

ร่างขอบเขตของงาน(Terms of Reference : TOR)

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา

รถยนต์โดยสาร(รถตู้) จำนวน ๔ คัน

๑. เหตุผลความจำเป็น

ด้วยพระราชบัญญัติมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล พ.ศ.๒๕๔๘.ได้บัญญัติให้มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนาเป็นสถาบันอุดมศึกษาด้านวิชาชีพและเทคโนโลยีและมีภารกิจในการให้การศึกษา ส่งเสริมวิชาการและวิชาชีพชั้นสูงที่เน้นการปฏิบัติ มหาวิทยาลัยได้กำหนดนโยบายในการขับเคลื่อนงาน เพื่อสนองภารกิจโดยยึดประโยชน์ของชุมชน สังคม และประเทศชาติเป็นสำคัญ และประเทศชาติเป็นสำคัญและ นอกจากภารกิจดังกล่าวแล้วมหาวิทยาลัยได้ปฏิบัติงานตามยุทธศาสตร์ของประเทศ เช่น โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ โครงการหลวง การผลิตบัณฑิตนักปฏิบัติ(Hand on) ซึ่งต้องมีการติดต่อประสานงาน เพื่อสร้างความร่วมมือระหว่างหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกมหาวิทยาลัย การปฏิบัติภารกิจของมหาวิทยาลัย ข้างต้นจำเป็นต้องมีรถราชการสำหรับอำนวยความสะดวกในการเดินทางของผู้บริหารและผู้ทรงคุณวุฒิ นั้น เนื่องจากปัจจุบันรถราชการส่วนกลางสภาพโดยทั่วไปชำรุดทรุดโทรมเนื่องจากใช้ราชการมานานเกินกว่า ปี ๖ ทำให้เกิดปัญหาขัดข้องในการใช้งานประจำ ส่งผลให้การปฏิบัติงานขาดประสิทธิภาพและหากนำไปใช้ราชการต่อไปอาจจะก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการใช้งานได้

๒. วัตถุประสงค์


- ๒.๑ เพื่อเพิ่มศักยภาพในการสนับสนุนการเรียนการสอน
- ๒.๒ เพื่อเป็นการเพิ่มศักยภาพด้านการดำเนินงานของผู้บริหาร บุคลากร นักศึกษา
- ๒.๓ เพื่ออำนวยความสะดวกในการประสานงานและติดต่อราชการทั้งหน่วยงานภายใน และ ภายนอก

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ถูกระบุชื่อในรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบทางราชการ
- ๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ มหาวิทยาลัยฯ ณ วันประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

  
..... ประธานกรรมการ  
(ผศ.ธวัชชัย พึ่งธรรม)

  
..... กรรมการ  
(พินจาเอกอำนาจ ใจคำฟู)

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน  
  
..... กรรมการ  
(นายพงศ์เกษม วงศ์ศรี)

๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในขณะที่ห้ามเข้าเสนอราคาและห้ามทำสัญญาตามที่ กวพ. กำหนด

๓.๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๗ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์(e-Government Procurement:-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓.๘ คู่สัญญาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีเงินฝากกระแสรายวัน เว้นแต่การรับจ่ายแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๓.๙ มหาวิทยาลัยฯ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะทำสัญญาก็ต่อเมื่อมหาวิทยาลัยฯ ได้รับอนุมัติงบประมาณแล้ว

#### ๔. คุณสมบัติเฉพาะ (Specification)

##### ๔.๑ คุณสมบัติทั่วไป

๔.๑.๑ เป็นรถยนต์นั่งแบบหลังคาสูงที่โรงงานผลิตรุ่นล่าสุด มีที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง ภายในห้องโดยสารเป็นเบาะนั่งแบบพนักพิงทรงสูง(หมอนเต็ม) สามารถปรับเอนนอนได้ไม่น้อยกว่า ๙ ที่นั่ง โดยทุกที่นั่งในห้องโดยสารจะต้องเป็นเบาะหุ้มด้วยหนังอย่างดี พร้อมติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่งให้ใช้งานได้ปกติ และสามารถจดทะเบียนรถยนต์ได้ถูกต้องตามกฎหมายกำหนด

๔.๑.๒ สีของรถสีบรอนซ์เงิน ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

๔.๑.๓ ลักษณะของรถต้องมีสภาพใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน มีสภาพใช้งานได้ทันที

๔.๑.๔ มีประตูเปิด - ปิด ด้านหน้าซ้าย - ขวา ข้างละ ๑ บาน ตอนกลางด้านซ้ายมือประตูเลื่อน ๑ บาน ด้านหลังมีประตูเปิด - ปิด ๑ บาน มีหน้าต่างกระจกนิรภัย สามารถเลื่อนและล็อกได้

๔.๑.๕ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๑๖ วาล์ว

๔.๑.๖ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ให้กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๐๙ แรงม้า แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๖๐ นิวตันเมตร

๔.๑.๗ ระบบขับเคลื่อนเกียร์ธรรมดา ไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔.๑.๘ พวงมาลัยขวา ชนิดช่วยผ่อนแรง (เพาเวอร์) และสามารถปรับระดับได้

๔.๑.๙ ระบบเบรกล้อหน้าแบบดิสก์เบรกมีรีบริหรือช่องระบายความร้อน เบรกล้อหลังแบบดรัมเบรก พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรก และมีระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) พร้อมระบบเสริมแรงเบรก

๔.๑.๑๐ มีระบบห้ามล้อด้วยมือ


๔.๑.๑๑ ระบบกันสะเทือนหน้าเป็นแบบดับเบิลวิโชนและทอร์ชั่นบาร์สปริงพร้อมเหล็กกันโคลง

๔.๑.๑๒ ระบบกันสะเทือนหลังใช้แหนบซ้อนพร้อมโช้คอัพ

๔.๑.๑๓ อยางเรเดียลขนาดมาตรฐานของผู้ผลิตที่ใช้กับรถรุ่นที่เสนอราคา ซึ่งสามารถใช้งานได้สะดวกและปลอดภัย จำนวน ๕ เส้น พร้อมทั้งล้อคยางอะไหล่ โดยต้องเป็นยางใหม่ซึ่งผลิตมาแล้วไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันส่งมอบ

  
..... ประธานกรรมการ  
(ผศ.ธวัชชัย พังธรรม)

  
..... กรรมการ  
(พันจ่าเอกอำนาจ ใจคำพู่)

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน  
  
..... กรรมการ  
(นายพงค์เกษม วงศ์ศรี)

๔.๑.๑๔ ล้อยางเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตที่ใช้กับรถรุ่นที่เสนอราคา โดยมีความปลอดภัยในการใช้งาน

#### ๔.๒ ขนาดตัวรถ


- ๔.๒.๑ ความยาวของตัวถังไม่น้อยกว่า ๕,๓๐๐ มิลลิเมตร
- ๔.๒.๒ ความกว้างของตัวถังไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ มิลลิเมตร
- ๔.๒.๓ ความสูงจากพื้นถึงหลังคา (ความสูงสูงสุด) ไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ มิลลิเมตร

#### ๔.๓ อุปกรณ์ประกอบ

- ๔.๓.๑ พื้นรถปูด้วยไม้อัดทับด้วยแผ่นยางเรียบ
- ๔.๓.๒ หุ้มแผงข้างธรรมดา ๕ แผงตามมาตรฐานผู้ผลิต บุภายในรถตามขอบตัวถัง บุพียูประตูเลื่อนรถ
- ๔.๓.๓ มีการพ่นสีกันสนิมทั้งภายในและภายนอกตลอดทั้งคัน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตและมีหนังสือรับรองการรับประกัน ๓ ปี
- ๔.๓.๔ มีระบบเซ็นทรัลล็อกพร้อมรีโมท และระบบป้องกันสตาร์ทด้วยกุญแจปลอม มีสัญญาณกันขโมย
- ๔.๓.๕ มีถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS Airbags)
- ๔.๓.๖ ติดตั้งไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิตครบตามกฎจราจรและข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบก
- ๔.๓.๗ กระจกหน้าต่างด้านหน้าทั้งสองข้างปรับเลื่อนขึ้นลงด้วยไฟฟ้า โดยมีระบบป้องกันการหนีบด้านข้างซี่
- ๔.๓.๘ กระจกมองข้างซ้ายขวาปรับระดับและพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้าตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๔.๓.๙ ติดตั้งเครื่องเล่น CD/DVD/VCD /FM/AM/USB พร้อมลำโพง ไม่น้อยกว่า ๓ คู่ ระบบเครื่องเสียงต้องเป็นอุปกรณ์ใหม่ ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน เว้นแต่ใช้เพื่อทดสอบคุณภาพเท่านั้นตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
- ๔.๓.๑๐ ติดตั้งกล่องบันทึกทั้งด้านหน้า และ ด้านหลัง ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
- ๔.๓.๑๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๔.๓.๑๒ ที่ปัดน้ำฝนสามารถปรับระดับการทำงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับและแบบปรับตั้งเวลาได้
- ๔.๓.๑๓ มียางรองพื้นด้านหน้าคนขับ
- ๔.๓.๑๔ ติดฟิล์มกรองแสงที่ได้รับมาตรฐานรอบคัน (แบบเต็มบาน) พร้อมกันแสงยูวี (UV) ความเข้มด้านหน้าและหลัง๔๐% ด้านข้าง ๖๐% พร้อมใบรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี
- ๔.๓.๑๕ ติดตั้งถังดับเพลิงขนาดไม่น้อยกว่า ๒ ปอนด์ โดยให้ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม
- ๔.๓.๑๖ ติดตั้งผ้าม่านรางคู่บริเวณกระจกครอบคัน ยกเว้นบานหน้า

  
..... ประธานกรรมการ  
(ผศ.รัชชัย พังธรรม)

  
..... กรรมการ  
(พันจ่าเอกอำนาจ ใจคำฟู)

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน  
  
..... กรรมการ  
(นายพงศ์เกษม วงศ์ศรี)

#### ๔.๔. เงื่อนไข

- ๔.๔.๑ มีสมุดการรับประกันคุณภาพและการบำรุงรักษารถยนต์อย่างละ ๑ ชุด
- ๔.๔.๒ มีหนังสือคู่มือการใช้ การบำรุงรักษาและบริการเป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๔.๓ มีแม่แรงยกพร้อมอุปกรณ์ในการถอดล้อครบชุด
- ๔.๔.๔ ติดตราเครื่องหมายประจำ หน่วยงานและอักษรชื่อเต็มหน่วยงานที่ด้านข้างนอกรถทั้งสองข้างขนาดกว้างและยาวตามที่หน่วยงานกำหนด
- ๔.๔.๕ รับประกันทุกชิ้นส่วนจากบริษัทผู้ผลิตเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน
- ๔.๔.๖ จัดทำประกันภัย ชั้น ๑ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕ โดยกรมธรรม์คุ้มครองเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี โดยผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย
- ๔.๔.๗ ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนพร้อมส่งเล่มและแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์ พร้อมกรอบป้ายทะเบียนหน้าหลังโดยผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย (ถ้ามี)
- ๔.๔.๘ ผู้ขายต้องส่งมอบรถยนต์ พร้อมเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มความบรรจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ๔.๔.๙ มีศูนย์บริการในพื้นที่อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ และต่างจังหวัด

#### ๕. ระยะเวลาการดำเนินการ

ไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

#### ๖. ระยะเวลาส่งมอบของหรืองาน

งวดเดียว ภายใน ๙๐ วัน

#### ๗. วงเงินในการจัดหา

เงินรายได้สะสมของมหาวิทยาลัย ๕,๑๕๒,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นสองพันบาทถ้วน)


#### ๘. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือเสนอแนะวิจารณ์แสดงความคิดเห็นโดยเปิดเผยตัว

๘.๑ ติดต่อขอทราบข้อมูลหรือส่งคำเสนอแนะ ถึงประธานกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) และร่างเอกสารประกวดราคา ณ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา งานพัสดุ กองคลัง ๑๒๘ ถนนห้วยแก้ว ตำบลช้างเผือก อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ โทรศัพท์ ๐-๕๓๙๑-๔๔๔ ต่อ ๑๓๒๑ โทรสาร ๐-๕๓๘๙-๒๗๘๖

๘.๒ ติดต่อทาง E-mail : pasadu@rmutl.ac.th

  
..... ประธานกรรมการ  
(ผศ.จรวัชชัย พึ่งธรรม)

  
..... กรรมการ  
(พันจ่าเอกอำนาจ ใจคำฟู)

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน  
  
..... กรรมการ  
(นายพงศ์เกษม วงศ์ศรี)