

ลักษณะเฉพาะและข้อกำหนดของงานที่จ้าง
“งานจ้างเหมาบริการรถโดยสารปรับอากาศพร้อมพนักงานขับรถ”

๑. รายละเอียดและสาระสำคัญ

๑.๑ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา มีความประสงค์จ้างเหมาบริการรถโดยสารปรับอากาศ เพื่อไปส่งและรับกลับบุคลากรและนักศึกษา

๑.๒ มหาวิทยาลัยมีฐานะเป็นผู้ว่าจ้าง ส่วนผู้ทำงานมีฐานะเป็นผู้รับจ้าง จึงไม่มีนิติสัมพันธ์กันฐานะนายจ้าง - ลูกจ้างตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

๑.๓ การจ้างมุ่งผลสำเร็จของงานที่จ้างภายในระยะเวลาที่กำหนดเป็นสำคัญ

๒. ลักษณะงาน

๒.๑ บริการรถโดยสารปรับอากาศ พร้อมพนักงานขับรถและพนักงานประจำรถ เพื่อบริการไปส่งและรับกลับผู้บริหาร คณาจารย์ นักศึกษา และเจ้าหน้าที่เพื่อเดินทางจากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา พื้นที่เจ็ดลิน - มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา พื้นที่ต๋อยสะเก็ด ทั้งไปและกลับในวันจันทร์ถึงวันศุกร์ของทุกสัปดาห์ ยกเว้นวันหยุดราชการ วันหยุดนักขัตฤกษ์ หรือวันที่ไม่มีการเรียนการสอนตามที่มหาวิทยาลัยกำหนด

๒.๒ ปฏิบัติหน้าที่ตามขอบเขตและหน้าที่ตามข้อกำหนดต่าง ๆ ของมหาวิทยาลัยทุกประการ

๓. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๓.๑ ราคาว่าจ้างเหมาบริการรถไปส่งและรับกลับพร้อมพนักงานขับรถและพนักงานประจำรถ อัตราวันละ ๕,๐๐๐ บาท (ห้าพันบาท) ต่อคัน

๓.๒ ค่าบริการตามข้อ ๓.๑ เป็นอัตราจ้างเหมาจ่ายรวมทั้งวัสดุ เครื่องมือ เครื่องใช้ อุปกรณ์ต่างๆ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าแรงงาน ค่าซ่อมแซม บำรุงรักษา ค่าพนักงานขับรถ พนักงานประจำรถ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกิดขึ้นในการจัดรถรับส่งไว้ด้วยแล้ว

๓.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดหารถโดยสารปรับอากาศมาให้บริการทั้งไปส่งและรับกลับตามปกติให้ครบจำนวนดังนี้

๓.๓.๑ วันจันทร์ จำนวน ๑๘ คัน

๓.๓.๒ วันอังคาร จำนวน ๑๖ คัน

๓.๓.๓ วันพุธ จำนวน ๑๓ คัน

๓.๓.๔ วันพฤหัสบดี จำนวน ๑๔ คัน

๓.๓.๕ วันศุกร์ จำนวน ๑๐ คัน

ทั้งนี้หากมหาวิทยาลัยต้องการปรับลดหรือเพิ่มจำนวนรถโดยสาร ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาให้ตามจำนวนที่มหาวิทยาลัยแจ้ง และยินยอมให้มหาวิทยาลัยจ่ายค่าจ้างตามจำนวนที่ใช้บริการจริง

๓.๔ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีประกันภัยรถโดยสารปรับอากาศที่นำมาให้บริการ ตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๔ ตลอดระยะเวลาที่ต้องปฏิบัติตามสัญญา โดยผู้รับจ้างต้องนำสำเนากรมธรรม์ประกันภัยตามวรรคหนึ่งมามอบมหาวิทยาลัยภายใน ๑๕ วัน นับจากวันลงนามในสัญญาจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ส่งมอบจะถูกปรับในอัตราวันละ ๑,๐๐๐ บาท การชดใช้ค่าสินไหมทดแทนดังกล่าวนี้ไม่รวมถึงค่าเสียหายอื่นที่ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามสัญญา



๓.๕ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในกรณีเกิดอุบัติเหตุให้แก่บุคคลที่โดยสารอยู่หรือกำลังขึ้นหรือลงจากรถ ดังนี้

๓.๕.๑ กรณีบาดเจ็บสาหัส เป็นจำนวนเงิน ๕๐,๐๐๐ บาทต่อคนต่ออุบัติเหตุ ๑ ครั้ง

๓.๕.๒ กรณีเสียชีวิต เป็นจำนวนเงิน ๑๐๐,๐๐๐ บาทต่อคนต่ออุบัติเหตุ ๑ ครั้ง

๓.๕.๓ กรณีสูญเสียอวัยวะและสายตา เป็นจำนวนเงิน ๑๐๐,๐๐๐ บาทต่อคนต่ออุบัติเหตุ ๑ ครั้ง

ทั้งนี้ไม่รวมวงเงินประกันภัยจาก พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๔

๓.๖ ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่มีใบอนุญาตขับรถยนต์ตามกฎหมาย และจัดให้มีพนักงานประจำรถทุกวันปฏิบัติงาน โดยพนักงานขับรถและพนักงานประจำรถ ต้องมีความรู้ความสามารถ มารยาทดี มีประสบการณ์ ความประพฤติเรียบร้อยและแต่งกายสุภาพ ขณะปฏิบัติงานต้องไม่ดื่มสุรา ไม่สูบบุหรี่ เสพยาเสพติด หรือของมีเมา ก่อนหรือในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ หากพบว่าพนักงานขับรถหรือพนักงานประจำรถประพฤติตนไม่เหมาะสม ผู้รับจ้างต้องเปลี่ยนแปลงพนักงานขับรถหรือพนักงานประจำรถใหม่ทันที

๓.๗ ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายชื่อพนักงานขับรถและพนักงานประจำรถพร้อมทั้งจัดส่งสำเนาใบขับขี่ของผู้ขับรถให้มหาวิทยาลัยในวันที่ลงนามสัญญา และทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลง

๓.๘ ผู้รับจ้างต้องจัดรถโดยสารปรับอากาศไปส่งและรับกลับตามเส้นทางเดินรถ จุดขึ้น-ลง และกำหนดเวลา ตามที่มหาวิทยาลัยกำหนด และมหาวิทยาลัยมีสิทธิเปลี่ยนแปลงเส้นทางเดินรถในระยะทางไม่เกินกว่าระยะทางเดิม จะกำหนดจุดขึ้น-ลง และกำหนดเวลาการไปส่งและรับกลับใหม่ได้ โดยผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามและไม่เรียกร้องค่าจ้างและค่าใช้จ่ายต่างๆ เพิ่มขึ้นอีก

๓.๙ หากผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถตามหมายเลขทะเบียนที่ส่งมอบตามสัญญามาบริการได้ ให้ผู้รับจ้างนำรถโดยสารปรับอากาศคันอื่นที่มีขนาด สภาพ และลักษณะเช่นเดียวกันมาบริการแทนได้

๓.๑๐ ผู้รับจ้างต้องไม่เอางานทั้งหมด หรือส่วนใดส่วนหนึ่งไปให้ผู้อื่นรับช่วงอีกทอดหนึ่งโดยมิได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากมหาวิทยาลัย

๓.๑๑ รถโดยสารปรับอากาศมีจำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๔๐ ที่นั่ง และต้องมีสภาพดี สภาพที่นั่งต้องสะอาดสบายมีสายคาดนิรภัยทุกที่นั่ง พนักงานปรับเอนได้

๓.๑๒ รถโดยสารปรับอากาศต้องมีความปลอดภัยสูง ระบบเครื่องยนต์ ระบบห้ามล้อ เครื่องปรับอากาศต้องมีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานและต้องนำมาให้คณะกรรมการตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มปฏิบัติงานหรือตามที่คณะกรรมการกำหนด การพิจารณาสภาพรถให้ถือเอาดุลยพินิจของกรรมการเป็นสำคัญ

๔. ระยะเวลาจ้าง ตั้งแต่วันที่ ๓๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ทั้งนี้ให้แบ่งงวดการเบิกจ่ายค่าจ้างออกเป็น ๔ งวดงาน ดังนี้ งวดที่ ๑ สิ้นเดือนมิถุนายน งวดที่ ๒ สิ้นเดือนกรกฎาคม งวดที่ ๓ สิ้นเดือนสิงหาคม และงวดที่ ๔ สิ้นเดือนกันยายน

๕. การปรับและการบอกเลิกสัญญา

๕.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดการรถโดยสารปรับอากาศได้ครบตามจำนวนด้วยเหตุใดก็ตาม ผู้รับจ้างยินยอมให้มหาวิทยาลัยงดเว้นการจ่ายค่าจ้างและเรียกค่าปรับวันละ ๖,๐๐๐ บาทต่อคัน

๕.๒ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายหรือสูญหายของชีวิตและทรัพย์สินของคณาจารย์ บุคลากร และนักศึกษาของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา อันเกิดจากการกระทำหรืองดเว้นการกระทำ โดยความจงใจ หรือประมาทเลินเล่อของพนักงานขับ และจะต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งด้วยวาจาหรือมีหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากมหาวิทยาลัย

๕.๓ กรณีที่ผู้รับจ้างนำรถโดยสารปรับอากาศออกจากจุดเริ่มต้นในการไปส่งหรือรับกลับเร็วหรือล่าช้ากว่าเวลาที่กำหนด หรือมีการตัดระยะทาง ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายค่าปรับให้กับมหาวิทยาลัยเป็นเงินจำนวน ๒,๐๐๐ บาทต่อคันต่อเที่ยว

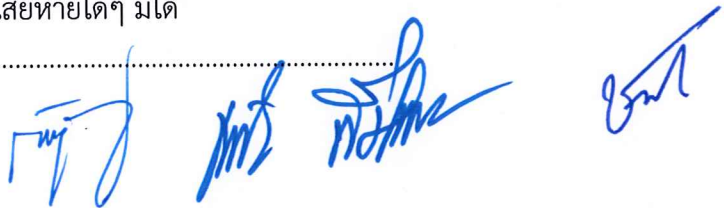
๕.๔ กรณีที่ผู้รับจ้างนำรถคันที่ไม่มีการทำประกันภัยรถยนต์ตามข้อ ๓.๔ หรือนำรถคันที่กรมธรรม์ประกันภัยหมดอายุมาวิ่งบริการ ผู้รับจ้างจะถูกปรับเป็นเงินจำนวน ๓,๐๐๐ บาทต่อคันต่อเที่ยว

๕.๕ กรณีพนักงานขับรถมีพฤติกรรมที่ก่อให้เกิดความเสียหาย มีข้อร้องเรียนจากผู้ใช้บริการ แต่งกายไม่สุภาพ หรือมีพฤติกรรมที่ส่อไปในทางที่จะทำให้เกิดความเสียหาย มหาวิทยาลัยสงวนสิทธิในการบอกเลิกสัญญาจ้างทันที และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิโต้แย้งทุกกรณี

๕.๖ มหาวิทยาลัยขอสงวนสิทธิในการยกเลิกสัญญาจ้างระหว่างสัญญาโดยให้คณะกรรมการตรวจรับเป็นผู้มีอำนาจในการพิจารณาเสนอ

๕.๗ มหาวิทยาลัยขอสงวนสิทธิที่จะเรียกทำสัญญาต่อเมื่อได้รับการอนุมัติจากสภามหาวิทยาลัยแล้วเท่านั้น ทั้งนี้ผู้เสนอราคาจะเรียกวงค่าเสียหายใดๆ มิได้

.....



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีช่างานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างเหมาบริการรถโดยสารปรับอากาศพร้อมพนักงานขับรถ
หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองกลาง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖,๒๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หกล้านสองแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน)
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๐
เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาทต่อคันต่อวัน
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๔.๑ อ้างอิงมาจากบริษัท..... *ชัยพัฒนาขนส่งเรือใหม่ จำกัด*
 - ๔.๒ อ้างอิงมาจากบริษัท..... *บริษัท โอ อิม ทรัพย์*
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคา (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - ๕.๑ นายกิจจา ไชยหนู
 - ๕.๒ ผศ.ธวัชชัย พึ่งธรรม
 - ๕.๓ นายชาคริต ชูดมยากร