตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิต
- ๔.๓.๖ มีศูนย์บริการในพื้นที่อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ และต่างจังหวัด
- ๔.๓.๗ จัดทำประกันภัย ชั้น ๑ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕ โดยกรมธรรม์คุ้มครองเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ปี โดยผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย
- ๔.๓.๘ ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนพร้อมส่งเล่มและแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์ พร้อมกรอบป้ายทะเบียนหน้าหลัง โดยผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย
- ๔.๓.๙ ติดตราเครื่องหมายประจำ หน่วยงานและอักษรชื่อเต็มหน่วยงานที่ด้านข้างรถทั้งสองข้างขนาดกว้างและยาวตามที่หน่วยงานกำหนด

 คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน
..... ประธานกรรมการ กรรมการ
(ผศ.ชวัชชัย พึงธรรม) (พันจ่าเอกอำนาจ ใจคำฟู) (นายพงค์เกشم วงศ์ศรี)

 คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน
..... ประธานกรรมการ กรรมการ
(นายพงค์เกشم วงศ์ศรี)

๕. ระยะเวลาการดำเนินการ

ไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖. ระยะเวลาส่งมอบของหรืองาน

จวัดเดียว ภายใน ๙๐ วัน

๗. วงเงินในการจัดหา

เงินรายได้สะสมของมหาวิทยาลัย ๑,๑๙๘,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๘. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือเสนอแนะวิารณ์แสดงความคิดเห็นโดยเปิดเผยตัว

๘.๑ ติดต่อขอทราบข้อมูลหรือส่งคำเสนอแนะ ถึงประธานกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) และร่างเอกสารประกวดราคา ณ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา งานพัสดุ กองคลัง ๑๒๘ ถนนห้วยแก้ว ตำบลช้างเผือก อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ โทรศัพท์ ๐-๕๓๘๑-๔๔๔ ต่อ ๑๓๒๑ โทรสาร ๐-๕๓๘๙-๒๗๘๖

๘.๒ ติดต่อทาง E-mail : pasadu@rmutl.ac.th


..... ประธานกรรมการ
(ผศ.รัชชัย พงษ์ธรรม)


..... กรรมการ
(พันจ่าเอกอำนวย ใจคำฟู)

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน

..... กรรมการ
(นายพงค์เกشم วงศ์ศรี)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

จัดซื้อรถราชการ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองกลาง สำนักงานอธิการบดี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖,๓๕๐,๐๐๐ บาท (หกล้านสามแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐

๔. เป็นเงิน ๖,๓๕๐,๐๐๐ บาท (หกล้านสามแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๔.๑ บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ (มีนาคม ๒๕๖๐)

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ดังนี้

๕.๑ ผศ.รุวัชชัย พึงธรรม

ลงชื่อ.....


๕.๒ พ.จ.อ.อำนาจ ใจคำฟู

ลงชื่อ.....


๕.๓ นายพงศ์เกษม วงศ์ศรี

ลงชื่อ.....


รายละเอียดประกอบการจัดซื้อภาระราชการ จำนวน ๕ คัน

| ลำดับ | รายการภาระราชการที่จะจัดซื้อ | จำนวนเงิน |
|---|--|-----------|
| ๑ | รถยนต์โดยสาร(รถตู้) ขนาดที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง จำนวน ๕ คัน (๑,๒๘๘,๐๐๐ บาท/คัน) | ๕,๔๔๐,๐๐๐ |
| ๒ | รถยนต์ตรวจการณ์ ๕ ประตู ปริมาตรระบบก๊อกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ เครื่องยนต์ดีเซล จำนวน ๑ คัน (๑,๓๙๘,๐๐๐ บาท/คัน) | ๑,๓๙๘,๐๐๐ |
| รวมทั้งสิ้น(หักล้านสามแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) | | ๖,๘๓๐,๐๐๐ |